

Приложение 2
к решению 110-й сессии
Симферопольского городского совета
I созыва
от 30.05.2019 № 2020

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СИМФЕРОПОЛЬ
ДО 2035 ГОДА**

I. Паспорт Программы

<p>1. Наименование Программы</p> <p>Общие положения</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Симферополь до 2035 года</p> <p>Программа разработана на базе комплексного анализа и оценки:</p> <ul style="list-style-type: none">– состояния и прогнозов социально-экономического развития городского округа Симферополь;– динамики жилищного и промышленного строительства, а также объектов социальной сферы;– текущего состояния транспортной инфраструктуры городского округа;– степени воздействия систем и объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду.
<p>2. Целевые установки Программы</p>	<ul style="list-style-type: none">• Качественное и надежное обеспечение потребителей транспортными услугами наиболее экономичным образом при соответствии требованиям действующих нормативов и стандартов.• Реализация мероприятий генерального плана городского округа Симферополь в части обеспечения развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения, промышленности и других секторов экономики.• Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, относительно общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа.• Улучшение экологической обстановки на территории городского округа.
<p>3. Задачи Программы</p>	<p>В качестве основных задач, определяющих содержание Программы, выделены:</p> <ul style="list-style-type: none">• Планирование развития системы транспортной инфраструктуры наиболее экономичным образом на базе использования современных экономичных, энергоэффективных и экологичных транспортных технологий и транспортных средств.• Рационализация функционирования системы транспортной инфраструктуры в городском округе.• Комплексная модернизация и реконструкция существующей системы транспортной инфраструктуры.• Повышение роста качества транспортных услуг и снижения транспортных издержек.

	<ul style="list-style-type: none"> • Повышение уровня территориальной интеграции административных и экономических районов городского округа. • Обеспечение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами. • Повышение комплексной безопасности и снижение экологической нагрузки функционирования и развития транспортной системы. • Рост инвестиционной привлекательности транспортно-логистического комплекса городского округа. • Формирование и совершенствование экономических и организационных механизмов для развития системы транспортной инфраструктуры и повышения эффективности их работы. • Обеспечение сбалансированности интересов организаций транспортно-логистического комплекса, скоординированных действий организаций транспортного комплекса. • Формирование обоснованного прогноза спроса на транспортные ресурсы на основании анализа и оценки перспективы развития городского округа с учетом уровня социально-экономического развития. • Обоснование перечня и количественного уровня целевых характеристик развития системы транспортной инфраструктуры, которые должны быть достигнуты на каждом этапе реализации Программы. • Актуализация перечня инвестиционных проектов по каждой из составляющей транспортной инфраструктуры, обеспечивающих достижение целевых показателей ее развития. • Определение источников финансирования (инвестирования Программы), в т.ч. с учетом: <ul style="list-style-type: none"> – прогноза динамики уровня тарифов на транспортные услуги на весь период действия Программы; – сравнительного анализа критериев доступности для населения транспортных услуг с целевыми показателями критериев доступности на период реализации Программы.
<p>4. Ключевые показатели и целевые индикаторы</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Общие абсолютные показатели (протяженность и площади покрытий) по категориям построенных и реконструированных транспортных коммуникаций – проспектов / улиц общегородского, районного и местного значения, проездов / переулков (пог. км, м²). • Общие удельные показатели (протяженность и площади покрытий) капитально отремонтированных и отремонтированных транспортных коммуникаций по категориям: проспектов / улиц общегородского, районного и местного значения, проездов / переулков, (в процентах от общей протя-

женности / площади покрытий).

- Общие показатели (протяженность и площади покрытий) – проспектов / улиц общегородского, районного и местного значения, проездов / переулков, находящихся в операционном управлении муниципальных структур (пог. км, м²).
- Годовые объемы ввода в эксплуатацию после строительства / реконструкции / капитального ремонта искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок на разных уровнях) по категориям дорог и показателю общей протяженности сооружений (пог. м).
- Показатели системы безопасности дорожного движения в структуре улично-дорожной сети городского округа:
 - общее количество дорожно-транспортных происшествий по установленной их классификации и категориям автотранспортных средств,;
 - количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по группам тяжести последствий, чел;
 - показатель социального риска - число погибших в ДТП на 100 тыс. населения городского округа;
 - показатель транспортного риска - число дорожно-транспортных происшествий по установленной классификации от общей численности автотранспорта соответствующей категории.
- Удельные показатели обновления подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта в городском округе нарастающим итогом, %.
- В качестве ключевых показателей качества транспортного обслуживания выделены ориентиры по реализации мероприятий по повышению доступности:
 - коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов;
 - коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения;
 - коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;
 - коэффициент ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
 - коэффициент нормативной оснащенности автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов;
 - доля остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной норма-

	<p>тивной частотой, %;</p> <ul style="list-style-type: none"> – коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок. • Удельный показатель реализации мероприятий по формированию оптимальных маршрутных сетей транспорта общего пользования для удовлетворения спроса на пассажирские перевозки различных категорий населения с учетом местных условий – среднестатистический показатель расходов пассажира на осуществление поездок за контрольный срок. • Показатели эффективности реализации мероприятий по повышению комфортности транспортного обслуживания: <ul style="list-style-type: none"> – коэффициент оснащенности муниципального городского пассажирского транспорта общего пользования (МГПТОП) средствами информирования пассажиров (световые панели и средства звукового вещания); – удельные показатели рейсов МГПТОП с нормативной температурой в салоне транспортного средства в теплый и холодный сезоны года, %; – коэффициент соблюдения норм вместимости подвижного состава на маршрутах МГПТОП; – удельные показатели по видам МГПТОП с обеспечением не превышения допустимого нормативного уровня шумового фона в салоне, %; – коэффициент обеспечения установленных нормативных критериев по среднестатистическому показателю количеству пересадок; – средний возраст парка находящихся в эксплуатации единиц подвижного состава по видам МГПТОП, лет; – доля парка подвижного состава автомобильного и наземного электрического МГПТОП, оснащенного современными инфокоммуникационными системами и глобальной навигационной системой ГЛОНАСС, %; – доля транспортных средств МГПТОП высоких экологических классов, %; – доля транспортных средств МГПТОП с превышением установленного заводом-производителем срока эксплуатации, %; – удельные показатели доступности остановочных пунктов и подвижного состава МГПТОП для маломобильных групп населения, %.
<p>5. Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Сроки реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2019-2024 годы, 1-я очередь; – 2025-2030 годы, расчетный срок.

<p>6. Объемы требуемых капиталовложений</p>	<p>Финансовые потребности на реализацию Программы определены в размере – 11 114 825,5 тыс. руб. (таблицы П2-1, П2-2, П3-1, П3-2), в том числе по источникам финансирования:</p> <p>Республиканские бюджетные средства – 7 780 377,8 тыс. руб., в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – на 2019 г. – 1 222 282,4 тыс. руб.; – на 2020 г. – 1 518 421,6 тыс. руб.; – на 2021 г. – 528 128,1 тыс. руб.; – на 2022 г. – 1 150 812,1 тыс. руб.; – на 2023 г. – 669 815,7 тыс. руб.; – на 2024 г. – 1 048 229,4 тыс. руб.; – на 2025 - 2035 гг. – 1 642 688,5 тыс. руб.; <p>Муниципальные бюджетные средства – 3 334 447,6 тыс. руб., в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – на 2019 г. – 523 835,3 тыс. руб.; – на 2020 г. – 650 752,1 тыс. руб.; – на 2021 г. – 226 340,6 тыс. руб.; – на 2022 г. – 493 205,2 тыс. руб.; – на 2023 г. – 287 063,9 тыс. руб.; – на 2024 г. – 449 241,2 тыс. руб.; – на 2025 - 2035 гг. – 704 009,4 тыс. руб.; <p>Кроме того,</p> <ul style="list-style-type: none"> • По муниципальным программам – 38 923 684,5 тыс. руб., в т.ч.: <ul style="list-style-type: none"> – на 2019 г. – 9 935 769,2 тыс. руб.; – на 2020 г. – 9 885 769,2 тыс. руб.; – на 2021 г. – 9 551 073,0 тыс. руб.; – на 2022 г. – 9 551 073,0 тыс. руб. • По государственной программе РК укреплению единства российской нации и этнокультурному развитию народов Россия «Республика Крым- территория межнационального согласия» на 2018-2020 годы– 281040,0 тыс. руб.: <ul style="list-style-type: none"> – на 2019 г. – 12 620 тыс. руб.; – на 2020 г. – 268 420,0 тыс. руб.
<p>7. Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Формирование современной, конкурентоспособной на рынке транспортных услуг городской транспортно-логистической инфраструктуры, обеспечивающей стабильное развитие городского округа, устранение существующих транспортных инфраструктурных ограничений развития экономики и социальной сферы. • Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного

	<p>движения на базе улично-дорожной сети.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Интеграция в региональную информационно-навигационную систему Республики Крым, обеспечивающую сбор и обработку мониторинговой информации о транспортных средствах на базе информационных, логистических технологий, развития институциональной инфраструктуры, общественных, в том числе саморегулируемых, организаций, нормативно-правового обеспечения в рамках единого транспортного пространства Российской Федерации.
<p>8. Законодательные и нормативные документы, регламентирующие содержание и реализацию мероприятий Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями); • Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями и дополнениями); • Федеральный закон от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); • Градостроительный кодекс Российской Федерации Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ (с изменениями и дополнениями); • Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); • Федеральный закон от 13 июля 2015 г. №224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); • Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; • Постановление Совета министров Республики Крым от 30 декабря 2015 года №855 «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Крым»; • Постановление Правительства Российской Федерации от 5 сентября 2018 г. №1059 «О внесении изменений в постановление Российской Федерации от 11 августа 2014 г. №790». Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»; • Закон Республики Крым от 09.01.2017 №352-ЗРК/2017 "О стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года" (с изменениями и дополнениями от 30.05.2018);

- Закон Республики Крым от 02.06.2015 №108-ЗРК/2015 "О стратегическом планировании в Республике Крым" (с изменениями и дополнениями от 07.03.2018);
- Закон Республики Крым от 22 декабря 2017 г. №447-ЗРК/2017 «О бюджете Республики Крым на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (с изменениями и дополнениями от: 29 января, 28 февраля, 30 марта, 26 апреля, 30 мая, 28 июня 2018 г.);
- Постановление Совета министров Республики Крым от 15 апреля 2016 г. №154 «Об утверждении государственной программы Республики Крым «Доступная среда» на 2016 – 2020 годы» (с изменениями и дополнениями от: 15 августа 2016 г., 13 марта, 26 декабря 2017 г., 18 июня 2018 г.);
- Постановление Совета министров Республики Крым от 30 апреля 2015 г. №242 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Крым на 2015 – 2017 годы»;
- Постановление Совета министров Республики Крым от 27 июля 2016 г. №349 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 – 2020 годы» (с изменениями и дополнениями от: 9 февраля 2018г.);
- Постановление Совета министров Республики Крым от 21 ноября 2016 г. №562 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Крым субсидий юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на реализацию мероприятий Государственной программы Республики Крым «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Крым на 2015 – 2017 годы»;
- Постановление Совета министров Республики Крым от 31 августа 2017 г. №437 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Формирование современной городской среды на 2018 – 2022 годы» (с изменениями и дополнениями от 18 апреля 2018 г.);
- Распоряжение Совета министров Республики Крым от 6 декабря 2017 г. №1425-р «Об утверждении Республиканской адресной инвестиционной программы и Плана капитального ремонта Республики Крым на 2018 – 2020 годы и признании утратившим силу распоряжения Совета министров Республики Крым от 09 декабря 2016 года №1562-р» (с изменениями и дополнениями от: 5, 22 февраля, 26, 28 марта, 23 апреля, 3, 23 мая, 18, 29 июня, 16 июля, 8 августа 2018 г.);
- Постановление Совета министров Республики Крым от 25 декабря 2017 г.

№700 «Об утверждении Государственной программы развития строительной отрасли Республики Крым на 2018 – 2020 годы» (с изменениями и дополнениями от 21 мая и 24 сентября 2018 г.);

- Постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 г. №36 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018 – 2020 годы» (с изменениями и дополнениями от: 14 июня, 9 августа 2018 г.);
- Распоряжение Совета министров Республики Крым от 14 февраля 2018 г. №37-р «Об утверждении бюджетного прогноза Республики Крым на долгосрочный период до 2030 года».
- Решение Симферопольского городского совета Республики Крым от 25 августа 2016 г. №888 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым»;
- Решение Симферопольского городского совета Республики Крым от 19 декабря 2017 г. №1462 "О стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года";
- Решение 81-я сессии I созыва Симферопольского городского совета Республики Крым от 22 декабря 2017 г. № 1496 "О бюджете муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" (с изменениями и дополнениями от: 7 марта, 12, 27 апреля, 20 июня, 26 июля 2018 г.);
- Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 16 марта 2015 г. №112 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городской округ Симферополь" (с изменениями и дополнениями от: 11 сентября, 4 декабря 2015 г., 7 апреля 2016 г., 18 июля 2017 г.);
- Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 23 декабря 2016 г. №3258 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие Симферополя - столицы Республики Крым на 2017 - 2020 годы" (с изменениями и дополнениями от: 21 апреля, 23 мая 2017г.);
- Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 23 декабря 2016 г. №3259 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 - 2021 годы";
- Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 29 сентября 2017 г. №3381 "Об основных направлениях бюджетной и нало-

	<p>говой политики муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годов" (с изменениями и дополнениями от: 10 и 30 ноября 2017 г.);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 8 ноября 2017 г. №4076 "Об одобрении прогноза социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" (с изменениями и дополнениями от: 25 декабря 2017 г.); • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 29 ноября 2017 г. №4360 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым»; • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 29 декабря 2017 г. № 4904 "Об утверждении муниципальной программы "Формирование современной городской среды муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 - 2022 годы" (с изменениями и дополнениями от: 30 марта 2018 г.). • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 30 марта 2018 г. №1325 "Об утверждении Перечня бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 - 2020 годы и признании утратившим силу постановления Администрации города Симферополя Республики Крым от 26.12.2016 №3312 "Об утверждении Перечня бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 - 2020 годы" (с изменениями и дополнениями от: 11, 27 апреля, 13 июня, 10 августа 2018 г.).
<p>9. Муниципальные (местные) нормативы, подлежащие разработке и утверждению (введению в действие)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Регламент планирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. • Методические указания по определению исходных параметров при расчете показателей и определении критериев функционирования инфраструктуры системы МГПТОП. • Стандарты качества предоставления услуг МГПТОП. • Стандарты пропускной способности транспортной инфраструктуры городского округа. • Порядок открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

10. Заказчик Программы	Администрация города Симферополь в лице Муниципального казенного учреждения Департамент капитального строительства Администрации города Симферополя Республики Крым. 295000 Республика Крым, г. Симферополь, ул. Толстого, д. 15
11. Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью "Научно-исследовательский институт перспективного градостроительства". Санкт-Петербург, наб. Черной Речки, д. 41, к. 2, лит. Б
12. Ответственный исполнитель Программы	МКУ Департамент городского хозяйства Администрации города Симферополь (ДГХ). 295000 Республика Крым, г. Симферополь, ул. Толстого, д. 15
13. Соисполнители Программы	МКУ Департамент капитального строительства Администрации города Симферополя Республики Крым. Управление транспорта и связи Администрации города Симферополя Республики Крым. 295000 Республика Крым, г. Симферополь, ул. Толстого, д. 15
14. Управление Программой	14.1. Основными функциями ДГХ по реализации Программы являются: – обеспечение реализации мероприятий Программы; – подготовка и уточнение перечня мероприятий Программы и финансовых потребностей на реализацию мероприятий Программы; – организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы; – обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы; – обеспечение взаимодействия администрации города Симферополь и уполномоченных органов исполнительной власти Республики Крым по заключению договоров (соглашений) на реализацию инвестиционных программ организаций, участвующих в реализации Программы; – подготовка заключений об эффективности реализации Программы; – подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации города Симферополь и предложений о корректировке Программы; – осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы; – организация оценки соответствия представленных инвестиционных программ организаций, участвующих в реализации Программы, установленным требованиям; – сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестицион-

	<p>ных программ организаций, участвующих в реализации Программы, в рамках проведения мониторинга Программы;</p> <ul style="list-style-type: none"> – осуществление сбора информации о реализации Программы и использовании финансовых средств; – расчет и обобщение текущих значений целевых показателей и индикаторов в периоды реализации Программы; – участие в разработке инвестиционных программ и подготовка проекта соглашения с организациями, участвующими в реализации Программы, на реализацию инвестиционных программ. <p>14.2. Контроль за исполнением Программы осуществляет глава администрации города Симферополь.</p> <p>В рамках осуществляемых функций ДГХ подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.</p> <p>На основе результатов мониторинга выполнения Программы ДГХ формирует информационную аналитическую базу об изменении целевых показателей Программы, которая используется для оценки Программы, а также для принятия решений о корректировке Программы.</p> <p>При реализации Программы ДГХ взаимодействует со структурными подразделениями Администрации города Симферополя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • МКУ Департамент капитального строительства; • МКУ Департамент финансов; • МКУ Департамент развития экономического потенциала территории и муниципального заказа; • Управление транспорта и связи.
<p>15. Общая характеристика механизма финансирования реализуемых мероприятий муниципальной программы</p>	<p>В рамках государственной программы выделяются субсидии из республиканского и областного бюджета для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, по следующим направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> – строительство и реконструкция (включая проведение инженерных изысканий, разработку проектной документации) внутригородских автомобильных дорог (магистральных улиц общегородского и районного значения, улиц местного значения, проездов и переулков), тротуаров и пешеходных зон. <p>За счет муниципального бюджета, а также при финансовой поддержке из республиканского бюджета, предусмотрен текущий ремонт и содержание внутригородских автомобильных дорог (магистральных улиц общегородского и районного значения, улиц местного значения, проездов и переулков),</p>

	тротуаров и пешеходных зон.
16. Порядок внесения изменений в Программу	<p>Соответствующие изменения в содержание, схему реализации и объемы финансирования установленных Программой мероприятий должны вноситься в случае, если проведена корректировка генерального плана городского округа Симферополь.</p> <p>В случае, если в генеральный план городского округа Симферополь будут внесены изменения, предусматривающие строительство или реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, которые являются объектами местного значения и не включены в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, то Программа подлежат приведению в соответствие с генеральным планом городского округа в трехмесячный срок с даты внесения соответствующих изменений в генеральный план городского округа.</p> <p>Если в Программу, вносятся мероприятия, предусматривающие строительство или реконструкцию объектов местного значения, подлежащих отображению в документах территориального планирования, но не включенные в – Положение о территориальном планировании генерального плана городского округа Симферополь, то в указанное Положение о территориальном планировании в пятимесячный срок с даты утверждения Программы (внесения изменений в Программу) – должны быть внесены соответствующие изменения.</p>

Приложения:

Приложение 1

Таблица П1-1. Перечень относящихся к транспортной инфраструктуре мероприятий, предусмотренных к реализации в соответствии с муниципальной программой «Развитие Симферополя - столицы Республики Крым на 2017-2020 годы» с изменения от 21 апреля, 23 мая 2017 г.

Таблица П1-2. Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 - 2021 годы» за счет всех источников финансирования

Таблица П1-3. Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 - 2022 годы»

Таблица П1-4. Перечень относящихся к транспортной инфраструктуре мероприятий, предусмотренных к реализации в соответствии с государственной программой Республики Крым по укреплению единства российской нации и этнокультурному развитию народов Россия «Республика Крым - территория межнационального согласия» на 2018-2020 годы

Приложение 2

Таблица П2-1. Сводные прогнозируемые расходы на строительство и реконструкцию транспортных коммуникаций в границах городского округа Симферополь на 2019-2035 гг.

Таблица П2-2. Распределение сводных прогнозируемых расходов на строительство и реконструкцию транспортных коммуникаций по видам бюджетов на 2025-2035 гг.

Приложение 3

Таблица П3-1. Сводные прогнозируемые расходы на строительство транспортных сооружений улично-дорожной сети на 2019-2035 гг.

Таблица П3-2. Распределение сводных прогнозируемых расходов на строительство транспортных сооружений улично-дорожной сети по видам бюджетов на 2019-2035 гг.

Приложение 4

Таблица П4-1. Сводные расходы на проведение работ по строительству и реконструкции транспортных коммуникаций в 2019-2035 гг.

Приложение 5

Таблица П5-1. Сводные прогнозируемые укрупненные расценки на строительство транспортных развязок в разных уровнях.

Приложение 6

Таблица П6-1. Сводные укрупненные расценки на строительство пешеходных переходов в разных уровнях.

Приложение 7

Пояснительная записка.

Приложение 1

Таблица П1-1

Перечень относящихся к транспортной инфраструктуре мероприятий, предусмотренных к реализации в соответствии с муниципальной программой «Развитие Симферополя – столицы Республики Крым на 2017-2020 годы» с изменения от 21 апреля, 23 мая 2017 г.

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации	Совокупные расходы из бюджета м.о. Симферополь, бюджета Республики Крым, федерального бюджета, тыс. руб.
Реконструкция набережной от улицы Павленко до улицы Менделеева в городском округе Симферополь	МКУ Департамент капитального строительства	2019	100000
Реконструкция территории, ограниченной зданием Государственного Совета Республики Крым, улицей Серова, улицей Жуковского, улицей А. Невского в городском округе Симферополь	МКУ Департамент капитального строительства	2020	35000,0
Капитальный ремонт транспортных колец на площади им. Куйбышева, площади Советской, площади Московской, площади им. Советской конституции в г.о. Симферополь	МКУ Департамент капитального строительства	2020	15000,0

Таблица П1-2

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 – 2021 годы» за счет всех источников финансирования

Источник финансирования	Наименование мероприятия	Оценка расходов, тыс. рублей		
		Всего	2019	2020
Всего		569392,45	284696,23	284696,23
Бюджет муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым,	Организация уплаты лизинговых платежей на приобретение автобусов, обеспечение софинансирования на указанные цели	569392,45	284696,23	284696,23
в том числе:				
собственные средства бюджета муниципального образования городской округ Симферополь РК		28469,62	14234,81	14234,81
субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации		540922,83	270 461,41	270 461,41

Таблица П1-3

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы
«Формирование современной городской среды муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 – 2022 годы»

Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. руб.				
	Итого	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Всего	38204292,0	9551073,00	9551073,00	9551073,00	9551073,00
бюджет муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым	38204292,0	9551073,00	9551073,00	9551073,00	9551073,00
в том числе:					
собственные средства бюджета муниципального образования городской округ Симферополь РК	38204292,0	9551073,00	9551073,00	9551073,00	9551073,00
субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации	-	-	-	-	-

Таблица П1-4

Перечень относящихся к транспортной инфраструктуре мероприятий, предусмотренных к реализации в соответствии с государственной программой Республики Крым по укреплению единства российской нации и этнокультурному развитию народов России «Республика Крым- территория межнационального согласия» на 2018-2020 годы»

Наименование, местонахождение объекта	Всего расходов на 2019 год, (тыс. руб.)		Всего расходов на 2020 год, (тыс. руб.)		Всего (тыс. руб.):	
	Бюджет РК	Федеральный бюджет	Бюджет РК	Федеральный бюджет	Бюджет РК	Федеральный бюджет
Строительство дороги микрорайона Фонтаны – Новониколаевский в г. Симферополе	240,0	4 510,0	3 550,0	67 490,0	3790,0	72000,0
Строительство дорог с твердым покрытием мкр. Каменка г. Симферополь.	180,0	3 490,0	3 490,0	66 230,0	3670,0	69720,0
Строительство дорог с твердым покрытием мкр. Хошкельды г. Симферополь.	210,0	3 990,0	6 380,0	121 280,0	6590,0	125270,0
Итого:	630,0	11990,0	13420,0	255000,0	14050,0	266990,0

Приложение 2

Таблица П2-1

Сводные прогнозируемые расходы на строительство и реконструкцию транспортных коммуникаций в границах городского округа Симферополь на 2019-2035 гг.

Год начала финансирования проекта	Прогнозируемые расходы		
	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
2019	1352587,8	270517,6	1623105,3
2020	1568453,9	313690,8	1882144,6
2021	369533,9	73906,8	443440,7
2022	765237,8	153047,6	918285,3
2023	569392,4	113878,5	683270,9
2024	715875,4	143175,1	859050,5
2025-2035	3740385,5	748077,1	795980,4
Всего, тыс. руб.	9081466,7	1816293,3	7205277,9

Таблица П2-2

Распределение сводных прогнозируемых расходов на строительство и реконструкцию транспортных коммуникаций по видам бюджетов на 2025-2035 гг.

Год начала финансирования проекта	Прогнозируемые расходы на транспортные		
	Республиканский бюджет, тыс. руб.	Муниципальный бюджет, тыс. руб.	Итого, тыс. руб.
2019	1136173,7	486931,6	1623105,3
2020	1317501,3	564643,4	1882144,6
2021	310408,5	133032,2	443440,7
2022	642799,7	275485,6	918285,3
2023	478289,7	204981,3	683270,9
2024	601335,4	257715,2	859050,5
2025-2035	557186,3	238794,1	795980,4
Всего, тыс. руб.	5043694,5	2161583,4	7205277,9

Приложение 3

Таблица ПЗ-1

Сводные прогнозируемые расходы на строительство транспортных сооружений улично-дорожной сети на 2019-2035 гг.

Сроки финансирования	Прогнозируемые расходы на сооружения улично-дорожной сети						Итого, тыс. руб.
	Транспортная развязка в разных уровнях			Пешеходный переход в разных уровнях			
	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
2019	90720,9	18144,2	108865,0	11789,5	2357,9	14147,4	123012,4
2020	211682,0	42336,4	254018,4	27508,8	5501,8	33010,6	287029,0
2021	212780,9	42556,2	255337,1	46409,1	9281,8	55690,9	311028,0
2022	496488,8	99297,8	595786,6	108287,9	21657,6	129945,4	725732,0
2023	205563,7	41112,7	246676,5	22443,4	4488,7	26932,1	273608,6
2024	479648,7	95929,7	575578,5	52368,0	10473,6	62841,6	638420,1
2025-2035	1142264,0	228452,8	1370716,8	150000,6	30000,1	180000,7	1550717,5
Всего, тыс. руб.	1142264,0	567829,8	3406978,8	150000,6	83761,5	502568,7	3909547,6

Таблица ПЗ-2

Распределение сводных прогнозируемых расходов на строительство транспортных коммуникаций улично-дорожной сети по видам бюджетов на 2019-2035 гг.

Сроки финансирования	Прогнозируемые расходы на сооружения улично-дорожной сети						Итого, тыс. руб.
	Транспортная развязка в разных уровнях			Пешеходный переход в разных уровнях			
	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	Республиканский бюджет, тыс. руб.	Муниципальный бюджет, тыс. руб.	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	Республиканский бюджет, тыс. руб.	Муниципальный бюджет, тыс. руб.	
2019	108865,0	76205,5	32659,5	14147,4	9903,2	4244,2	123012,4
2020	254018,4	177812,9	76205,5	33010,6	23107,4	9903,2	287029,0
2021	255337,1	178736,0	76601,1	55690,9	38983,6	16707,3	311028,0
2022	595786,6	417050,6	178736,0	129945,4	90961,8	38983,6	725732,0
2023	246676,5	172673,5	74002,9	26932,1	18852,5	8079,6	273608,6
2024	575578,5	402904,9	172673,5	62841,6	43989,1	18852,5	638420,1
2025-2035	1370716,8	959501,8	411215,0	180000,7	126000,5	54000,2	1550717,5
Всего, тыс. руб.	3406978,8	2384885,2	1022093,6	502568,7	351798,1	150770,6	3909547,6

Приложение 4

Таблица П4-1

**Сводные расходы на проведение работ по строительству и реконструкции транспортных коммуникаций
в 2019-2035 гг.**

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
Срок финансирования – 2019 г.																
1	Объекты нового строительства микрорайона «Балаклавская»	Магистральная улица районного значения	4	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	1,91	пог. км	Новое строительство	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,1613	162591,2	32518,2	195109,4
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	86	100 кв. м		317,54				1,1613	31694,9	6339,0	38033,8	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	11	компл		544,22				1,1613	7242,8	1448,6	8691,3	
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	96	100 кв. м		190,31			1,2093	21978,5	4395,7	26374,3		
				Озеленение магистральных улиц	955	100 кв. м		387,77			1,1613	430053,0	86010,6	516063,6		
				Светильники на железобетонных опорах	1146	100 кв. м		22,66		1,03	1,1613	31061,8	6212,4	37274,1		

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.			
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	1,96	пог. км		1590,27					1,1613	3615,5	723,1	4338,6			
Общая стоимость строительства														688237,6	137647,5	825885,2			
		Улицы / дороги местного значения	2	Транспортная часть улицы / дороги местного значения	0,27	пог. км	Новое строительство	23189,57	0,98	1,02	1,03	1,04	1,1613	6258,7	2722,0	734,9			
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	14	100 кв. м		317,54						1,1613	4978,2	995,6	5973,9		
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	2	компл		544,22						1,1613	1023,8	204,8	1228,6		
				Озеленение улиц	81	100 кв. м		283,58						1,1613	26675,0	5335,0	32010,0		
				Светильники на железобетонных опорах	95	100 кв. м		22,66			1,03			1,1613	2561,4	512,3	3073,7		
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,32	пог. км		1590,27						1,1613	598,4	119,7	718,0		
Общая стоимость строительства														42095,5	8419,1	50514,7			
2	Объекты нового строительства			Магистральная	2	Транспортная часть магистраль-		1,88	пог. км	ро	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,1613	104864,3	20972,9	125837,2

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
	микрорайона «Город Мира»	улицы районного значения		ных улиц районного значения												
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	85	100 кв. м		317,54				1,1613	31197,0	6239,4	37436,4	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	11	компл		544,22				1,1613	7129,0	1425,8	8554,8	
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	94	100 кв. м		190,31				1,2093	21633,3	4326,7	25960,0	
				Озеленение магистральных улиц	940	100 кв. м		387,77				1,1613	423298,3	84659,7	507957,9	
				Светильники на железобетонных опорах	1128	100 кв. м		22,66			1,03	1,1613	30573,9	6114,8	36688,7	
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	1,93	пог. км		1590,27				1,1613	3558,7	711,7	4270,5	
				Общая стоимость строительства												
Всего:													1352587,8	270517,6	1623105,3	
Срок финансирования – 2020 г.																
3	Объекты нового строительства микрорайона «Город Мира»	Улицы / дороги местного значения	2	Транспортная часть улицы / дороги местного значения	2,88	пог. км	Новое строительство	23189,57	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2093	66759,2	2722,0	7839,4

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	144	100 кв. м		317,54					1,2093	55296,2	11059,2	66355,4
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	17	компл		544,22					1,2093	11372,4	2274,5	13646,9
				Озеленение улиц	864	100 кв. м		283,58					1,2093	296294,4	59258,9	355553,2
				Светильники на железобетонных опорах	1008	100 кв. м		22,66			1,03		1,2093	28450,6	5690,1	34140,7
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	3,46	пог. км		1590,27					1,2093	6646,3	1329,3	7975,5
				Общая стоимость строительства												
4	Автомобильная дорога от ул. Балаклавская до ул. Крылова	Магистральная улица общегородского значения	4	Транспортная часть дороги	0,3	пог. км.	Новое строительство	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2093	27036,7	2722,0	830,2
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные, также велосипедными дорожками	23	100 кв. м		261,88					1,2093	7244,3	1448,9	8693,2

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	2	компл		544,22					1,2093	1204,4	240,9	1445,2
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	15	100 кв. м		190,31					1,2093	3509,7	701,9	4211,6
				Озеленение улиц	153	100 кв. м		283,58					1,2093	52297,3	10459,5	62756,8
				Светильники на железобетонных опорах	107	100 кв. м		22,66			1,03		1,2093	3013,0	602,6	3615,6
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,37	пог. км		1590,27					1,2093	703,9	140,8	844,6
				Блочная комплектная трансформаторная подстанция 6/0,4 кВ 1х63 кВА	1	компл.		304,97					1,2093	281,2	56,2	337,5
Общая стоимость строительства													66506,4	13301,3	79807,7	
Всего:													1568453,9	313690,8	1882144,6	
Срок финансирования – 2021 г.																
5	Автомобильная дорога от ул. Балаклавская до ул. Крылова	Магистральная улица областного значения	4	Транспортная часть дороги	0,3	пог. км	Новое строительство	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2543	28042,7	2722,0	830,2
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные, также вело-	23	100 кв. м		261,88					1,2543	7513,9	1502,8	9016,7

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				сипедными дорожками												
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	2	компл		544,22					1,2543	1249,2	249,8	1499,0
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	15	100 кв. м		190,31					1,2543	3640,3	728,1	4368,3
				Озеленение улиц	153	100 кв. м		283,58					1,2543	54243,4	10848,7	65092,1
				Светильники на железобетонных опорах	107	100 кв. м		22,66			1,03		1,2543	3125,1	625,0	3750,1
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,37	пог. км		1590,27					1,2543	730,1	146,0	876,1
				Блочная комплектная трансформаторная подстанция 6/0,4 кВ 1х63 кВА	1	компл.		304,97					1,2543	291,7	58,3	350,0
Общая стоимость строительства														68981,2	13796,2	82777,5
6	ул. Мичурина	Улицы / дороги местного значения	2	Транспортная часть улицы / дороги местного значения	0,23	пог. км	строитель-	23189,57	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2543	5331,5	2722,0	626,1

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	12	100 кв. м		317,54					1,2543	4580,3	916,1	5496,4
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	1	компл		544,22					1,2543	942,0	188,4	1130,4
				Озеленение улиц	69	100 кв. м		283,58					1,2543	24542,9	4908,6	29451,5
				Светильники на железобетонных опорах	81	100 кв. м		22,66				1,03	1,2543	2356,6	471,3	2828,0
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,28	пог. км		1590,27					1,2543	550,5	110,1	660,6
				Общая стоимость строительства												
7	ул. Генерала Васильева	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,30	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2543	18073,7	3614,7	21688,5
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	14	100 кв. м		317,54					1,2543	5376,9	1075,4	6452,3

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	2	компл		544,22					1,2543	1228,7	245,7	1474,4	
				Озеленение магистральных улиц	150	100 кв. м		387,77					1,2543	72957,0	14591,4	87548,4	
				Светильники на железобетонных опорах	180	100 кв. м		22,66				1,03		1,2543	5269,5	1053,9	6323,4
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,31	пог. км		1590,27						1,2543	613,4	122,7	736,0
				Общая стоимость строительства													103519,2
8	Проезд между ул. Элеваторная и ул. Генерала Васильева	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,46	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2543	27713,1	5542,6	33255,7	
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	21	100 кв. м		317,54						1,2543	8244,6	1648,9	9893,5
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	3	компл		544,22						1,2543	1884,0	376,8	2260,8
				Озеленение маги-	230	100		387,77						1,2543	111867,4	22373,5	134240,9

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				стральных улиц		кв. м										
				Светильники на железобетонных опорах	276	100 кв. м		22,66			1,03		1,2543	8079,9	1616,0	9695,9
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,47	пог. км		1590,27					1,2543	940,5	188,1	1128,6
Общая стоимость строительства													158729,5	31745,9	190475,4	
Всего:													369533,9	73906,8	443440,7	
Срок финансирования – 2022 г.																
9	ул. Г. Радионova	Магистральная улица общегородского значения	4	Транспортная часть магистральных улиц общегородского значения	0,86	пог. км	Новое строительство	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2983	81845,1	16369,0	98214,1
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные, также велосипедными дорожками	52	100 кв. м		261,88				1,2983	17543,9	3508,8	21052,7	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	5	компл		544,22				1,2983	3645,9	729,2	4375,0	
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	43	100 кв. м		190,31				1,2543	10264,4	2052,9	12317,2	
				Озеленение магистральных улиц	430	100 кв. м		387,77				1,2983	216480,0	43296,0	259776,0	

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Светильники на железобетонных опорах	516	100 кв. м		22,66			1,03		1,2983	15635,9	3127,2	18763,0
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,88	пог. км		1590,27					1,2983	1820,0	364,0	2184,0
Общая стоимость строительства														347235,1	69447,0	416682,1
10	ул. Гагарина	Магистральная улица областного значения	4	Транспортная часть магистральных улиц общегородского значения	0,30	пог. км	Реконструкция	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2983	28550,6	5710,1	34260,7
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные, также велосипедными дорожками	18	100 кв. м		261,88				1,2983	6120,0	1224,0	7344,0	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	2	компл		544,22				1,2983	1271,8	254,4	1526,2	
				Озеленение магистральных улиц	150	100 кв. м		387,77			1,2983	75516,3	15103,3	90619,5		
				Светильники на железобетонных опорах	180	100 кв. м		22,66		1,03	1,2983	5454,4	1090,9	6545,2		
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряже-	0,31	пог. км		1590,27			1,2983	634,9	127,0	761,9		

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				нием 0,4 кВ												
Общая стоимость строительства														117547,9	23509,6	141057,5
Всего:														765237,8	153047,6	918285,3
Срок финансирования – 2023 г.																
11	ул. Крылова- ул. Г.Радионова	Магистральная улица областного значения	4	Транспортная часть магистральных улиц областного значения	0,96	пог. км	Новое строительство	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,3403	94317,5	18863,5	113181,0
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные, также велосипедными дорожками	58	100 кв. м		261,88				1,3403	20217,5	4043,5	24261,0	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	6	компл		544,22				1,3403	4201,4	840,3	5041,7	
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	48	100 кв. м		190,31			1,2543	11457,9	2291,6	13749,5		
				Озеленение магистральных улиц	480	100 кв. м		387,77			1,3403	249469,5	49893,9	299363,4		
				Светильники на железобетонных опорах	576	100 кв. м		22,66		1,03	1,3403	18018,6	3603,7	21622,3		

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.				
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,98	пог. км		1590,27					1,3403	2097,3	419,5	2516,8				
Общая стоимость строительства													399779,8	79956,0	479735,7					
12	ул. Русская	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,46	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,3403	29613,2	5922,6	35535,8				
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	21	100 кв. м		317,54				1,3403	8809,9	1762,0	10571,9					
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	3	компл		544,22				1,3403	2013,2	402,6	2415,8					
				Озеленение магистральных улиц	230	100 кв. м		387,77			1,3403	119537,5	23907,5	143445,0						
				Светильники на железобетонных опорах	276	100 кв. м		22,66		1,03	1,3403	8633,9	1726,8	10360,7						
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,47	пог. км		1590,27			1,3403	1005,0	201,0	1206,0						
				Общая стоимость строительства													169612,7	33922,5	203535,2	
				Всего:													569392,4	113878,5	683270,9	

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
Срок финансирования – 2024 г.																
13	ул. Никанорова	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,76	пог. км	Новое строительство	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,3813	50422,8	10084,6	60507,4
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	34	100 кв. м		317,54				1,3813	15000,7	3000,1	18000,9	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	5	компл		544,22				1,3813	3427,9	685,6	4113,5	
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	38	100 кв. м		190,31				1,2543	9070,8	1814,2	10885,0	
				Озеленение магистральных улиц	380	100 кв. м		387,77				1,3813	203538,1	40707,6	244245,8	
				Светильники на железобетонных опорах	456	100 кв. м		22,66			1,03	1,3813	14701,1	2940,2	17641,3	
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,78	пог. км		1590,27				1,3813	1711,2	342,2	2053,4	
				Общая стоимость строительства												
14	ул. Дмитрия Ульянова	Магистральная улица районного	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	1,10	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,3813	72980,4	14596,1	87576,5

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
		значения		Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	50	100 кв. м		317,54					1,3813	21711,6	4342,3	26053,9
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	7	компл		544,22					1,3813	4961,4	992,3	5953,7
				Озеленение магистральных улиц	550	100 кв. м		387,77					1,3813	294594,7	58918,9	353513,6
				Светильники на железобетонных опорах	660	100 кв. м		22,66			1,03		1,3813	21277,9	4255,6	25533,5
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	1,13	пог. км		1590,27					1,3813	2476,7	495,3	2972,1
Общая стоимость строительства													418002,7	83600,5	501603,3	
Всего:													715875,4	143175,1	859050,5	
Срок финансирования – 2025-2035 г.																
15	пер. Элеваторный	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,45	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	30698,6	6139,7	36838,3
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной	20	100 кв. м		317,54					1,4203	9132,8	1826,6	10959,4

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				смеси двухслойные												
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	3	компл		544,22					1,4203	2087,0	417,4	2504,4
				Озеленение магистральных улиц	225	100 кв. м		387,77					1,4203	123918,7	24783,7	148702,4
				Светильники на железобетонных опорах	270	100 кв. м		22,66			1,03		1,4203	8950,4	1790,1	10740,4
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,46	пог. км		1590,27					1,4203	1041,8	208,4	1250,2
Общая стоимость строительства													175829,2	35165,8	210995,1	
16	ул. Кантар	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,46	пог. км		44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	31380,8	6276,2	37656,9
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	21	100 кв. м	Реконструкция	317,54					1,4203	9335,7	1867,1	11202,9

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	3	компл		544,22					1,4203	2133,4	426,7	2560,0
				Озеленение магистральных улиц	230	100 кв. м		387,77					1,4203	126672,4	25334,5	152006,9
				Светильники на железобетонных опорах	276	100 кв. м		22,66			1,03		1,4203	9149,3	1829,9	10979,1
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,47	пог. км		1590,27					1,4203	1065,0	213,0	1278,0
Общая стоимость строительства													179736,5	35947,3	215683,8	
17	ул. 1-й Конной Армии	Улицы / дороги местного значения	2	Транспортная часть улицы / дороги местного значения	0,52	пог. км	Новое строительство	23189,57	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	12053,8	2722,0	1415,4
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	26	100 кв. м		317,54					1,4203	11726,1	2345,2	14071,3

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	3	компл		544,22					1,4203	2411,6	482,3	2893,9
				Озеленение улиц	156	100 кв. м		283,58				1,4203	62831,9	12566,4	75398,3	
				Светильники на железобетонных опорах	182	100 кв. м		22,66			1,03	1,4203	6033,2	1206,6	7239,9	
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,62	пог. км		1590,27				1,4203	1409,4	281,9	1691,3	
				Общая стоимость строительства												
18	ул. Батаева	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,83	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	56621,8	11324,4	67946,2
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	37	100 кв. м		317,54				1,4203	16844,9	3369,0	20213,9	

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	5	компл		544,22					1,4203	3849,3	769,9	4619,2
				Озеленение магистральных улиц	415	100 кв. м		387,77					1,4203	228561,1	45712,2	274273,4
				Светильники на железобетонных опорах	498	100 кв. м		22,66			1,03		1,4203	16508,5	3301,7	19810,2
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,85	пог. км		1590,27					1,4203	1921,6	384,3	2305,9
				Общая стоимость строительства												
19	ул. Археологическая	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,24	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	16372,6	3274,5	19647,1
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	11	100 кв. м		317,54					1,4203	4870,8	974,2	5845,0
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих	1	компл		544,22					1,4203	1113,1	222,6	1335,7

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				работ и установкой остановочного павильона												
				Озеленение магистральных улиц	120	100 кв. м		387,77				1,4203	66090,0	13218,0	79308,0	
				Светильники на железобетонных опорах	144	100 кв. м		22,66			1,03	1,4203	4773,5	954,7	5728,2	
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,25	пог. км		1590,27				1,4203	555,6	111,1	666,8	
				Общая стоимость строительства												
20	ул. Петровского	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,25	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	17054,8	3411,0	20465,7
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	11	100 кв. м		317,54				1,4203	5073,8	1014,8	6088,5	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	2	компл		544,22				1,4203	1159,4	231,9	1391,3	

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
				Озеленение магистральных улиц	125	100 кв. м		387,77					1,4203	68843,7	13768,7	82612,5	
				Светильники на железобетонных опорах	150	100 кв. м		22,66			1,03		1,4203	4972,4	994,5	5966,9	
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,26	пог. км		1590,27					1,4203	578,8	115,8	694,5	
				Общая стоимость строительства												97682,9	19536,6
21	ул. Куйбышева	Магистральная улица общегородского значения	2	Транспортная часть магистральных улиц общегородского значения	2,31	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	157586,0	31517,2	189103,2	
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	139	100 кв. м		261,88					1,4203	51552,0	10310,4	61862,4	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	14	компл		544,22						1,4203	10713,2	2142,6	12855,8
				Озеленение магистральных улиц	1155	100 кв. м		387,77						1,4203	636115,9	127223,2	763339,1
				Светильники на железобетонных опорах	1386	100 кв. м		22,66				1,03		1,4203	45945,2	9189,0	55134,3

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	2,37	пог. км		1590,27					1,4203	5347,9	1069,6	6417,5
Общая стоимость строительства													907260,3	181452,1	1088712,4	
22	Объекты нового строительства микрорайона «Заводское»	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	3,73	пог. км	Новое строительство	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	254457,1	50891,4	305348,5
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	168	100 кв. м		317,54				1,4203	75700,7	15140,1	90840,8	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	22	компл		544,22				1,4203	17298,7	3459,7	20758,5	
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	187	100 кв. м		190,31			1,2543	44518,6	8903,7	53422,4		
				Озеленение магистральных улиц	1865	100 кв. м		387,77			1,4203	1027148,2	205429,6	1232577,9		
				Светильники на железобетонных опорах	2238	100 кв. м		22,66		1,03	1,4203	74188,6	14837,7	89026,3		

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично-дорожной сети	Количество полос движения	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректирующий коэффициент для III климатической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сейсмичности для местности	Коэффициент при устройстве покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.				
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	3,82	пог. км		1590,27					1,4203	8635,4	1727,1	10362,5				
Общая стоимость строительства													1501947,4	300389,5	1802336,9					
23	ул. Кара Дениз	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,93	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	63443,7	12688,7	76132,5				
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	42	100 кв. м		317,54				1,4203	18874,4	3774,9	22649,3					
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	6	компл		544,22				1,4203	4313,1	862,6	5175,7					
				Озеленение магистральных улиц	465	100 кв. м		387,77			1,4203	256098,6	51219,7	307318,3						
				Светильники на железобетонных опорах	558	100 кв. м		22,66		1,03	1,4203	18497,4	3699,5	22196,9						
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,95	пог. км		1590,27			1,4203	2153,1	430,6	2583,7						
				Общая стоимость строительства магистральных улиц													363380,4	72676,1	436056,4	
				Всего:													3740385,5	748077,1	795980,4	

Приложение 5

Таблица П5-1

Сводные прогнозируемые укрупненные расценки на строительство транспортных развязок в разных уровнях

№№ п/п	№№ на ГП	Адрес строительства	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка на 100 кв. м, тыс. руб.	Коэффициент сейсмичности	Коэффициент продолжительности строительства с учетом сейсмичности	Прогнозный индекс дефлятор	Стоимость с поправочн. коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%	Стоимость НДС с тыс. руб.
2019-2020 гг.													
1	507	ул. Киевская- ул. Куйбышева- пр. Победы- пр. Кирова	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	37000,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,2095	302402,9	60480,6	362883,4
2	Отсутствует	Планируемая улица, соединяющая ул. Балаклавская с ул. Крылова	Путепровод	2700,00	кв. м.	Новое строительство	191,74	1,04	1,10	1,2095	7163,2	1432,6	8595,9
Итого:											302402,9	60480,6	362883,4
2021-2022 гг.													
3	501	ул. Воровского- ул. Беспалово- пр. Академика Вернадского- ул. Киевская	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	52500,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,2545	445049,4	89009,9	534059,3
4	502	ул. Киевская- ул. Кечкеметская - ул. Гагарина	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	30000,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,2545	254314,0	50862,8	305176,8
5	вне ГП	ул. Ракетная- ул. Никанорова	Путепровод	3600,00	кв. м.	Новое строительство	191,74	1,04	1,10	1,2545	9906,3	1981,3	11887,6
Итого:											709269,7	141853,9	851123,7
2023-2024 гг.													

6	503	ул. Маяковского- ул. Западная- пер. Крутой	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	51600,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,3815	481702,5	96340,5	578043,0
7	505	ул. Москалева-Евпаторийское ш.- Евпаторийский туп.	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	21800,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,3815	203510,0	40702,0	244212,0
Итого:											685212,4	137042,5	822254,9
2025-2035 гг.													
8	506	пр. Академика Вернадского- ул. Плотинная- ул. Ялтинская	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	42000,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,4205	403152,0	80630,4	483782,4
9	553	ул. Ким- ул. Гагарина	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	22500,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,4205	215974,3	43194,9	259169,1
10	552	Объездная дорога- ул. Западная- пер. Крутой	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	54500,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,4205	523137,7	104627,5	627765,3
Итого:											1142264,0	228452,8	1370716,8
Всего:											2839149,0	567829,8	3406978,8

Приложение 6

Таблица П6-1

Сводные укрупненные расценки на строительство пешеходных переходов в разных уровнях

№ п/п	№№ на ГП	Адрес строительства	Тип транспортного сооружения	Основной показатель объекта	Единица измерения	Вид строительства	Единичная расценка на 1 кв. м, тыс. руб.	Коэффициент сейсмичности	Коэффициент продолжительности строительства с учетом сеймики	Прогнозный индекс-дефлятор	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%	Стоимость УДС с НДС, тыс. руб.
2019-2020 гг.													
1	511	Через ул. Киевская	Пешеходный переход в разных уровнях	120	кв. м.	Строительство	257,77	1,04	1,01	1,2095	39298,3	7859,7	47158,0
Итого:											39298,3	7859,7	47158,0
2021-2022 гг.													
2	512	В районе ул. Ракетная	Пешеходный переход в разных уровнях	200	кв. м.	Строительство	257,77	1,04	1,01	1,2985	70316,8	14063,4	84380,1
3	513	В районе пересечения ул. Киевская-ул. Никанорова	Пешеходный переход в разных уровнях	240	кв. м.	Строительство	257,77	1,04	1,01	1,2985	84380,1	16876,0	101256,2
Итого:											154696,9	30939,4	185636,3
2023-2024 гг.													
4	508	Через Евпаторийское шоссе	Пешеходный переход в разных уровнях	200	кв. м.	Строительство	257,77	1,04	1,01	1,3815	74811,4	14962,3	89773,7
Итого:											74811,4	14962,3	89773,7

2025-2035 гг.													
5	509	Через Бульвар Ленина	Пешеход- ный пере- ход в раз- ных уров- нях	270	кв. м.	Строитель- ство	257,77	1,04	1,01	1,4205	103846,6	20769,3	124615,9
6	510	Через ул. Александра Невского	Пешеход- ный пере- ход в раз- ных уров- нях	120	кв. м.	Строитель- ство	257,77	1,04	1,01	1,4205	46154,0	9230,8	55384,8
Итого:											150000,6	30000,1	180000,7
Всего:											418807,3	83761,5	502568,7

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СИМФЕРОПОЛЬ
ДО 2035 ГОДА**

II. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи г. Симферополь осуществляются воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Город Симферополь, благодаря выгодному географическому положению, сосредотачивает в себе основные железнодорожные, воздушные и автодорожные связи Республики Крым. Симферополь является лидером среди всех муниципальных образований Республики Крым по показателям деятельности транспортного комплекса: на долю городского округа приходится до 20% перевозок автомобильным транспортом, 34% грузооборота автомобильного транспорта, 39% пассажирских перевозок и более 50% пассажирооборота, 100% гражданских авиаперевозок. Все виды транспорта развиваются с учетом специфики Республики Крым как курорта государственного и международного значения.

Воздушный транспорт

В соответствии с федеральной целевой программой "Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя до 2020 года", утвержденной правительством РФ от 11.08.2014 (далее – ФЦП) построен и введен в эксплуатацию новый терминал Международный аэропорт «Симферополь», который расположен в 11 км к северу от города Симферополя. Новый терминал построен к северо-востоку от существующего аэровокзального комплекса, рядом с селом Укромное.

16 апреля 2018 года состоялось открытие аэровокзального комплекса, получивший название «Крымская волна».

Аэродром класса А, способен принимать все типы самолётов и вертолётов. Под взлетно-посадочной полосой и идущей параллельно рулёжной дорожкой проложен тоннель автомобильной дороги общего пользования регионального значения Симферополь — Евпатория (между сёлами Укромное и Родниковое).

Площадь нового терминала - 78 тыс. кв. м. Аэропорт обслуживает до 3,65 тыс. пассажиров в час. Его введение в эксплуатацию позволило увеличить пасса-

жиропоток до 6,5 млн человек. Новый аэропорт оснащен восемью выходами-телетрапами.

Для обеспечения функционирования на территории аэропорта и в двух километрах южнее от него расположены 4 объекта единой системы организации воздушного движения.

С привокзальной площади аэропорта организовано движение автобусов в Алушту, Евпаторию, Мисхор, Саки, Севастополь, Феодосию, Ялту. Также осуществляются рейсы автоэкспресса Fly&Bus. Расписание составлено с учетом прибытия авиарейсов.

Автостанция, расположенная у старого терминала аэропорта, продолжает свою работу. От нее по-прежнему можно уехать в большинство населенных пунктов полуострова. Поэтому, для удобства пассажиров нового терминала аэропорта «Симферополь» запущен челночный маршрут «Новый аэровокзальный комплекс – Аэропорт Центральный (старый терминал)». Курсируют автобусы с 07:00 утра до 21:40. Интервал движения – каждые 30 минут.

Недостатком Симферопольского авиационного узла является неразвитая связь с городом. Отсутствует комфортное транспортное обеспечение с центром города. Пропускная способность подъезда к привокзальной площади низкая, в связи с этим образуются заторы. Данная проблема является предпосылкой для включения в муниципальную программу мероприятий по оптимизации автомобильного движения и движения общественного транспорта для связи города и нового терминала.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная сеть, проходящая на территории городского округа, связывает Симферополь с городами Севастополь, Евпатория, Саки, Феодосия, Керчь, Джанкой, Красноперекоск.

Протяженность магистральной электрифицированной железной дороги в границах городского округа составляет 21,1 км. Протяженность внутростанционных и подъездных путей предприятий составляет 80 км.

Для обслуживания пассажиров и грузов имеется железнодорожный вокзал, расположенный в центральной части города, и грузовая станция в районе международного аэропорта «Симферополь».

На данный момент грузо- и пассажирооборот по железной дороге практически не осуществляется. Среди маршрутов пригородных поездов наиболее интенсивное движение осуществляется на участке Симферополь – Джанкой. Между железнодорожными вокзалами Симферополя и Севастополя отправление пригородных поездов осуществляется с частотой - 4 раза в день. В тоже время с момента открытия движения железнодорожных по Крымскому мосту в 2019 году функциональная роль данных транспортных магистралей по прогнозам резко возрастет, что требует проработки мероприятий по обеспечению эффективного использования грузовых терминалов и формирования в районе железнодорожного вокзала пассажирского транспортно-пересадочного узла.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является важнейшим средством сообщения городского округа с населенными пунктами и курортными объектами Республики Крым.

По территории городского округа Симферополь проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения и автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения.

Важнейшие автомобильные дороги, подходящие к городу:

- граница с Украиной - Симферополь - Алушта – Ялта;
- Красноперекопск – Симферополь;
- Симферополь – Феодосия;
- Симферополь – Евпатория;
- Симферополь – Николаевка.

В соответствии с ФЦП предусмотрено строительство и реконструкция следующих дорог:

- автомобильная дорога Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (граница Бахчисарайского района);

- автомобильная дорога Симферополь - Евпатория – Мирный.

Пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении осуществляются с автовокзала и четырех автостанций, расположенных в разных частях города Симферополя. Значительная часть междугородних отправок, около 50%, осуществляется с автостанции «Курортная», расположенной в центральной части города на привокзальной площади железнодорожного вокзала. Сложившаяся ситуация увеличивает долю транзитного транспорта передвигающегося в центральной части города.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения не соответствуют возрастающей транспортной нагрузке на них. Качество дорожного покрытия преимущественно неудовлетворительное.

Городской пассажирский транспорт

Сеть городских маршрутов общественного транспорта имеет разветвленную сеть и обеспечивает пассажирские перевозки не только в границах городского округа Симферополь, но и в прилегающих населенных пунктах муниципального образования Симферопольского района Республики Крым.

В 2017 году разработана муниципальная программа «Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2021 годы», целью которой является создание городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг.

Пассажирский транспорт общего пользования - важнейшая составная часть инфраструктуры города. Основными задачами, стоящими перед пассажирским транспортным комплексом города, являются:

- полное и своевременное удовлетворение потребностей жителей города в пассажирских перевозках в городском сообщении;
- совершенствование и развитие сети регулярных маршрутов в городском сообщении;

- координация деятельности предприятий пассажирского транспорта различных форм собственности, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в городском сообщении.

В соответствии с этими задачами на территории муниципального образования городской округ Симферополь организованы регулярные перевозки пассажиров следующими видами транспорта:

- муниципальным автомобильным и наземным электрическим транспортом (автобусами, троллейбусами);
- автомобильным транспортом юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Основными компаниями, осуществляющими пассажирские перевозки на территории города, являются ГУП РК «Крымтроллейбус», МУП «Горавтотранс», частные перевозчики (маршрутные такси).

В настоящее время муниципальным пассажирским транспортом перевозятся пассажиры по 50 автобусным, 14 троллейбусным маршрутам.

С 16 апреля 2018 года изменена схема движения для двух автобусных и двух троллейбусных маршрутов – транспорт курсирует до нового аэровокзального комплекса аэропорта «Симферополь». При этом на обратном пути общественный транспорт, задействованный на данных маршрутах, совершает остановки у старого аэропорта.

Автобусные маршруты №49 (Аэропорт - Марьино) и №49А (Аэропорт - «парк им. Тренева») продлены до нового терминала. Троллейбус №17 курсирует по маршруту «Хошкельды - Новый аэровокзальный комплекс». Ночной экспресс №20 также изменил схему движения, и соединил железнодорожный вокзал и новый терминал.

В рамках Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 №2788-р закуплены 70 автобусов и переданы в муниципальное образование городской округ Симферополь.

Качество обслуживания населения муниципальным городским пассажирским транспортом общего пользования в городском округе

Оценка качества обслуживания муниципальным городским пассажирским транспортом общего пользования (МГПТОП) в настоящее время проводится по следующим показателям:

- территориальная доступность остановочных пунктов;
- доступность остановочных пунктов и подвижного состава для маломобильных групп населения;
- технологической организации работы на маршрутах МГПТОП;
- диаграмма распределения статистических показателей затрат времени передвижения на МГПТОП;
- показатели экономических затрат пассажиров на пользование МГПТОП;
- показатели уровня комфортности поездки на МГПТОП (оснащенность подвижного состава средствами информирования пассажиров о маршруте движения, средствами обеспечения микроклимата в салоне подвижного состава, соблюдение норм вместимости пассажиров, коэффициент пересадочности).

Территория жилой застройки г. Симферополя обеспечена 500-метровой доступностью остановок МГПТОП.

Остановочные пункты МГПТОП доступны для маломобильных групп населения, однако не всегда посадка в подвижной состав удобна для маломобильных пассажиров, т.к. остановочные площадки и подвижной состав имеют разные уровни по высоте, в связи с чем при посадке появляются дополнительные препятствия.

Подвижной состав обновленного автомобильного парка, работающий на маршрутах МГПТОП, оснащен устройствами для перевозки маломобильных групп населения, отвечающими требованиям ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».

Ввиду отсутствия порейсового и поостановочного расписания движения на маршрутах МГПТОП сведения об оценке технологической организации работы на маршрутах отсутствуют.

Подвижной состав обновленного парка МГПТОП оснащен световыми панелями и табло со сведениями о маршруте и остановочных пунктах.

Температура в салоне подвижного состава в летнее время не регулируется ввиду отсутствия систем кондиционирования воздуха на большей части подвижного состава.

В связи с тем, что на основной части городских маршрутов используется автобусный парк средней и малой вместимости, в утренний и вечерний часы пик наполнение подвижного состава на отдельных участках городской транспортной сети превышает допустимое значение - 4 чел./м².

По результатам проведенного социологического опроса населения, средний коэффициент пересадочности в городском округе составляет $K_{\text{ПЕР}}$ - 1,26.

С учетом результатов социологического опроса населения в среднем житель г. Симферополя совершает в будний день - 1,92 поездок, в выходной – 1,36. С учетом коэффициента пересадочности в транспортных поездках эти показатели составляют соответственно - 2,42 и 1,75 поездок, а с среднее количество поездок за месяц составляет - 68.

Среднемесячные расходы пассажиром на осуществление поездок на МГПТОП при стоимости проезда в 14 рублей затраты на проезд за месяц в пересчете на одного жителя г. Симферополя составят 952 рубля. При средней заработной плате по республике Крым в 26 400 рублей, среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок на МГПТОП составляют более 4% от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения республики Крым. Это довольно низкое значение, которое удовлетворяет требованиям стандарта качества обслуживания.

Выделены следующие проблемы качества транспортного обслуживания населения г. Симферополя МГПТОП:

Существующая система МГПТОП г. Симферополя имеет неудовлетворительное качество с точки зрения доступности для маломобильных групп населения. Это связано, прежде всего, с малой долей низкопольного транспорта в общей структуре автобусного парка МГПТОП.

Принятая система целевых показателей эффективности работы предприятий ГУП РК «Крымтроллейбус» и МУП «Горавтотранс» приводит к тому, что тариф

перевозки пассажиров не является конкурентоспособным по сравнению с частными перевозчиками. Средняя продолжительность ожидания троллейбусов и муниципальных автобусов в Симферополе – 15-20 минут.

Существующая неразграниченная схема движения частных перевозчиков с муниципальными автобусами и республиканскими троллейбусами (маршрутные такси, автобусы и троллейбусы работают в одно и то же время, по одним и тем же маршрутам) только усугубляет ситуацию с наполняемостью троллейбусов и муниципальных автобусов. В городе отсутствуют полосы для общественного транспорта, а также выделенные путевые конструкции, которые позволяют не стоять в пробках общественному транспорту. Помимо этого, существует также проблема отсутствия обслуживающих организаций у остановок общественного транспорта (не поставлены на баланс организаций). Дополнительные сложности в систему общественного транспорта города Симферополя вносят пригородные маршруты, которые были открыты без какого-либо согласования с муниципалитетом.

Таким образом, оптимизация маршрутной сети является важнейшим условием повышения качества пассажирских перевозок.

В 2017 г. выполнена научно-исследовательская работа по теме «Разработка проекта оптимизации маршрутной сети городского автомобильного и электрического транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь», согласно которой территория жилой застройки в г. Симферополь в радиусе 500 метровой зоны в целом обеспечена, в то же время выявлен ряд недостатков:

- значительная часть подвижного состава не оборудована для перевозки маломобильных групп населения;
- отсутствуют накопительные площадки в салоне подвижного состава, низкий пол;
- значительная часть подвижного состава имеет низкий экологический класс;
- отстойно-разворотные площадки на конечных остановках не оборудованы для отдыха водителей;
- емкость отстойно-разворотных площадок не всегда соответствует нагрузке;
- значительная часть остановочных пунктов не имеет заездных карманов;

- на части остановочных пунктов отсутствуют остановочные павильоны, на отдельных остановочных пунктах, имеющих павильоны, размер павильонов не соответствует пассажиропотоку;
- остановочные пункты не оборудованы табличками с указанием маршрутов общественного транспорта, информацией об интервалах, расписании движения;
- отсутствуют выделенные полосы для движения маршрутных транспортных средств.

Все указанные недостатки (кроме выделения полосы для движения транспортных средств) предусматривается устранять в ходе реконструкции улиц.

Мероприятия по организации движения городского пассажирского транспорта целесообразно реализовывать в рамках выполнения муниципальной программы «Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 - 2021 годы» (с изменениями и дополнениями от 14 декабря 2017 г.), утвержденной постановлением Администрации г. Симферополя Республики Крым от 23 декабря 2016 г. №3259.

В качестве основных задач данной программы определены следующие положения:

- Оптимизация маршрутной сети городского автомобильного и электрического транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь.
- Разработка проекта Стратегии организации и обеспечения безопасности дорожного движения в муниципального образования городской округ Симферополь.
- Разработка комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования городской округ Симферополь.
- Создание транспортной модели города Симферополя.

2. Прогнозная оценка развития транспортного парка городского округа

Экстраполируемые и прогнозные значения параметров транспортной подвижности населения городского округа Симферополь приведены в таблице

Таблица П23-1

Отчетные календарные сроки	Ключевые индикаторы тенденции развития транспортной инфраструктуры			
	коэффициент автомобилизации, авт./тыс. жит.	общее количество корреспонденций	доля корреспонденций на индивидуальном транспорте	кол-во корреспонденций на МГПТОП
2017г.	0,308	463 365	0,612	268 253
2023г.	0,380	498 117	0,610	287 429

Прогнозируемый уровень автомобилизации в г. Симферополе к 2023 году достигнет показателя 380 автомобилей на 1000 жителей. Прогнозируется, что при развитии сети МГПТОП доля от общего объема транспортных корреспонденций на МГПТОП достигнет уровня 61%.

При этом общий объем транспортных корреспонденций на МГПТОП вырастет с величины 268 253 до значения 287 429 корреспонденций/сутки.

С учетом коэффициента пересадочности суточный пассажиропоток в сети МГПТОП городского округа вырастет на 24,2 тыс. пасс./сутки.

Оценка перспектив развития видов муниципального городского пассажирского транспорта общего пользования

Совокупность технологических и экологических факторов определяют, что для городского округа Симферополь наиболее перспективным МГПТОП является электрический транспорт. По прогнозам к 2023 году на территории г. Симферополя общественный электротранспорт будет представлен троллейбусом или электробусом. Реализация мероприятий по развитию данного вида общественного городского транспорта не требует масштабных преобразований инфраструктуры.

Стратегией социально-экономического развития г. Симферополя также предусмотрено обновление подвижного состава, прежде всего, троллейбусного парка, в перспективе - закупки электробусов.

В то же время планирование в рамках Стратегии социально-экономического развития городского округа на основе механизмов государственно-частного парт-

нерства запуска линий скоростного трамвая в районы интенсивного жилищного строительства требует дополнительного технико-экономического анализа.

Скоростной трамвай считается экономически эффективным при пассажиропотоках с пороговым значением - 15 000 пасс./час. По результатам оценки существующих пассажиропотоков можно сделать вывод, что скоростной трамвай даже в перспективе до 2025 года не будет рентабелен в городском округе Симферополе, т.к. максимальный наблюдаемый пассажиропоток на участках улично-дорожной сети не будет превышать 6000 пасс./час.

Учитывая, что средний пассажиропоток на наиболее загруженных участках городской транспортной сети фиксируется показателем - 1500 пасс./час, то для обслуживания таких показателей пассажиропотоков рациональным является использование в качестве МГПТОП троллейбусов и автобусов класса М3.

Таким образом МГПТОП скоростного трамвая в г. Симферополе может быть востребована в более отдаленной перспективе - на расчетный срок.

Если на текущий день в г. Симферополе средствами общественного электротранспорта (троллейбусами) перевозится около 25% пассажиров, то по прогнозам к 2023...2025 годам удельный показатель использования данного типа МГПТОП планируется довести до 35 ... 40%.

Для достижения намеченных показателей потребуется реализация ряда мероприятий:

- последовательное снижение удельной составляющей дублирования автобусным МГПТОП маршрутов пассажирского электротранспорта;
- приобретение дополнительного подвижного состава для расширения троллейбусного парка, соответственно повышения частоты движения на маршрутах;
- создание условий для увеличения средней скорости передвижения МГПТОП на базе троллейбусов посредством организации выделенных полос движения на их маршрутах движения по магистральным городским улицам;
- формирование сервисных услуг для привлечения дополнительных пассажиров, в т.ч., из числа пользователей индивидуального транспорта (телевизионные панели в салонах за счет реализации услуг электронной ре-

кламы, свободный доступ к сети Интернет посредством установки оборудования, функционирующего по технологии беспроводной локальной сети на основе стандартов IEEE 802.11 / WiFi и т.п.).

Дополнительно при соответствующем технико-экономическом обосновании – реализация мероприятий по замене транспортного парка на части автобусных маршрутов электробусами.

Для обеспечения выполнения данной целевой установки необходимо формирование определенных условий и реализация ряда мероприятий, в том числе:

- увеличение потенциального запаса хода электробусов между циклами подзарядки аккумуляторных батарей за счет развития технологий;
- снижение себестоимости производства электробусов;
- оборудование площадок отстоя электробусов модулями подзарядки аккумуляторных батарей.

С учетом относительно высокой стоимости электробусов на текущий день, при отсутствии мер поддержки и софинансирования со стороны государства при их приобретении / оформлении в лизинг, максимальная прогнозная удельная составляющая пассажироперевозок на электробусах не превысит 10% от общего пассажиропотока.

При этом необходимо учитывать, что в настоящее время электротранспорт парка МГПТОП по ценовым показателям является менее привлекательным.

По расчетам, себестоимость перевозки одного пассажира в среднем по всей транспортной сети городского округа составляет:

- для автобусных маршрутов -12 рублей;
- для троллейбусных маршрутов – 16,2 рублей.

С учетом обеспечения рентабельности в 10% минимальные тарифы должны составлять соответственно:

- 13,2 руб. для автобусных маршрутов;
- 17,8 руб. – для троллейбусных маршрутов.

На промежуточном этапе (до 2021 г.) прогнозируется увеличение в составе подвижного парка МГПТОП удельной составляющей автобусов большой вместимости (МЗ). Их доля в суммарном объеме перевозки ориентировочно составит 60 ... 65%.

Положениями распоряжения Правительства РФ от 13 мая 2013 г. №767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива» определено, что к 2020 году в городах с численностью населения более 300 тыс. человек удельный показатель использования природного газа в качестве моторного топлива для МГПТОП должен составлять не менее 30% от общей численности автобусного парка субъекта Российской Федерации.

Перевод автобусного парка на газомоторное топливо будет способствовать снижению экологической нагрузки на окружающую среду от транспорта общего пользования.

На достижение указанных показателей должны быть ориентированы мероприятия по обновлению автопарка и переоборудованию существующих транспортных средств под использование газомоторного топлива, оборудование автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в автобусных парках (при возможности реализации по планировочным показателям площадок).

Реализация указанных ориентиров требует последовательного увеличения численности автобусов, работающих на газомоторном топливе в общей структуре автобусного парка городского округа.

3. Формирование новой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования городского округа Симферополя

Положениями п. 11.2 свода правил СП 42.13330-2016 определено, что затраты времени в городах с численностью населения свыше 250 тыс. человек - на передвижение от мест проживания до мест работы для 90% пассажиров (в один конец) не должны превышать 36 мин.

В настоящее время по результатам выборочных опросов средние затраты времени жителей г. Симферополя на передвижение с использованием ГПТОП составляют до 27 минут, что соответствует нормативным требованиям.

В качестве ключевых ориентиров для формирования рациональной маршрутной сети МГПТОП городского округа определены показатели:

- среднего времени реализации транспортных корреспонденций на МГПТОП;

- минимальная средняя себестоимость перевозки одного пассажира; соответственно необходимый минимальный объем субсидий из бюджета.

В соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для реализации предложенного проекта маршрутов регулярных перевозок г. Симферополя в связи с требованиями требуется разбить маршруты, предусмотренные оптимизированной сетью регулярных перевозок, на маршруты, работающие по регулируемому и нерегулируемому тарифу.

Для пассажиров между маршрутами, работающими по регулируемому и нерегулируемому (коммерческому) тарифу, отличиями являются:

- непосредственно величина установленного тарифа;
- возможность бесплатной поездки / поездки по проездному документу для льготных категорий граждан.

На маршрутах, работающих по нерегулируемому тарифу, перевозка льготных категорий граждан возможна при условии заключения дополнительных соглашений между организатором перевозок и перевозчиком.

В качестве критерия, по которому будет производиться выбор типа регулирования тарифа на маршрутах регулярных перевозок г. Симферополя, рекомендуется использовать численное значение коэффициента транспортного обслуживания - $K_{\text{ТР/СУТ}}$, характеризующего выполняемую за сутки транспортную работу на маршруте в пересчете на одну единицу подвижного состава.

При определении типа регулирования тарифа рекомендовано использовать правило: «если маршрут регулярных перевозок имеет значение коэффициента $K_{\text{ТР/СУТ}}$ большее или равное, чем среднее значение данного показателя в существующей сети регулярных пассажирских перевозок, то данный маршрут должен осуществлять перевозки по регулируемому тарифу».

В случае, если маршрут регулярных перевозок имеет значение коэффициента $K_{\text{ТР/СУТ}}$ меньшее, чем среднее значение данного показателя в существующей сети регулярных перевозок, то данный маршрут должен осуществлять перевозки по нерегулируемому тарифу.

На транспортной модели г. Симферополя рассчитаны прогнозные значения параметров функционирования новой сети регулярных перевозок общественного транспорта г. Симферополя, в том числе прогнозные значения пассажиропотоков и значения средней длины поездки на маршрутах новой сети регулярных перевозок общественного транспорта, а также оптимальный интервал движения и количество подвижного состава.

По результатам выполненной НИР «Разработка проекта оптимизации маршрутной сети городского автомобильного и электрического транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь» определены основные технико-эксплуатационные показатели маршрутной сети МГПТОП.

Основные технико-эксплуатационные показатели формируемой маршрутной сети МГПТОП:

- количество маршрутов – 42;
- протяженность маршрутной сети - 1158,9 км;
- протяженность маршрутной сети без повторного учета общих участков - 268,75 км;
- маршрутный коэффициент - 4,3;
- коэффициент плотности маршрутной сети - 2,5 км/км²
- среднее время реализации транспортных корреспонденций пассажиров МГПТОП - 26,5 мин;
- удельный показатель беспересадочной корреспонденции пассажиров - 75%.

4. Характеристика сети дорог городского округа Симферополь и оценка качества содержания автомобильных дорог

Автомобильные дороги, расположенные на территории городского округа Симферополь, образуют единый транспортный каркас, имеющий четкую радиальную структуру, сформированную магистралями общегородского значения (ул. Киевская, ул. Севастопольская, проспект Победы, проспект Вернадского, Евпаторийское шоссе), а также их продолжением – автомобильными дорогами общей сети.

Муниципальной программой «Развитие Симферополя – столицы Республики Крым на 2017-2020 годы» (в редакции Постановления администрации г.о. Симферополь от 23 мая №1616) предусматривается реализация следующих мероприятий:

- реконструкция набережной реки Салгир от улицы Павленко до улицы Менделеева (2017-2020 гг.);
- капитальный ремонт транспортных колец на площади имени Куйбышева, площади Советской, площади Московской, площади имени Советской Конституции в городском округе Симферополь (2017-2020 гг.);
- реконструкция территории, ограниченной зданием Государственного Совета Республики Крым, улицей Серова, улицей Жуковского, улицей А. Невского в городском округе Симферополь (2017-2020 гг.);

Согласно материалам генерального плана большая часть улиц и дорог города Симферополя имеет дорожные одежды капитального типа, общая протяженность указанных дорог составляет около 500 км. Остальные улицы и дороги имеют переходный или низший тип покрытия дорожных одежд, суммарной протяженностью около 350 км.

При анализе транспортного движения по улицам г. Симферополя были выявлены значительные затруднения на следующих участках улично-дорожной сети:

- ул. Севастопольская - затруднения при совершении левого поворота на ул. 1-й Конной Армии, Заводской пер. (необходимо обустройство дополнительной полосы / «кармана» для «левоповоротного» движения на пересечении);
- ул. Севастопольская- затруднения при совершении левого поворота на ул. Войкова, Гренажный пер. (необходимо обустройство дополнительной полосы для «левоповоротного» движения на пересечении);
- пересечение ул. Воровского, ул. Ленина, ул. Шмидта, ул. Кавказская;
- пересечение ул. Куйбышева, ул. Кечкеметская (предусмотреть дополнительные полосы);
- круговое движение: ул. Воровского- ул. Беспалово - пр. Академика Вернадского - ул. Киевская;

- круговое движение: ул. Киевская - ул. Кечкеметская - ул. Гагарина;
- круговое движение: ул. Киевская- ул. Куйбышева - пр. Победы- пр. Кирова;
- перекресток пр. Академика Вернадского - ул. Плотинная- ул. Ялтинская.

При переходе через реку Салгир функционируют 7 автодорожных мостов.

При пересечении с железной дорогой расположены 3 путепровода: по ул. Кима, по ул. Гоголя и по ул. Героев Сталинграда.

С целью повышения безопасности на наиболее загруженных пересечениях улично-дорожной сети в программе предусматривается обустройство транспортных развязок (включая путепроводы) в разных уровнях, позволяющим значительно в т.ч. увеличить пропускную способность пересечений:

- ул. Киевская- ул. Куйбышева - пр. Победы - пр. Кирова;
- планируемая улица, соединяющая ул. Балаклавская с ул. Крылова;
- ул. Воровского - ул. Беспалово - пр. Академика Вернадского- ул. Киевская;
- ул. Киевская - ул. Кечкеметская - ул. Гагарина;
- ул. Ракетная - ул. Никанорова;
- ул. Маяковского - ул. Западная - пер. Крутой;
- ул. Москалева - Евпаторийское ш. - Евпаторийский туп.;
- пр. Академика Вернадского - ул. Плотинная - ул. Ялтинская;
- ул. Ким - ул. Гагарина;
- Объездная дорога - ул. Западная - пер. Крутой.

С целью обеспечения движения велосипедного транспорта в программу включены мероприятия по обустройству велосипедных дорожек на магистральных улицах нового строительства:

- магистральная улица районного значения микрорайона «Балаклавская»;
- магистральная улица районного значения микрорайона «Город Мира»;
- магистральная улица общегородского значения от ул. Балаклавская до ул. Крылова;
- магистральная улица общегородского значения Г. Радионова;

- магистральная улица общегородского значения ул. Крылова - ул. Г. Радионова;
- магистральная улица районного значения Никанорова;
- магистральная улица районного значения микрорайона «Заводское».

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным улицам и тротуарам, имеющим асфальтобетонное покрытие. Большинство пешеходных путей имеет неудовлетворительное состояние. При пересечении дорог отсутствуют пандусы и пологие съезды для людей с ограниченными возможностями или велосипедистов. В районах индивидуальной жилой застройки тротуары отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по проезжей части улиц.

В парковой зоне, вдоль набережной реки Салгир, сооружены 18 пешеходных мостов.

Для безопасного пересечения пешеходами магистральных дорог в городе Симферополе имеется 13 подземных переходов, расположенных на следующих улицах:

- ул. Киевская – 6 сооружений;
- проспект Победы – 2 сооружения;
- площадь Советская – 1 сооружение;
- проспект Кирова – 2 сооружения;
- площадь Султана-Ахмет-Хана – 1 сооружение;
- ул. Гагарина – 1 сооружение.

Для пересечения железной дороги в районе железнодорожного вокзала функционирует надземный пешеходный переход.

В составе работ по реконструкции улично-дорожной сети Программой запланировано обустройство / реконструкция:

- тротуаров и дорожек;
- велосипедных дорожек (на планируемых магистральных улицах);
- заездных карманов остановок общественного транспорта;

Кроме того, предусматривается обустройство пешеходных переходов в разных уровнях:

- через ул. Киевская;
- в районе ул. Ракетная;

- в районе пересечения ул. Киевская- ул. Никанорова;
- через Евпаторийское шоссе;
- через бульвар Ленина;
- через ул. Ал. Невского.

5. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспортные проблемы особенно остро проявляются на участках улично-дорожной сети, где есть пересечение городских и районных магистралей. Это вызывает снижение скорости сообщения, неоправданный перерасход топлива, повышенное изнашивание узлов и агрегатов транспортных средств. Переменный режим движения, частые остановки и скопления автомобилей на перекрестках являются причинами повышенного загрязнения воздушного бассейна города продуктами неполного сгорания топлива. Городское население постоянно подвержено воздействию транспортного шума и отработанных газов. Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков непосредственно сказывается также на безопасности дорожного движения. При этом на перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется почти 20% всех ДТП.

Данные о количестве ДТП, общем числе погибших и раненых в г. Симферополе приведены в таблице 23-2.

Таблица П23-2

Год	ДТП	Погибло	Ранено
2014	241	29	347
2015	408	54	490
2016	565	53	663

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера. Особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах городского округа в целом.

Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, позволять изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе.

С целью повышения безопасности на наиболее загруженных пересечениях улично-дорожной сети в программе предусматривается обустройство транспортных развязок (включая путепроводы) в разных уровнях, позволяющим значительно в т.ч. увеличить пропускную способность пересечений:

- ул. Киевская - ул. Куйбышева - пр. Победы- пр. Кирова;
- планируемая улица, соединяющая ул. Балаклавская с ул. Крылова;
- ул. Воровского - ул. Беспалово - пр. Академика Вернадского - ул. Киевская;
- ул. Киевская - ул. Кечкеметская - ул. Гагарина;
- ул. Ракетная - ул. Никанорова;
- ул. Маяковского - ул. Западная - пер. Крутой;
- ул. Москалева - Евпаторийское ш. - Евпаторийский туп.;
- пр. Академика Вернадского - ул. Плотинная - ул. Ялтинская;
- ул. Ким - ул. Гагарина;
- Объездная дорога - ул. Западная - пер. Крутой.

6. Формирование транспортно-пересадочного узла в районе городского железнодорожного вокзала

С момента открытия движения железнодорожных составов по Крымскому мосту в 2019 году функциональная роль железнодорожного вокзала в г. Симферополе в пассажирских перевозках резко возрастет, что требует проработки мероприятий по формированию в этом районе пассажирского транспортно-пересадочного узла.

Концептуально в качестве одного из вариантов планировочной организации рассматривается компоновочное решение, предусматривающее:

- Установку платформ для электропоездов и строительство вокзала пригородного железнодорожного сообщения с северной стороны железнодорожной станции.
- Перенос автостанции «Курортная» на территорию, примыкающую к ул. Москалева.
- Формирование привокзальной территории с северной стороны железнодорожной станции.

- Реконструкцию участка привокзального рынка со строительством торгово-развлекательного центра с парковочной площадкой на первом уровне
- Строительство торгово-гостиничного центра с парковочной площадкой на первом уровне с северной стороны железнодорожной станции.
- Реконструкция пешеходной галереи над железнодорожными путями, соединяющей на втором уровне торговые центры и обеспечивающей перемещение транзитных пассажиров.
- Создание парковочных площадок для кратковременной и долговременной стоянки индивидуального легкового автотранспорта.
- Организацию челночного троллейбусного маршрута «Аэропорт Симферополь - вокзал пригородного железнодорожного сообщения».

Формируемый транспортно-пересадочный узел затрагивает объекты федерального и регионального назначения. Наличие коммерческих элементов в компоновочной структуре транспортно-пересадочного узла позволяет реализовать проект на основе государственно-частного партнерства. По совокупности признаков целесообразно включение проекта транспортно-пересадочного узла в республиканскую целевую программу.

На первом этапе для определения укрупненной оценки стоимости строительства транспортно-пересадочного узла, формирования кадастровых границ земельных участков, определения перспективных нагрузок для инженерных коммуникаций, необходимо разработать и утвердить проекты планировки и межевания территории, выполнив обоснование выбора из возможных вариантов организационно-планировочных решений.

7. Сводный перечень мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры

Таблица П23-3

Перечень планируемых, реконструируемых, и попадающих под капитальный ремонт
линейных объектов улично-дорожной сети

№№ п/п	Наименование	Наименование показателя	Единица измерения	Вид работ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2025	Итого:
Транспортные коммуникации												
1	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 4)	Протяженность	км	Новое строительство	-	0,31	0,31	-	0,96	-	-	1,58
2	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2)	Протяженность	км	Новое строительство	1,88	-	-	-	-	0,76	3,73	6,37
3	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 4)	Протяженность	км	Новое строительство	1,91	-	-	-	-	-	-	1,91
4	Улицы местного значения	Протяженность	км	Новое строительство	0,27	2,88	0,23	-	-	-	0,52	3,9
Всего:					4,06	3,19	0,54	-	0,96	0,76	4,25	13,76
5	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2)	Протяженность	км	Реконструкция	-	-	-	-	-	-	2,31	2,31
6	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 4)	Протяженность	км	Реконструкция	-	-	-	1,16	-	-	-	1,16

№№ п/п	Наименование	Наименование показателя	Единица измерения	Вид работ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2035	Итого:
7	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2)	Протяженность	км	Реконструкция	-	-	0,76	-	0,46	1,10	6,89	9,21
Всего:							0,76	1,16	0,46	1,10	9,20	12,68
8	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Никанорова	Протяженность	км	Капитальный ремонт	0,48	-	-	-	-	-	-	0,48
9	Улицы местного значения Озимая	Протяженность	км	Капитальный ремонт	0,44	-	-	-	-	-	-	0,44
10	Улицы местного значения, пер. Сельский	Протяженность	км	Капитальный ремонт	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
11	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Ракетная	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	1,24	-	-	-	-	-	1,24
12	Улицы местного значения Железнодорожная	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	1,05	-	-	-	-	-	1,05
13	Улицы местного значения, туп. Железнодорожный	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	0,17	-	-	-	-	-	0,17
14	Улицы местного значения, проезд Железнодорожный туп. - ул. Киевская	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	0,87	-	-	-	-	0,87
15	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 6) Гагарина	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	0,42	-	-	-	-	0,42
16	Улицы местного значения Гайда-	Протяженность	км	Капитальный	-	-	-	0,53	-	-	-	0,53

№№ п/п	Наименование	Наименование показателя	Единица измерения	Вид работ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2035	Итого:
	ра			ремонт								
17	Улицы местного значения Мичурина	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	0,25	-	-	-	0,25
18	Улицы местного значения Семашко	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	0,44	-	-	-	0,44
19	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2) Москалева	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	1,12	-	-	-	1,12
20	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2) Ухтомского	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	1,36	-	-	1,36
21	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Войкова	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	0,61	-	-	0,61
22	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Батурина	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	0,79	-	0,79
23	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2) пер. Персиковый	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	0,26	-	0,26
24	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2) пер. Евпаторийский	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	0,26	-	0,26
25	Магистральная улица общегород-	Протяженность	км	Капитальный	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1

№№ п/п	Наименование	Наименование показателя	Единица измерения	Вид работ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2035	Итого:
	ского значения (количество полос движения - 4) пер. Пионерский			ремонт								
26	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 4) Героев Сталинграда	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	1,83	1,83
27	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2) Крымских Партизан	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,44	0,44
28	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 4) Толстого-	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
29	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 4) 51-й Армии	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	1,53	1,53
30	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Толстого	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	1,26	1,26
31	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Южная	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,36	0,36
32	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Ломоносова	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,53	0,53
33	Магистральная улица районного	Протяженность	км	Капитальный	-	-	-	-	-	-	0,67	0,67

№№ п/п	Наименование	Наименование показателя	Единица измерения	Вид работ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2035	Итого:
	значения (количество полос движения - 2) Коцюбинского			ремонт								
34	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Буденного	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	1,23	1,23
35	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Крымской Правды	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	1,30	1,30
36	Улица местного значения Суходольная	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,39	0,39
37	Улица местного значения Петровская Балка	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	2,25	2,25
38	Улица местного значения Гавена	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,96	0,96
Всего:					1,12	2,46	1,29	2,34	1,97	1,31	13,51	24,00

Перечень планируемых транспортных развязок

№№ п/п	Наименование	Планируемое местоположение	Вид работ	Срок реализации
1	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Киевская - ул. Куйбышева - пр. Победы - пр. Кирова	Новое строи- тельство	2019-2020 гг.
2	Путепровод	Планируемая улица, соединя- ющая ул. Балаклавская с ул. Крылова	Новое строи- тельство	2019-2020 гг.
3	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Воровского - ул. Беспалово - пр. Академика Вернадского - ул. Киевская	Новое строи- тельство	2021-2022 гг.
4	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Киевская- ул. Кечкеметская - ул. Гагарина	Новое строи- тельство	2021-2022 гг.
5	Путепровод	ул. Ракетная - ул. Никанорова	Новое строи- тельство	2021-2022 гг.
6	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Маяковского - ул. Западная- пер. Крутой	Новое строи- тельство	2023-2024 гг.
7	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Москалева - Евпаторийское ш. Евпаторийский туп.	Новое строи- тельство	2023-2024 гг.
8	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	пр. Академика Вернадского - ул. Плотинная - ул. Ялтинская	Новое строи- тельство	2025-2035 гг.
9	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Ким- ул. Гагарина	Новое строи- тельство	2025-2035 гг.
10	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	Объездная дорога - ул. Запад- ная- пер. Крутой	Новое строи- тельство	2025-2035 гг.

Таблица П23-5

Перечень планируемых пешеходных переходов в разных уровнях

№№ п/п	Наименование	Планируемое местоположение	Вид работ	Срок реализации
1	Пешеходный переход в разных уровнях	Через ул. Киевская	Новое строительство	2019-2020 гг.
2	Пешеходный переход в разных уровнях	В районе ул. Ракетная	Новое строительство	2021-2022 гг.
3	Пешеходный переход в разных уровнях	В районе пересечения ул. Киевская – ул. Никанорова	Новое строительство	2021-2022 гг.
4	Пешеходный переход в разных уровнях	Через Евпаторийское шоссе	Новое строительство	2023-2024 гг.
5	Пешеходный переход в разных уровнях	Через Бульвар Ленина	Новое строительство	2025-2035 гг.
6	Пешеходный переход в разных уровнях	Через ул. Александра Невского	Новое строительство	2025-2035 гг.

8. Риски и меры по их нейтрализации и снижения негативного влияния на реализацию Программы

Для успешной реализации Программы необходимо прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основных целей, решением задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков:

8.1. Финансово-экономические риски – отсутствие финансирования или неполное финансирование Программы.

Наиболее значимым финансово-экономическим риском является недофинансирование Программы, связанные со следующими факторами:

- недополучение плановых доходов бюджета муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым;
- увеличение индекса инфляции от заложенных прогнозных показателей, существенный рост цен на сырье и материалы;
- отсутствие возможности покрытия дефицита бюджета проектов из иных источников финансирования.

Минимизация последствий и снижение вероятности наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляется при помощи следующих мер:

- постоянный мониторинг хода выполнения работ в соответствии с Планом реализации мероприятий Программы;
- оперативная корректировка Программы в соответствии с фактическим и планируемым на перспективу уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Программы;
- составление ежемесячного графика финансирования и контроль за использованием средств при реализации мероприятий Программы.

8.2. Организационные / управленческие риски:

- недостаточная проработка организационно-технической и тендерной документации при подготовке контрактов на проведение инженерных изысканий, на выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации;

- отсутствие профильных специалистов управленческого звена для организации квалифицированного контроля за ходом работ на всех этапах их выполнения;
- несогласованность и отсутствие должной координации действий участников реализации Программы;
- техническое отставание от запланированных сроков реализации мероприятий.

Минимизация последствий и снижение влияния управленческих рисков обеспечивается путем эффективной координации и системности в реализации мероприятий Программы, организации контроля за координацией действий участников Программы, проведения мониторинга и публикации отчетов о ходе выполнения работ.

8.3 Институциональные риски - неприятие или несвоевременное принятие необходимых нормативно-правовых актов, влияющих на реализацию мероприятий Программы.

Правовые риски связаны с возможным изменением федерального, регионального законодательства, недостаточной оперативностью формирования нормативно-правовой базы, необходимой для эффективной реализации программы. Как следствие, это может привести к увеличению сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы. Минимизировать такие риски возможно путем привлечения специалистов структурных подразделений Администрации города Симферополя к обсуждению и согласованию состава и содержания мероприятий, принимаемых для реализации Программы.

8.4. Социальные риски, связанные с неприятием населением, профессиональной общественностью, общественными организациями целей и мероприятий Программы.

Снижение возможного негативного влияния социальных рисков обеспечивается посредством гласности проводимых мероприятий и разъяснительной работой среди населения.

9. Предложения по управлению инвестиционными проектами

В целях обеспечения эффективного управления в сфере инвестиционной деятельности и обеспечения реализации мероприятий Программы предлагается реализовать разработанный регламент.

Регламент управления в сфере инвестиционной деятельности определяет порядок взаимодействия органов исполнительной власти - Администрации города Симферополя при инициировании, планировании и реализации проектов.

Процесс управления проектами состоит из следующих процессов:

- инициирование Проекта;
- планирование Проекта;
- исполнение Проекта;
- управление изменениями Проекта;
- контроль Проекта;
- завершение Проекта.

Применение системы управления проектами в органе исполнительной власти городского округа направлено на решение задач:

- оперативности действий органов исполнительной власти городского округа, сокращению сроков получения Инициатором необходимых согласований и разрешений, требуемых для реализации Проекта;
- повышения эффективности и отдачи от использования бюджетных средств;
- снижения административных барьеров за счет обеспечения прозрачности, обоснованности и своевременности принимаемых решений в органах исполнительной власти городского округа;
- минимизации сроков организации переговоров, встреч, совещаний, консультаций, направленных на решение вопросов, возникающих в процессе реализации Проекта;
- комплексного рассмотрения проектов на заседании организационной группы;
- увеличения результативности внутриведомственного, межведомственного и межуровневого взаимодействия, а также взаимодействия с подрядными организациями, привлекаемыми органом исполнительной власти

городского округа, за счет использования единых подходов проектного управления;

- оптимизации процесса контроля и формированию центров ответственности.

Для обеспечения деятельности по управлению проектами создаются -рабочие группы, которые будут осуществлять планирование и контроль проектной деятельности, внедрение, поддержку и развитие проектно-ориентированной системы управления в органе исполнительной власти городского округа.

На организационно-рабочие группы возлагаются следующие функции:

- подготовка регламентов по реализации проектов;
- планирование мероприятий Проекта;
- координация, контроль, мониторинг реализации проектов, в том числе инвестиционных;
- методическая поддержка инвестиционной деятельности;
- администрирование и повышение показателей инвестиционной привлекательности проектов;
- подготовка отчетности и информирование главы Администрации города Симферополя о результатах реализации Проекта.

Рабочие группы создаются для реализации отдельного проекта протокольным решением руководства Администрации города Симферополя.

Руководителем рабочей группы назначается уполномоченное должностное лицо основного профильного департамента исполнительной власти городского округа. В состав рабочей группы включаются в зависимости от характеристик и содержания Проекта - представители иных органов исполнительной власти Администрации Симферополя, ведомственных и отраслевых учреждений.

В деятельности рабочей группы могут принимать участие представители территориальных органов федеральных ведомств, представители внутригородских муниципальных образований, представители бизнес-сообщества (по согласованию).

Для эффективной деятельности рабочей группы за каждым участником закрепляются отдельные направления деятельности (функциональные обязанности).

Деятельность участника рабочей группы осуществляется без отрыва от основных служебных обязанностей.

9.1. Инициирование Проекта

В качестве Инициатора Проекта выступает руководитель профильного департамента, являющегося ответственным за реализацию мероприятий Программы.

На стадии инициирования Проекта руководство Администрации города назначает куратора Проекта, руководителя Проекта, определяет состав группы и утверждает подготовленный паспорт Проекта.

Дополнительным основанием для подготовки предложения о реализации комплекса мероприятий в качестве Проекта могут являться нормативные и (или) ненормативные правовые акты, поручения, содержащие указание на необходимость реализации комплекса мероприятий органами исполнительной власти городского округа, наличие задачи или проблемы, решению которых будет способствовать реализация комплекса мероприятий, предлагаемого Инициатором Проекта.

Предложение о реализации комплекса мероприятий в качестве Проекта оформляется в виде резюме Проекта, направляемой Инициатором Проекта руководству Администрации города Симферополя.

После изучения резюме Проекта руководство Администрации города Симферополя иницирует рассмотрение Проекта на рабочем совещании с приглашением Инициатора для презентации Проекта.

Подготовка паспорта Проекта осуществляется руководителем Проекта. Руководитель Проекта согласует разработанный паспорт Проекта с:

- куратором Проекта;
- Инициатором Проекта;
- участниками Проекта, вовлеченными в его реализацию.

9.2. Планирование Проекта

Планирование Проекта осуществляется руководителем Проекта и привлеченными им участниками Проекта путем детализации утвержденного плана контрольных событий Проекта, определения контрольных точек и взаимосвязи с другими проектами, составления сетевого плана-графика реализации Проекта.

На этапе планирования Проекта проводится его разбивка на отдельные блоки работ и выделение мероприятий и контрольных событий в разрезах:

- этапы Проекта;
- календарные отчетные периоды (неделя, месяц, квартал, год).

Сетевой план-график реализации Проекта согласуется с:

- куратором Проекта;
- Инициатором Проекта;
- руководителями реализации отдельных блоков мероприятий комплексных проектов и другими участниками Проекта, вовлеченными в его реализацию.

Согласованный план-график реализации Проекта утверждается заместителем главы Администрации города Симферополя.

9.3. Исполнение Проекта

Исполнение Проекта осуществляется участниками Проекта в соответствии с утвержденными паспортом Проекта и планом-графиком реализации Проекта.

Участники Проекта реализуют запланированные мероприятия посредством достижения регламентированных контрольных событий, при этом своевременно информируют о возникающих проблемах и рисках посредством промежуточных отчетов о ходе реализации Проекта.

При необходимости участники Проекта подготавливают запросы и предложения на внесение изменений в Проект.

Руководители блоков мероприятий в рамках выделенных секторов ответственности обеспечивают своевременность и качество реализации мероприятий и достижения контрольных событий. Руководитель Проекта осуществляет общее управление Проектом.

9.4. Управление изменениями Проекта

Участник Проекта имеет право предложить руководителю Проекта внести формализованный запрос на изменение в паспорт Проекта, план контрольных событий Проекта, состав рабочей группы по реализации Проекта, сетевой план-график реализации Проекта.

Руководитель Проекта проводит анализ предложенных изменений, обсуждение их с куратором Проекта.

Пересмотр и внесение изменений в паспорт Проекта, план контрольных событий Проекта, состав рабочей группы по реализации Проекта, сетевой план-график реализации Проекта осуществляются на рабочем совещании, организуемым руководством Администрации города Симферополя.

9.5. Контроль Проекта

Не позднее 3 (трех) рабочих дней после издания документа об утверждении сетевого план-графика реализации Проекта руководитель Проекта совместно с куратором Проекта организуют совещание со всеми участниками Проекта, на котором проводят первичный инструктаж по ведению периодической отчетности по Проекту, фиксируют отчетные периоды (не реже 1 раза в месяц) и формы отчетности.

Датой предоставления отчета является последний рабочий день отчетного периода (неделя, месяц). По запросу руководства Администрации города Симферополя, куратора Проекта допускается подготовка отчета на произвольную дату по запросу.

В день предоставления отчета в течение 1 рабочего дня участник Проекта предоставляет сведения:

- о фактическом достижении контрольных событий за отчетный период;
- прогноз прохождения запланированных контрольных событий на ближайшие отчетные периоды;
- сведения о рисках, проблемах, достигнутых и планируемых результатах Проекта, не вошедших в утвержденный сетевой план-график реализации Проекта.

В течение двух рабочих дней с момента получения отчета от участников Проекта руководитель Проекта подготавливает сводный отчет о статусе Проекта и направляет его куратору Проекта.

9.6. Завершение Проекта

По итогам достижения цели (целей) Проекта в соответствии с утвержденными проектными документами руководитель Проекта инициирует процедуру завершения Проекта.

Руководитель Проекта направляет итоговый отчет о реализации Проекта куратору Проекта для подготовки доклада о завершении Проекта и представления руководству Администрации города Симферополя.

По результатам рассмотрения доклада о завершении Проекта и утверждения итогового отчета на рабочем совещании руководства Администрации города Симферополя издается решение о завершении Проекта.

Подготовку решения о завершении Проекта руководитель Проекта проводит по согласованию с куратором Проекта. Материалы Проекта размещаются в архиве завершенных проектов.

В случае возникновения неустранимых препятствий во время реализации Проекта, при которых Проект не может продолжаться, руководитель Проекта инициирует процедуру прекращения или приостановления реализации Проекта.

Прекращение Проекта означает его досрочное завершение без возможности возобновления.

Приостановление Проекта означает его досрочное завершение с возможностью последующего возобновления.

После получения указания о прекращении или приостановлении Проекта руководитель Проекта формирует сводный итоговый отчет о реализации Проекта и направляет его куратору Проекта для подготовки доклада о завершении Проекта.

Проект считается прекращенным или приостановленным с даты издания протокольного решения о прекращении или приостановлении Проекта.

Заместитель председателя
Симферопольского городского совета

А.Г. Мальцев

Начальник МКУ Департамент
капитального строительства
Администрации города Симферополя
Республики Крым

А.В. Кудряшова