

Заказчик: ООО «ТВС-КРЫМ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки линейного объекта «Строительство улично-дорожной сети
г. Симферополь, микрорайон Белое-5 (объекты нового строительства)».

ТОМ 1

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Индивидуальный предприниматель

Русалимова Л.И.

г. Симферополь 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. **Общее положение**
2. **Положение о размещении линейных объектов**
3. **Выводы**
4. **Приложения**

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Проект планировки линейного объекта «Строительство улично-дорожной сети г. Симферополь, микрорайон Белое-5 (объекты нового строительства)» выполнен в соответствии с постановлением Администрации г. Симферополя № 3216 от 19 июня 2019г.

Проект планировки разработан с учетом имеющихся документов по развитию территории городского округа Симферополь, генерального плана ГО Симферополь, временных правил землепользования и застройки на часть территории ГО г. Симферополь, комплексных программ развития, которые создали проектную основу для осуществления эффективного использования и развития проектируемой территории с учетом:

- безусловности сохранения природного комплекса и его природно-географических особенностей;
- инвестиционного планирования развития объектов недвижимости и бизнеса на территории;
- градостроительного и функционального зонирования территории с конкретной дислокацией и границами зон, регламентов их использования, обеспечения социальной, инженерно-транспортной инфраструктурой с учетом антропогенных и градостроительных нагрузок.

Основанием для разработки проекта планировки линейного объекта является:

- постановление № 3216 от 19 июня 2019 г. Администрации г. Симферополя о разрешении подготовки документации по планировке и межеванию территории;

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по обоснованию.

Данный том содержит текстовый материал основной утверждаемой части проекта планировки территории линейного объекта «Строительство улично-дорожной сети г. Симферополь, микрорайон Белое-5 (объекты нового строительства)».

Проект выполнен в соответствии с требованиями:

Градостроительного кодекса РФ;

Земельного кодекса РФ;

Закона Республики Крым от 16.01.2015г. №67-ЗРК/2015 «О регулировании градостроительной деятельности в Республике Крым»;

Постановления Правительства РФ от 12 мая 2017 г. №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

Иными действующими нормативно-правовыми актами и документами.

- участок нового строительства от ул. Алмазарской до проезда на Айкаван – протяженность 0,354 км. Ориентировочная площадь границ территории рассмотрения (планировочная зона) 1,6 га.

Основные характеристики объекта проектирования

Наименование объекта	Категория	Протяженность, км	Проектная мощность ед/сут	Интенсивность движения, приведенных ед/сут	Ширина полосы движения, м/ Общее кол-во полос
ул. Мераб	Обычная дорога категория - IV	0,21	" 200 " 2000	" 200 " 2000	3.5 /2
Участок нового строительства от ул. Алмазарской до проезда на Айкаван	Обычная дорога категория - IV	0,35	" 200 " 2000	" 200 " 2000	3.5 /2

Назначение планируемых объектов – обеспечение движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

Зоны планируемого размещения линейных объектов располагаются на территории Республика Крым РФ, г. Симферополь, микрорайон Белое-5.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Координаты характерных точек, границ зон планируемого размещения линейных объектов.

№ Зоны	№ точки	Координата X	Координата Y	Расстояние, м	Дирекционный угол
ЗУ-1		Площадь, кв.м	4317,78	Длина, м	607,58
	1	4975447,68	5191286,34	36,51	269d37'24"
	2	4975442,17	5191304,39	18,87	267d45'13"
	3	4975418,11	5191296,87	25,2	271d12'32"
	4	4975427,11	5191271,62	26,8	44d31'51"
	5	4975431,35	5191273,03	4,47	45d26'32"
	6	4975439,26	5191269,15	8,81	90d0'0"
	7	4975458,13	5191212,51	59,7	263d53'6"
	8	4975447,91	5191209,1	10,78	330d4'1"
	9	4975451,81	5191200,55	9,4	300d6'36"
	10	4975461,66	5191193,52	12,1	275d48'13"
	11	4975474,79	5191199,47	14,41	90d37'36"
	12	4975470,75	5191211,5	12,69	270d21'1"
	13	4975486,32	5191216,54	16,37	359d52'36"
	14	4975476,2	5191248,47	33,49	90d0'29"
	15	4975466,84	5191277,78	30,77	92d52'49"
	16	4975486,14	5191283,94	20,26	267d44'7"
	17	4975492,18	5191261,13	23,6	0d31'4"
	18	4975536,99	5191274,9	46,89	271d44'8"
	19	4975538,24	5191275,27	1,29	87d25'36"
	20	4975533,52	5191293,08	18,42	82d12'44"
	21	4975621,4	5191320,63	92,1	281d15'29"
	22	4975629,91	5191302,55	19,98	259d1'1"
	23	4975646,08	5191306,56	16,67	74d57'23"
	24	4975635,69	5191328,93	24,67	288d52'6"
	25	4975644,69	5191336,47	11,74	249d46'28"
	26	4975639,72	5191349,33	13,78	105d25'0"
	27	4975630,66	5191341,36	12,07	279d55'38"
	28	4975622,96	5191357,22	17,64	260d18'45"
	29	4975606,13	5191352,41	17,51	98d14'25"
	30	4975614,83	5191334,29	20,1	92d34'37"
	31	4975529,75	5191307,59	89,17	268d52'13"
	32	4975524,1	5191328,92	22,07	358d36'40"
	33	4975483,01	5191317,16	42,74	272d40'30"
	34	4975477,72	5191315,51	5,54	86d45'38"
	35	4975482,42	5191297,58	18,53	90d56'27"
	36	4975464,38	5191267,9	3,38	4d28'45"

	37	4975464,19	5191271,28	3,48	345d51'46"
	38	4975465,08	5191274,64	3,6	341d49'5"
ЗУ-2		Площадь, кв.м	13083,29	Длина, м	1110,17
	39	4975976,47	5191584,48	25,06	359d59'36"
	40	4975976,25	5191609,54	61,16	94d24'25"
	41	4975915,22	5191613,56	14,97	85d43'42"
	42	4975900,28	5191614,54	60,13	0d0'56"
	43	4975840,28	5191618,49	15,02	359d59'11"
	44	4975825,29	5191619,48	59,41	0d0'0"
	45	4975766,01	5191623,37	14,78	0d0'33"
	46	4975751,26	5191624,34	60,35	0d0'0"
	47	4975691,04	5191628,31	24,05	359d59'4"
	48	4975667,04	5191629,88	60,89	0d1'49"
	49	4975606,28	5191633,88	15,16	359d58'35"
	50	4975591,64	5191637,81	139,1	348d44'24"
	51	4975466,39	5191698,31	25,06	349d14'44"
	52	4975457,04	5191675,06	147,64	93d51'44"
	53	4975589,98	5191610,85	154,86	86d8'19"
	54	4975744,48	5191600,31	11,92	21d52'38"
	55	4975756,37	5191599,5	220,61	0d0'20"

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

Перечень коммуникаций попадающих в зону планируемого размещения
линейных объектов

№ п/п	Номер пикета	Вид инженерного объекта	Сущ	Пересечение /примыкание	Перенос	Материал	Y	X	Угол примыкания
1 участок									
1	ПК5+22.80	Газопровод среднего давления	Сущ	Пересечение	Переустройство	-	5191596.4024	4975984.393	90°
2	ПК5+49.81	Водопровод	Сущ	Пересечение	Переустройство	СТ100	5191598.2673	4975957.6283	88°
3	ПК6+70.30	Водопровод	Сущ	Пересечение	Переустройство	ПЛ25	5191606.3229	4975837.4131	91°
2 участок									
4	ПК0+99.03	Газопровод высокого давления	Сущ	Пересечение	Переустройство	-	5191300.61	4975531.56	87°
5	ПК1+2.31	Водопровод	Сущ	Пересечение	Переустройство	ПЛ25	5191299.82	4975528.37	87°
6	ПК1+23.35	ЛЭП 110 кВ	Сущ	Пересечение	Переустройство	6 проводов	5191295.51	4975507.78	87°
7	ПК1+46.19	Водопровод	Сущ	Пересечение	Переустройство	ПЛ25	5191290.72	4975485.44	105°

2.5 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии с письмом №3731/01/1 от 06.05.2019 Государственного комитета по охране культурного наследия Республики Крым о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия в границах объекта: «Строительство улично-дорожной сети г. Симферополь, микрорайон Белое-5 (объекты нового строительства)», сообщается, что на территории проектирования **объекты культурного наследия отсутствуют** (см. Приложение).

В соответствии с пунктом 11 ст. 36 ФЗ от 25.06.02 № 73-ФЗ, в случае обнаружения в результате проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ археологических предметов, в том числе в культурном слое земли, содержащим следы существования человека, время возник-

новения которых превышает сто лет, необходимо организовать их обязательную передачу физическими и (или) юридическими лицами, осуществляющими указанные работы, государству, в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающими признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, в соответствии с пунктом 4 ст. 36 ФЗ №73-ФЗ, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы в течении трех дней со дня обнаружения такого объекта и направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В соответствии с письмом Министерства экологии и природных ресурсов Республики Крым №7482/4 от 17.05.2019, объект «Строительство улично-дорожной сети г. Симферополь, микрорайон Белое-5 (объекты нового строительства)», размещается вне границ особо охраняемых природных территорий регионального значения Республики Крым (См. Приложение).

На испрашиваемой территории объекты животного мира, занесенные в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Республики Крым, не наблюдались.

На основании вышеизложенного Министерство рекомендует провести исследования для установления запрашиваемых данных в отношении наличия объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Крым.

Стационарные посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха, находящиеся в ведении Министерства отсутствуют.

На сегодняшний день утверждение Проектов ЗСО поверхностных источников водоснабжения в районе проведения проектно-изыскательских работ по объекту: «Строительство улично-дорожной сети г. Симферополь, микрорайон Белое-5 (объекты нового строительства)» Министерством не осуществлялось.

Для формирования комфортных условий проживания людей на прилегающих территориях в процессе реализации проекта предусмотреть:

- формирование природно-экологического каркаса планируемой территории на базе создания единой системы озеленённых территорий общего пользования;
- соблюдение границ и режима санитарно-защитных зон;
- организацию системы озеленённых территорий;

- организацию мероприятий по снижению уровня загрязнения окружающей среды.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Основная цель разработки раздела - определить комплекс инженерно-технических мероприятий гражданской обороны в составе проекта рассматриваемой территории и разработать предложения, направленные на обеспечение защиты населения, снижение возможных разрушений и потерь, повышение надежности функционирования в военное время объектов экономики, а также создание условий для ведения спасательных и других аварийно-восстановительных работ.

С этой целью, прежде всего, решаются вопросы защиты населения и работающих смен на проектируемой и прилегающей территории: определяются расчетом потребная вместимость и места размещения защитных сооружений, анализируются кратчайшие пути подхода к ним с учетом нормативного радиуса сбора и времени, отведенного нормами ИТМ на их заполнение.

Проводится анализ инфраструктуры подземных инженерных коммуникаций, и разрабатываются мероприятия ГО, с учетом их устойчивого функционирования в экстремальных условиях военного времени.

Разрабатываются мероприятия по своевременному оповещению населения о возможной опасности.

Делается анализ существующей транспортной сети, и даются предложения по ее совершенствованию в интересах эвакуационных мероприятий, а также проведения спасательных, противопожарных и неотложных аварийно-восстановительных работ.

Защита населения

Защита населения от поражающих факторов современного оружия в условиях военного времени является главной задачей гражданской обороны.

В соответствии с требованиями СНиП 2.01.51-90 и распорядительных документов Правительства Российской Федерации защите подлежит все трудоспособное население, проживающее и работающее на территории городов имеющих категорию по гражданской обороне.

Работающие смены укрываются в городе по месту работы.

Нетрудоспособное население по планам гражданской обороны и защиты населения должно быть заблаговременно эвакуировано в загородную зону.

Основной способ защиты трудоспособного населения является - укрытие в защитных сооружениях гражданской обороны (ЗС ГО) и противорадиационных укрытиях (ПРУ), оборудованных с учетом требований ИТМ ГО.

Необходимое количество мест для укрытия работающей смены находится в прямой зависимости от ее численности.

Оповещение

Эффективность защиты населения в значительной степени зависит от своевременного их оповещения при внезапном нападении противника в военное время, или при угрозе заражения территории при авариях и катастрофах на объектах, работающих с химически и взрывопожароопасными веществами.

Существует несколько способов оповещения населения и работающих смен о грозящей опасности:

- оповещение с использованием радио, телевидения, передвижных средств громкоговорящей связи;
- оповещение с помощью стационарных установок районной сети оповещения.

Радиус звучания одной сирены 400-700 м.

Организация системы оповещения должна осуществляться в соответствии с «Положением о системах оповещения населения», утвержденного совместным приказом МЧС России, Министерства информационных технологий и связи РФ и Министерства информационных технологий и связи РФ и Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ от 25.07.2006 г. № 422/90/376. Основным способом оповещения людей считается передача речевой информации с использованием государственных сетей проводного радиовещания и телевидения.

Для привлечения внимания перед передачей речевой информации включаются электросирены, что означает подачу предупредительного сигнала «Внимание всем!». Для доведения сигнала оповещения «Внимание всем!» используются уличные электросирены С-40.

Способ оповещения с помощью электросирен довольно надежен и эффективен, однако он не дает полной информации о характере угрозы.

Более полную информацию об угрозе работающие смены и население может получить по средствам проводной связи: радио, телевидение.

Поэтому эти два способа оповещения должны функционировать в комплексе: услышав сигнал сирены, каждый житель должен включить радио, телевизор и получить полную информацию о характере угрозы и инструкцию, как себя вести в сложившейся ситуации.

Важным моментом, влияющим на оповещение населения, является обучение его действиям по сигналам ГО в сети подготовки по гражданской обороне.

Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия являются неотъемлемой частью инженерно-технических мероприятий гражданской обороны, обеспечивающих устойчивость функционирования в военное время отраслей и объектов экономики.

Их важность предопределяется большими размерами ущерба, который могут принести пожары, как в мирное, так и в военное время в очагах массового поражения.

На проектируемой территории не планируется строительство взрывопожароопасных объектов.

Существующая сеть внутренних дорог по периметру обеспечивают подъезд транспорта к объектам проектируемой территории, в том числе пожарной техники, санитарных и аварийных машин.

Транспортная сеть и эвакуационные мероприятия

Основные требования норм ИТМ ГО к транспортной сети сводятся к обеспечению перевозок рассредоточиваемого и эвакуируемого населения в «особый период», а также важных военных и народнохозяйственных грузов и ввода аварийно-спасательных бригад.

В мирное время развитая транспортная сеть и удобные районные и местные подъезды автомобильного транспорта к проектируемой территории, способствуют своевременному и планомерному проведению эвакуационных мероприятий в особый период.

Проезд пожарной и специальной техники в экстремальных ситуациях мирного и военного времени возможен. В других случаях потребуются дополнительная разведка маршрутов и размеров завалов для выявления свободных от завалов транспортных путей.

В экстремальных условиях военного и мирного времени автомобильные дороги района станут наиболее надёжными путями эвакуации населения и ввода спасательных формирований на рассматриваемую территорию.

Инженерная инфраструктура

Основные требования гражданской обороны к инженерным сетям – надёжность их функционирования в условиях чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени.

В данном разделе даны рекомендации в соответствии со СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны», которые должны быть учтены при выполнении раздела «Инженерное обеспечение территории».

Анализ устойчивости и возможного состояния существующих систем энерго-, водо-, газо-, и теплоснабжения показывает, что, вероятнее всего, эти системы в условиях чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени, свои функции в полном объеме выполнять не смогут, поскольку все их основные элементы не имеют доста-

точной защиты от воздействия ударной волны, обладают излишней централизацией и расположены в пределах зон возможных сильных разрушений.

Все эти мероприятия в инженерных сетях предусматриваются, однако не гарантируют полной надежности работы инженерных систем в «особый период».

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций

В этой части раздела рассматриваются вопросы безопасности населения рассматриваемой территории в условиях мирного времени.

Проводится анализ наличия объектов, использующих в своей технологии аварийно химически опасные вещества и возможные последствия при авариях на этих объектах, возможные потери и разрушения, даются рекомендации по защите от последствий этих аварий, даются предложения, направленные на предупреждение этих аварий. Делается анализ возможного влияния на население рассматриваемой территории при авариях и катастрофах на объектах расположенных на близлежащих территориях.

Анализ причин возникновения чрезвычайных ситуаций

Чрезвычайная ситуация (ЧС) - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимальное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

При всем многообразии возможных причин возникновения чрезвычайных ситуаций можно выделить основные из них, наиболее характерные для проектируемой территории.

1. Источником ЧС могут быть автомобильные аварии, катастрофы с участием транспорта, перевозящего ЛВЖ, АХОВ по районным автомагистралям.

2. Отклонения климатических условий от ординарных (сильные ливни, ураганные ветры, смерчи, землетрясения и пр.) могут повлечь аварии на проектируемой территории

3. Нарушения технологической и эксплуатационной дисциплины могут стать причиной возникновения аварийной ситуации (пожары непосредственно в помещени-

ях, нарушение мер безопасности при проведении сварочных работ, аварии на внутренних инженерных сетях и на оборудовании).

4. В современных условиях источником ЧС на проектируемой территории или вблизи неё может стать проведение террористического акта.

5. Аварии на других потенциально опасных объектах.

Разделом рассмотрены сценарии развития возможных чрезвычайных ситуаций, источники которых могут реализоваться:

- на прилегающей и на проектируемой территории;
- вне проектируемой территории.

Поражающие факторы вышеуказанных источников техногенных ЧС по их механизму действия подразделяются на факторы физического действия (воздушная ударная волна, обломки или осколки, тепловое излучение и термическое воздействие) и химического действия (токсическое действие аварийных химически опасных веществ — АХОВ и окиси углерода).

Аварии на химически опасных объектах, в том числе на транспорте

При авариях на объектах, использующих в своих технологических процессах аварийно химически опасные вещества и легковоспламеняющиеся жидкости, а так же при их транспортировке по автомобильной дороге, могут быть последствия поражающих факторов населения на рассматриваемой территории.

Такие объекты на рассматриваемой территории отсутствуют.

Прогнозирование масштабов зоны заражения проводится в соответствии с «Методикой - прогнозирования масштабов заражения сильно действующими ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и транспорте» (РД 52.04.253-90, утвержденной Начальником ГО СССР и Председателем Госкомгидромета СССР 23 марта 1990г.).

Опасная ситуация может сложиться во время транспортировки АХОВ на автомобильном транспорте:

- при разгерметизации емкости глубина распространения зараженного облака может составить – 1,7 км (аммиак).

Население находящиеся на проектируемой территории, могут получить поражения аммиаком.

Время подхода зараженного АХОВ воздуха не позволяет своевременно провести оповещение об угрозе заражения и выполнить мероприятия по экстренной эвакуации в безопасные районы.

В качестве вероятной аварийной ситуации приняты разлив (утечка) из автоцистерны легко воспламеняемых жидкостей (ЛВЖ) типа "бензин" (8 т), с образованием зон разлива ЛВЖ (последующая зона пожара) и взрывоопасных концентраций с последующим взрывом ТВС (зона мгновенного поражения пожара-вспышки).

В случае аварии автоцистерны (бензин – 8 т) и взрыва ТВС на транспортной автомагистрали образуются зоны полных, сильных, средних и слабых разрушений. Максимальный радиус вероятной аварийной ситуации составит 485 м.

Прогноз развития аварии на газопроводах.

При разгерметизации газопроводов, или аварии, диверсионных действиях в условиях мирного времени, расчет производится по «худшему варианту», т.е. из расчета полного (100 % сечения) разрушения газопровода.

Аварии при разгерметизации газопроводов сопровождаются следующими процессами и событиями:

- истечением газа до срабатывания отсекающей арматуры;
- закрытие отсекающей арматуры;
- истечение газа из участка трубопровода, отсеченного арматурой.

В местах повреждения происходит истечение газа под давлением в окружающую среду. Метан поднимается в атмосферу (легче воздуха), а другие газы или смеси оседают в приземном слое. Смешиваясь с воздухом газы, образуют, облако взрывоопасной смеси, которое может распространяться в любую сторону, в зависимости от направления ветра.

В случае разгерметизации газопроводов образуются зоны разрушений. Максимальный радиус зоны разрушений газопровода среднего давления составит 400 метров, а от газопровода низкого давления составит 280 метров.

При авариях на вышерассмотренных объектах, жители на прилегающих территориях должны быть своевременно оповещены об аварии и подготовлены к эвакуации из потенциально опасной зоны.

В этом случае лучший способ защиты от облака отравляющего газа – срочная эвакуация из зоны заражения, если это возможно.

Жители прилегающих территорий, своевременно предупрежденные об аварии по системе оповещения ГО, пешим порядком, или используя наземный транспорт, покидают зону заражения, удаляясь от очага поражения в направлении, перпендикулярном направлению ветра.

При невозможности эвакуации из зоны заражения, по каким-либо обстоятельствам, достаточно надежным способом защиты могут стать защитные сооружения ГО, с использованием их в режиме полной изоляции.

Достаточно эффективным способом защиты при невозможности воспользоваться предыдущим, может оказаться укрытие в помещениях, достаточным образом герметизированных от проникновения наружного воздуха. Определенное время, даже без вентиляции, используя внутренний объем помещений, люди могут находиться в безопасности.

При достаточной герметизации входных дверей, оконных переплетов и вентиляционных отверстий в помещениях верхних этажей долгое время можно находиться в безопасности.

Герметичность можно создавать путем уплотнения мокрыми подручными материалами и постоянным их увлажнением. Во влажной среде пары хлора вступают в реакцию с водой и нейтрализуются, превращаясь в раствор соляной кислоты. При достаточно хорошем уплотнении этот способ защиты может оказаться даже более эффективным, чем укрытие в защитном сооружении, поскольку в таких помещениях не будет большого скопления людей и запасов воздуха хватит на гораздо большее количество часов. В то же время под влиянием метеорологических условий пары хлора через 2-3 часа будут рассеяны, и атмосфера станет безопасной.

При этих условиях достаточно надежным способом защиты могут стать средства индивидуальной защиты.

Не менее надежен способ укрытия в верхних этажах зданий (для хлора). Об этом говорилось выше.

Необходимо использовать для защиты органов дыхания от аммиака промышленные или фильтрующие противогазы, газовые респираторы или при их отсутствии – ватно-марлевые повязки или полотенца, смоченные 5% раствором лимонной кислоты.

Аварии на сетях инженерной инфраструктуры

Сеть подземных инженерных коммуникаций и сооружений является потенциально опасной системой, на которой могут возникнуть аварийные ситуации, связанные с угрозой населению и нанесения материального ущерба.

Аварии на таких системах, как теплоснабжение и канализация создают потенциальную угрозу для возникновения ЧС, которые могут привести не только к материальному ущербу, но и к людским жертвам.

Дождевая канализация

Большое значение для безопасности объекта имеет своевременный и полный отвод с территории поверхностных стоков. Выход из строя дождевой канализации может привести к подтоплению участков рассматриваемой территории поверхностными стоками, что в свою очередь ведет к ускоренному разрушению подземных инженерных коммуникаций, оснований зданий и сооружений, развитию карстово-суффозионных явлений, нарушению работы систем электроснабжения с возможным поражением электротоком людей и других нежелательных последствий.

Обеспечение отвода ливневых и дренажных вод в водосток способствует стабилизации пониженного уровня грунтовых вод и в свою очередь улучшает условия

сохранности подземных инженерных систем, конструкций и сооружений, увеличивая срок их эксплуатации.

Чрезвычайные ситуации, связанные с природными условиями

Источниками природных чрезвычайных ситуаций могут быть природные явления или процессы, причинами которых могут быть: землетрясения, оползни, наводнения, сильный ветер, гроза, сильные осадки, жара и морозы.

Наиболее опасными явлениями, связанными с метеоусловиями для проектируемой территории могут быть землетрясения, грозы, сильные ливни, с интенсивностью 30 мм/час и более, сильные ветры со скоростью более 20 м/с.

Метеоусловия, перечисленные выше, при определенных условиях представляют опасность для жизни и здоровья населения, могут нанести ущерб зданиям, инженерным сетям, поэтому необходимо предусматривать технические мероприятия, направленные на максимальное снижение негативных воздействий особоопасных погодных явлений.

Тщательное их изучение и разработка необходимых мер по предупреждению возможных последствий крайне необходимы в условиях проектируемой территории.

Полное выполнение всех решений проекта, с учетом рекомендаций и предложений, изложенных в этом разделе проекта, позволят повысить устойчивость функционирования объектов проектирования.

На последующих стадиях проектирования необходимо разработать проект ИТМ ГО и ЧС.

3. ВЫВОДЫ

В результате выполненной работ был разработан проект планировки линейного объекта «Строительство улично-дорожной сети г. Симферополь, микрорайон Белое-5 (объекты нового строительства)» выполнен в соответствии с постановлением Администрации г. Симферополя № 3216 от 19 июня 2019г.

Проектом определены основные показатели проекта, установлены красные линии, определены координаты характерных точек зон планируемого размещения линейных объектов, включая объектов подлежащих переносу (переустройству).

Параметры развития линейного, предлагаемые в проекте могут быть уточнены на последующих стадиях проектирования.

ПРИЛОЖЕНИЯ