

Приложение
к решению ____ сессии
Симферопольского городского совета
I созыва
от «__» _____ 2018 №__

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА СИМФЕРОПОЛЬ
ДО 2035 ГОДА**

**I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
(проект)**

	<u>I. Паспорт программы</u>
1. Общие положения	Программа разработана на базе комплексного анализа и оценки: – состояния и прогнозов социально-экономического развития городского округа Симферополь; – динамики жилищного и промышленного строительства, а также объектов социальной сферы; – текущего состояния транспортной инфраструктуры городского округа; – степени воздействия систем и объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду.
2. Целевые установки Программы	• Качественное и надежное обеспечение потребителей транспортными услугами наиболее экономичным образом при соответствии требованиям действующих нормативов и стандартов. • Реализация мероприятий Генерального плана городского округа Симферополь в части обеспечения развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения, промышленности и других секторов экономики. • Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, относительно общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа. • Улучшение экологической обстановки на территории городского округа.
3. Задачи Программы	В качестве основных задач, определяющих содержание Программы, выделены: • Планирование развития системы транспортной инфраструктуры наиболее экономичным образом на базе использования современных экономичных, энергоэффективных и экологических транспортных технологий и транспортных средств. • Рационализация функционирования системы транспортной инфраструктуры в городском округе. • Комплексная модернизация и реконструкция существующей системы транспортной инфраструктуры. • Повышение роста качества транспортных услуг и снижения транспортных издержек. • Повышение уровня территориальной интеграции административных и экономических районов городского округа.

	• Обеспечение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами. • Повышение комплексной безопасности и снижение экологической нагрузки функционирования и развития транспортной системы. • Рост инвестиционной привлекательности транспортно-логистического комплекса городского округа. • Формирование и совершенствование экономических и организационных механизмов для развития системы транспортной инфраструктуры и повышения эффективности их работы. • Обеспечение сбалансированности интересов организаций транспортно-логистического комплекса, скоординированных действий организаций транспортного комплекса. • Формирование обоснованного прогноза спроса на транспортные ресурсы на основании анализа и оценки перспективы развития городского округа с учетом уровня социально-экономического развития. • Обоснование перечня и количественного уровня целевых характеристик развития системы транспортной инфраструктуры, которые должны быть достигнуты на каждом этапе реализации Программы. • Актуализация перечня инвестиционных проектов по каждой из составляющей транспортной инфраструктуры, обеспечивающих достижение целевых показателей ее развития. • Определение источников финансирования (инвестирования Программы), в т.ч. с учетом: – прогноза динамики уровня тарифов на транспортные услуги на весь период действия Программы; – сравнительного анализа критериев доступности для населения транспортных услуг с целевыми показателями критериев доступности на период реализации Программы.
4. Ключевые показатели и целевые индикаторы	• Общие показатели (протяженность и площади покрытий) по категориям построенных и реконструированных транспортных коммуникаций – проспектов / улиц общегородского, районного и местного значения, проездов / переулков. • Общие удельные показатели (протяженность и площади покрытий) капитально отремонтированных и отремонтированных – проспектов / улиц общегородского, районного и местного значения, проездов / переулков, (% - от общей протяженности / площади покрытий). • Общие показатели (протяженность и площади покрытий) – проспектов / улиц общегородского, районного и местного значения, проездов / переулков.

	улков, находящихся в операционном управлении муниципальных структур. • Годовые объемы ввода в эксплуатацию после строительства / реконструкции / капитального ремонта искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок на разных уровнях). • Создание современной системы безопасности дорожного движения в структуре улично-дорожной сети городского округа, сокращение количества лиц, пострадавших и тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение социальных и транспортных рисков, дорожно-транспортных происшествий. • Удельные показатели обновления подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта в городском округе нарастающим итогом. • В качестве ключевых показателей качества транспортного обслуживания выделены ориентиры по реализации мероприятий по повышению доступности: – коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов; – коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения; – коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; – коэффициент ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок; – коэффициент нормативной оснащенности автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов; – доля остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой; – коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок. • Удельный показатель реализации мероприятий по формированию оптимальных маршрутных сетей транспорта общего пользования для удовлетворения спроса на пассажирские перевозки различных категорий населения с учетом местных условий – среднестатистический показатель расходов пассажира на осуществление поездок за контрольный срок. • Показатели эффективности реализации мероприятий по повышению комфортности транспортного обслуживания: – коэффициент оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров (световые панели и средства звукового
--	--

	вещания); – удельный показатель рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства; – коэффициент соблюдения норм вместимости; – удельный показатель транспортных средств с превышением допустимого нормативного уровня шумового фона в салоне; – коэффициент соблюдения установленных нормативных критериев по количеству пересадок; – средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования; – доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оснащенного современными инфокоммуникационными системами и глобальной навигационной системой ГЛОНАСС; – доля транспортных средств высоких экологических классов; – доля транспортных средств с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства.
5. Сроки и этапы реализации Программы	Сроки реализации Программы: – 2019-2024 годы, 1-я очередь; – 2025-2030 годы, расчетный срок.
6. Объемы требуемых капиталовложений	Финансовые потребности на реализацию Программы определены в размере – 11114825,5 тыс. руб. (таблицы П2-1, П2-2, П4-1, П4-2), в том числе по источникам финансирования: Республиканские бюджетные средства – 7780377,8 тыс. руб., в т.ч.: – на 2019 г. - 1222282,4 тыс. руб.; – на 2020 г. - 1518421,6 тыс. руб.; – на 2021 г. - 528128,1 тыс. руб.; – на 2022 г. - 1150812,1 тыс. руб.; – на 2023 г. - 669815,7 тыс. руб.; – на 2024 г. - 1048229,4 тыс. руб.; – на 2025 - 2035 гг. - 1642688,5 тыс. руб.; Муниципальные бюджетные средства – 3334447,6 тыс. руб., в т.ч.: – на 2019 г. - 523835,3 тыс. руб.; – на 2020 г. - 650752,1 тыс. руб.; – на 2021 г. - 226340,6 тыс. руб.; – на 2022 г. - 493205,2 тыс. руб.; – на 2023 г. - 287063,9 тыс. руб.;

	– на 2024 г. - 449241,2 тыс. руб.; – на 2025 - 2035 гг.- 704009,4 тыс. руб.; А также, на содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог – 55162406,8 тыс. руб.: – на 2019 г. – 2655510,8 тыс. руб.; – на 2020 г. – 2857696,5 тыс. руб.; – на 2021 г. – 2956249,9 тыс. руб.; – на 2022 г. – 3104502,4 тыс. руб.; – на 2023 г. – 3219088,4 тыс. руб.; – на 2024 г. – 3243750,8 тыс. руб.; – на 2025-2035 гг. – 37125607,9 тыс. руб. Кроме того, • По муниципальным программам – 38923684,5 тыс. руб., в т.ч.: – на 2019 г. - 9935769,2 тыс. руб.; – на 2020 г. - 9885769,2 тыс. руб.; – на 2021 г. - 9551073,0 тыс. руб.; – на 2022 г. - 9551073,0 тыс. руб. • По государственной программе РК укреплению единства российской нации и этнокультурному развитию народов Россия «Республика Крым- территория межнационального согласия» на 2018-2020 годы– 281040,0 тыс. руб.: – на 2019 г. - 12620 тыс. руб.; – на 2020 г. - 268420,0 тыс. руб.
7. Ожидаемые результаты реализации Программы	• Формирование современной, конкурентоспособной на рынке транспортных услуг городской транспортно-логистической инфраструктуры, обеспечивающей стабильное развитие городского округа, устранение существующих транспортных инфраструктурных ограничений развития экономики и социальной сферы. • Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на базе улично-дорожной сети. • Интеграция в региональную информационно-навигационную систему Республики Крым, обеспечивающую сбор и обработку мониторинговой информации о транспортных средствах на базе информационных, логистических технологий, развития институциональной инфраструктуры, общественных, в том числе саморегулируемых, организаций, нормативно-правового обеспечения в рамках единого транспортного пространства Российской Федерации.

8. Законодательные и нормативные документы, регламентирующие содержание и реализацию мероприятий Программы	• Федеральный закон от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); • Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями); • Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями и дополнениями); • Федеральный закон от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); • Градостроительный кодекс Российской Федерации Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ (с изменениями и дополнениями); • Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); • Федеральный закон от 13 июля 2015 г. №224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); • Закон Республики Крым от 22 декабря 2017 г. №447-ЗРК/2017 «О бюджете Республики Крым на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (с изменениями и дополнениями от: 29 января, 28 февраля, 30 марта, 26 апреля, 30 мая, 28 июня 2018 г.); • Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; • Постановление Совета министров Республики Крым от 15 апреля 2016 г. №154 «Об утверждении государственной программы Республики Крым «Доступная среда» на 2016 – 2020 годы» (с изменениями и дополнениями от: 15 августа 2016 г., 13 марта, 26 декабря 2017 г., 18 июня 2018 г.); • Постановление Совета министров Республики Крым от 30 апреля 2015 г. №242 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Крым на 2015 – 2017 годы»; • Постановление Совета министров Республики Крым от 27 июля 2016 г. №349 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 – 2020 годы» (с изменениями и дополнениями от: 9 февраля 2018г.); • Постановление Совета министров Республики Крым от 21 ноября 2016 г.
---	---

	№562 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Крым субсидий юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на реализацию мероприятий Государственной программы Республики Крым «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Крым на 2015 – 2017 годы»; • Постановление Совета министров Республики Крым от 31 августа 2017 г. №437 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Формирование современной городской среды на 2018 – 2022 годы» (с изменениями и дополнениями от 18 апреля 2018 г.); • Распоряжение Совета министров Республики Крым от 6 декабря 2017 г. №1425-р «Об утверждении Республиканской адресной инвестиционной программы и Плана капитального ремонта Республики Крым на 2018 – 2020 годы и признании утратившим силу распоряжения Совета министров Республики Крым от 09 декабря 2016 года №1562-р» (с изменениями и дополнениями от: 5, 22 февраля, 26, 28 марта, 23 апреля, 3, 23 мая, 18, 29 июня, 16 июля, 8 августа 2018 г.); • Постановление Совета министров Республики Крым от 25 декабря 2017 г. №700 «Об утверждении Государственной программы развития строительной отрасли Республики Крым на 2018 – 2020 годы» (с изменениями и дополнениями от 21 мая и 24 сентября 2018 г.); • Постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 г. №36 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018 – 2020 годы» (с изменениями и дополнениями от: 14 июня, 9 августа 2018 г.); • Распоряжение Совета министров Республики Крым от 14 февраля 2018 г. №37-р «Об утверждении бюджетного прогноза Республики Крым на долгосрочный период до 2030 года». • Решение Симферопольского городского совета Республики Крым от 25 августа 2016 г. №888 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым»; • Решение Симферопольского городского совета Республики Крым от 19 декабря 2017 г. №1462 "О стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года"; • Решение 81-я сессии I созыва Симферопольского городского совета Республики Крым от 22 декабря 2017 г. № 1496 "О бюджете муниципального
--	--

	образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" (с изменениями и дополнениями от: 7 марта, 12, 27 апреля, 20 июня, 26 июля 2018 г.); • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 16 марта 2015 г. №112 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городской округ Симферополь" (с изменениями и дополнениями от: 11 сентября, 4 декабря 2015 г., 7 апреля 2016 г., 18 июля 2017 г.); • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 23 декабря 2016 г. №3258 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие Симферополя - столицы Республики Крым на 2017 - 2020 годы" (с изменениями и дополнениями от: 21 апреля, 23 мая 2017г.); • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 23 декабря 2016 г. №3259 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 - 2021 годы"; • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 29 сентября 2017 г. №3381 "Об основных направлениях бюджетной и налоговой политики муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годов" (с изменениями и дополнениями от: 10 и 30 ноября 2017 г.); • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 8 ноября 2017 г. №4076 "Об одобрении прогноза социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" (с изменениями и дополнениями от: 25 декабря 2017 г.); • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 29 ноября 2017 г. №4360 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым»; • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 29 декабря 2017 г. № 4904 "Об утверждении муниципальной программы "Формирование современной городской среды муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 - 2022 годы" (с изменениями и дополнениями от: 30 марта 2018 г.). • Постановление Администрации г. Симферополя Республики Крым от 30 марта 2018 г. №1325 "Об утверждении Перечня бюджетных инвестиций в
--	--

	объекты муниципальной собственности муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 - 2020 годы и признании утратившим силу постановления Администрации города Симферополя Республики Крым от 26.12.2016 №3312 "Об утверждении Перечня бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 - 2020 годы" (с изменениями и дополнениями от: 11, 27 апреля, 13 июня, 10 августа 2018 г.).
9. Заказчик Программы	Администрация города Симферополь в лице Муниципальное казенное учреждение Департамент капитального строительства Администрации города Симферополя Республики Крым, 295000 Республика Крым, г. Симферополь, ул. Толстого, д. 15
10. Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью "Научно-исследовательский институт перспективного градостроительства", Санкт-Петербург, наб. Черной Речки, д. 41, к. 2, лит. Б
11. Ответственный исполнитель Программы	МКУ Департамент городского хозяйства Администрации города Симферополя (ДГХ) 295000 Республика Крым, г. Симферополь, ул. Толстого, д. 15
12. Соисполнители Программы	МКУ Департамент капитального строительства Администрации города Симферополя Республики Крым. Управление транспорта и связи Администрации города Симферополя Республики Крым. 295000 Республика Крым, г. Симферополь, ул. Толстого, д. 15
13. Управление Программой	13.1. Основными функциями ДГХ по реализации Программы являются: – обеспечение реализации мероприятий Программы; – подготовка и уточнение перечня мероприятий Программы и финансовых потребностей на реализацию мероприятий Программы; – организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы; – обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы; – обеспечение взаимодействия администрации города Симферополь и уполномоченных органов исполнительной власти Республики Крым по заключению договоров (соглашений) на реализацию инвестиционных программ организаций, участвующих в реализации Программы; – подготовка заключений об эффективности реализации Программы;

	– подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации города Симферополь и предложений о корректировке Программы; – осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы; – организация оценки соответствия представленных инвестиционных программ организаций, участвующих в реализации Программы, установленным требованиям; – сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций, участвующих в реализации Программы, в рамках проведения мониторинга Программы; – осуществление сбора информации о реализации Программы и использовании финансовых средств; – расчет и обобщение текущих значений целевых показателей и индикаторов в периоды реализации Программы; – участие в разработке инвестиционных программ и подготовка проекта соглашения с организациями, участвующими в реализации Программы, на реализацию инвестиционных программ. 13.2. Контроль за исполнением Программы осуществляет глава администрации города Симферополь. В рамках осуществляемых функций ДГХ подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы. На основе результатов мониторинга выполнения Программы ДГХ формирует информационную аналитическую базу об изменении целевых показателей Программы, которая используется для оценки Программы, а также для принятия решений о корректировке Программы. При реализации Программы ДГХ взаимодействует со структурными подразделениями Администрации города Симферополя: • МКУ Департамент капитального строительства; • МКУ Департамент финансов; • МКУ Департамент развития экономического потенциала территории и муниципального заказа; • Управление транспорта и связи.
14. Муниципальные (местные) нормативы, подлежащие разработке и утверждению (введению в действие)	• Регламент планирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. • Методические указания по определению исходных параметров при расчете показателей и определении критериев функционирования инфраструктуры системы муниципального городского пассажирского транспорта общего пользования (МГПТОП). • Стандарты качества предоставления услуг МГПТОП. • Стандарты пропускной способности транспортной инфраструктуры го-

	родского округа. • Порядок открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок.
15. Общая характеристика механизма финансирования реализованных мероприятий муниципальной программы	В рамках государственной программы выделяются субсидии из республиканского и областного бюджета для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, по следующим направлениям: – строительство и реконструкция (включая проведение инженерных изысканий, разработку проектной документации) внутригородских автомобильных дорог (магистральных улиц общегородского и районного значения, улиц местного значения, проездов и переулков), тротуаров и пешеходных зон; – капитальный ремонт, включая разработку проектной документации, внутригородских (магистральных улиц общегородского и районного значения, улиц местного значения, проездов и переулков), тротуаров и пешеходных зон. За счет муниципального бюджета, а также при финансовой поддержке из республиканского бюджета, предусмотрен текущий ремонт и содержание внутригородских автомобильных дорог (магистральных улиц общегородского и районного значения, улиц местного значения, проездов и переулков), тротуаров и пешеходных зон.
16. Порядок внесения изменений в Программу	Соответствующие изменения в содержание, схему реализации и объемы финансирования установленных Программой мероприятий должны вноситься в случае, если проведена корректировка генерального плана городского округа Симферополь. В случае, если в генеральный план городского округа Симферополь будут внесены изменения, предусматривающие строительство или реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, которые являются объектами местного значения и не включены в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, то Программа подлежат приведению в соответствие с генеральным планом городского округа в трехмесячный срок с даты внесения соответствующих изменений в генеральный план городского округа. Если в Программу, вносятся мероприятия, предусматривающие строительство или реконструкцию объектов местного значения, подлежащих отображению в документах территориального планирования, но не включенные в – Положение о территориальном планировании генерального плана городского округа Симферополь, то в указанное Положение о территориальном планировании в пятимесячный срок с даты утверждения Программы (внесения изменений в Программу) – должны быть внесены соответствующие изменения.

Приложения:

Приложение 1

Таблица П1-1. Перечень относящихся к транспортной инфраструктуре мероприятий, предусмотренных к реализации в соответствии с муниципальной программой «Развитие Симферополя - столицы Республики Крым на 2017-2020 годы» с изменения от 21 апреля, 23 мая 2017 г.

Таблица П1-2. Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 - 2021 годы» за счет всех источников финансирования

Таблица П1-3. Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 - 2022 годы»

Таблица П1-4. Перечень относящихся к транспортной инфраструктуре мероприятий, предусмотренных к реализации в соответствии с государственной программой Республики Крым по укреплению единства российской нации и этнокультурному развитию народов России «Республика Крым - территория межнационального согласия» на 2018-2020 годы

Приложение 2

Таблица П2-1. Сводные прогнозируемые расходы на строительство и реконструкцию транспортных коммуникаций в границах городского округа Симферополь на 2019-2035 гг.

Таблица П2-2. Распределение сводных прогнозируемых расходов на строительство и реконструкцию транспортных коммуникаций по видам бюджетов на 2025-2035 гг.

Приложение 3

Таблица П3-1. Сводные прогнозируемые расходы на содержание, текущий и капитальный ремонт транспортных коммуникаций улично-дорожной сети на 2019-2035 гг.

Таблица П3-2. Распределение сводных прогнозируемых расходов на содержание, текущий и капитальный ремонт транспортных коммуникаций улично-дорожной сети по видам бюджетов на 2019-2035 гг.

Приложение 4

Таблица П4-1. Сводные прогнозируемые расходы на строительство транспортных сооружений улично-дорожной сети на 2019-2035 гг.

Таблица П4-2. Распределение сводных прогнозируемых расходов на строительство транспортных сооружений улично-дорожной сети по видам бюджетов на 2019-2035 гг.

Приложение 5

Таблица П5-1. Сводные расходы на проведение работ по строительству и реконструкции транспортных коммуникаций в 2019-2035 гг.

Приложение 6

Таблица П6-1. Сводные прогнозируемые расходы на производство капитального ремонта транспортных коммуникаций в 2019-2035 гг.

Приложение 7

Таблица П7-1. Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2019 г.

Таблица П7-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2019 г.

Приложение 8

Таблица П8-1. Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2020 г

Таблица П8-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2020 г

Приложение 9

Таблица П9-1. Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2021 г

Таблица П9-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2021 г

Приложение 10

Таблица П10-1. Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2022 г.

Таблица П10-2. Сводные прогнозируемые протяженности улично-дорожной сети в 2022 г.

Приложение 11

Таблица П11-1. Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2023 г.

Таблица П11-2. Сводные прогнозируемые протяженности улично-дорожной сети в 2023 г

Приложение 12

Таблица П12-1. Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2024 г.

Таблица П12-2. Сводные прогнозируемые протяженности улично-дорожной сети в 2024 г

Приложение 13

Таблица П13-1. Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2025-2035 гг.

Таблица П13-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2025-2035 гг.

Приложение 14

Таблица П14-1. Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2019 г

Таблица П14-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2019 г.

Приложение 15

Таблица П15-1. Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2020 г.

Таблица П15-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2020 г.

Приложение 16

Таблица П16-1. Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2021 г

Таблица П16-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2021 г.

Приложение 17

Таблица П17-1. Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2022 г.

Таблица П17-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2022 г.

Приложение 18

Таблица П18-1. Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2023 г.

Таблица П18-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2023 г.

Приложение 19

Таблица П19-1. Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2024 г.

Таблица П19-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2024 г.

Приложение 20

Таблица П20-1. Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2025-2035 гг.

Таблица П20-2. Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2025-2035 гг.

Приложение 21

Таблица П21-1. Сводные прогнозируемые укрупненные расценки на строительство транспортных развязок в разных уровнях.

Приложение 22

Таблица П22-1. Сводные укрупненные расценки на строительство пешеходных переходов в разных уровнях.

Приложение 23.

Пояснительная записка.

Приложение 1

Таблица П1-1

Перечень относящихся к транспортной инфраструктуре мероприятий,
предусмотренных к реализации в соответствии с муниципальной программой
«Развитие Симферополя – столицы Республики Крым на 2017-2020 годы» с изменения от 21 апреля, 23 мая 2017 г.

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации	Совокупные расходы из бюджета мо г.о. Симферополь, бюджета Республики Крым, федерального бюджета, тыс. руб.
Реконструкция набережной от улицы Павленко до улицы Менделеева в городском округе Симферополь	МКУ Департамент капитального строительства	2019	100000
Реконструкция территории, ограниченной зданием Государственного Совета Республики Крым, улицей Серова, улицей Жуковского, улицей А. Невского в городском округе Симферополь	МКУ Департамент капитального строительства	2020	35000,0
Капитальный ремонт транспортных колец на площади им. Куйбышева, площади Советской, площади Московской, площади им. Советской конституции в г.о. Симферополь	МКУ Департамент капитального строительства	2020	15000,0

Таблица П1-2

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 – 2021 годы»
за счет всех источников финансирования

Источник финансирования	Наименование мероприятия	Оценка расходов, тыс. рублей		
		Всего	2019	2020
Всего		569392,45	284696,23	284696,23
Бюджет муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым,	Организация уплаты лизинговых платежей на приобретение автобусов, обеспечение софинансирования на указанные цели	569392,45	284696,23	284696,23
в том числе:				
собственные средства бюджета муниципального образования городской округ Симферополь РК		28469,62	14234,81	14234,81
субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации		540922,83	270 461,41	270 461,41

Таблица П1-3

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы
«Формирование современной городской среды муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018 – 2022 годы»

Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. руб.				
	Итого	2019	2020	2021	2022
Всего	38204292,0	9551073,00	9551073,00	9551073,00	9551073,00
бюджет муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым	38204292,0	9551073,00	9551073,00	9551073,00	9551073,00
в том числе:					
собственные средства бюджета муниципального образования городской округ Симферополь РК	38204292,0	9551073,00	9551073,00	9551073,00	9551073,00
субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации	-	-	-	-	-

Таблица П1-4

Перечень относящихся к транспортной инфраструктуре мероприятий, предусмотренных к реализации в соответствии с
государственной программой Республики Крым по укреплению единства российской нации и этнокультурному развитию народов России
«Республика Крым- территория межнационального согласия» на 2018-2020 годы»

Наименование, местонахождение объекта	Всего расходов на 2019 год, (тыс. руб.)		Всего расходов на 2020 год, (тыс. руб.)		Всего (тыс. руб.):	
	Бюджет РК	Федеральный бюджет	Бюджет РК	Федеральный бюджет	Бюджет РК	Федеральный бюджет
Строительство дороги микрорайона Фонтаны – Новониколаевский в г. Симферополе	240,0	4 510,0	3 550,0	67 490,0	3790,0	72000,0
Строительство дорог с твердым покрытием мкр. Каменка г. Симферополь.	180,0	3 490,0	3 490,0	66 230,0	3670,0	69720,0
Строительство дорог с твердым покрытием мкр. Хошкельды г. Симферополь.	210,0	3 990,0	6 380,0	121 280,0	6590,0	125270,0
Итого:	630,0	11990,0	13420,0	255000,0	14050,0	266990,0

Приложение 2

Таблица П2-1

Сводные прогнозируемые расходы на строительство и реконструкцию транспортных коммуникаций в границах городского округа Симферополь на 2019-2035 гг.

Год начала финансирования проекта	Прогнозируемые расходы		
	Стоимость с поправочными коэффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
2019	1352587,8	270517,6	1623105,3
2020	1568453,9	313690,8	1882144,6
2021	369533,9	73906,8	443440,7
2022	765237,8	153047,6	918285,3
2023	569392,4	113878,5	683270,9
2024	715875,4	143175,1	859050,5
2025-2035	3740385,5	748077,1	795980,4
Всего, тыс. руб.	9081466,7	1816293,3	7205277,9

Таблица П2-2

Распределение сводных прогнозируемых расходов на строительство и реконструкцию транспортных коммуникаций по видам бюджетов на 2025-2035 гг.

Год начала финансирования проекта	Прогнозируемые расходы на транспортные		
	Республиканский бюджет, тыс. руб.	Муниципальный бюджет, тыс. руб.	Итого, тыс. руб.
2019	1136173,7	486931,6	1623105,3
2020	1317501,3	564643,4	1882144,6
2021	310408,5	133032,2	443440,7
2022	642799,7	275485,6	918285,3
2023	478289,7	204981,3	683270,9
2024	601335,4	257715,2	859050,5
2025-2035	557186,3	238794,1	795980,4
Всего, тыс. руб.	5043694,5	2161583,4	7205277,9

Приложение 3

Таблица ПЗ-1

Сводные прогнозируемые расходы на содержание, текущий и капитальный ремонт транспортных коммуникаций улично-дорожной сети на 2019-2035 гг.

Год начала фи- нансирования проекта	Прогнозируемые расходы на транспортные коммуникации									Итого, тыс. руб.
	Капитальный ремонт			Текущий ремонт			Содержание			
	Стоимость с по- правочными ко- эффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	Стоимость с по- правочными ко- эффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	Стоимость с по- правочными ко- эффициентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
2019	46647,3	9329,5	55976,8	1217726,1	243545,2	1461271,3	948552,2	189710,4	1138262,7	2655510,8
2020	109661,3	21932,3	131593,6	1280829,0	256165,8	1536994,8	990923,5	198184,7	1189108,2	2857696,5
2021	111387,4	22277,5	133664,9	1328509,2	265701,8	1594211,0	1023645,0	204729,0	1228374,0	2956249,9
2022	144270,2	28854,0	173124,3	1380770,6	276154,1	1656924,7	1062044,5	212408,9	1274453,5	3104502,4
2023	156389,0	31277,8	187666,9	1422111,2	284422,2	1706533,4	1104073,4	220814,7	1324888,1	3219088,4
2024	95016,4	19003,3	114019,7	1472146,6	294429,3	1766575,9	1135962,7	227192,5	1363155,3	3243750,8
2025-2035	996999,0	199399,8	1196398,8	16380891,7	3276178,3	19657070,0	13560115,9	2712023,2	16272139,1	37125607,9
Всего, тыс. руб.	1660370,8	332074,2	1992444,9	24482984,3	4896596,9	29379581,2	19825317,2	3965063,4	23790380,7	55162406,8

Таблица ПЗ-2

Распределение сводных прогнозируемых расходов на содержание и текущий и капитальный ремонт транспортных коммуникаций улично-дорожной сети по видам бюджетов на 2019-2035 гг.

Год начала фи- нансирования проекта	Прогнозируемые расходы на транспортные коммуникации						Итого, тыс. руб.
	Капитальный ремонт		Текущий ремонт		Содержание		
	Республиканский бюджет, тыс. руб.	Муниципальный бюджет, тыс. руб.	Республиканский бюджет, тыс. руб.	Муниципальный бюджет, тыс. руб.	Республиканский бюджет, тыс. руб.	Муниципальный бюджет, тыс. руб.	
2019	39183,8	16793,0	0,0	1461271,3	0,0	1138262,7	2655510,8
2020	92115,5	39478,1	0,0	1536994,8	0,0	1189108,2	2857696,5
2021	93565,5	40099,5	0,0	1594211,0	0,0	1228374,0	2956249,9
2022	121187,0	51937,3	0,0	1656924,7	0,0	1274453,5	3104502,4
2023	131366,8	56300,1	0,0	1706533,4	0,0	1324888,1	3219088,4
2024	79813,8	34205,9	0,0	1766575,9	0,0	1363155,3	3243750,8
2025-2035	837479,2	358919,6	0,0	19657070,0	0,0	16272139,1	37125607,9
Всего, тыс. руб.	1394711,4	597733,5	0,0	29379581,2	0,0	23790380,7	55162406,8

Приложение 4

Таблица П4-1

**Сводные прогнозируемые расходы на строительство транспортных сооружений улично-дорожной сети
на 2019-2035 гг.**

Сроки финанси- рования	Прогнозируемые расходы на сооружения улично-дорожной сети						Итого, тыс. руб.
	Транспортная развязка в разных уровнях			Пешеходный переход в разных уровнях			
	Стоимость с попра- вочными коэффици- ентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строи- тельства с НДС, тыс. руб.	Стоимость с попра- вочными коэффици- ентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строи- тельства с НДС, тыс. руб.	
2019	90720,9	18144,2	108865,0	11789,5	2357,9	14147,4	123012,4
2020	211682,0	42336,4	254018,4	27508,8	5501,8	33010,6	287029,0
2021	212780,9	42556,2	255337,1	46409,1	9281,8	55690,9	311028,0
2022	496488,8	99297,8	595786,6	108287,9	21657,6	129945,4	725732,0
2023	205563,7	41112,7	246676,5	22443,4	4488,7	26932,1	273608,6
2024	479648,7	95929,7	575578,5	52368,0	10473,6	62841,6	638420,1
2025-2035	1142264,0	228452,8	1370716,8	150000,6	30000,1	180000,7	1550717,5
Всего, тыс. руб.	1142264,0	567829,8	3406978,8	150000,6	83761,5	502568,7	3909547,6

Таблица П4-2

**Распределение сводных прогнозируемых расходов на строительство транспортных коммуникаций улично-дорожной сети по видам
бюджетов на 2019-2035 гг.**

Сроки финанси- рования	Прогнозируемые расходы на сооружения улично-дорожной сети						Итого, тыс. руб.
	Транспортная развязка в разных уровнях			Пешеходный переход в разных уровнях			
	Стоимость с попра- вочными коэффици- ентами, тыс. руб.	Республиканский бюджет, тыс. руб.	Муниципальный бюджет, тыс. руб.	Стоимость с попра- вочными коэффици- ентами, тыс. руб.	Республиканский бюджет, тыс. руб.	Муниципальный бюджет, тыс. руб.	
2019	108865,0	76205,5	32659,5	14147,4	9903,2	4244,2	123012,4
2020	254018,4	177812,9	76205,5	33010,6	23107,4	9903,2	287029,0
2021	255337,1	178736,0	76601,1	55690,9	38983,6	16707,3	311028,0
2022	595786,6	417050,6	178736,0	129945,4	90961,8	38983,6	725732,0
2023	246676,5	172673,5	74002,9	26932,1	18852,5	8079,6	273608,6
2024	575578,5	402904,9	172673,5	62841,6	43989,1	18852,5	638420,1
2025-2035	1370716,8	959501,8	411215,0	180000,7	126000,5	54000,2	1550717,5
Всего, тыс. руб.	3406978,8	2384885,2	1022093,6	502568,7	351798,1	150770,6	3909547,6

Приложение 5

Таблица П5-1

**Сводные расходы на проведение работ по строительству и реконструкции транспортных коммуникаций
в 2019-2035 гг.**

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
Срок финансирования – 2019 г.																
1	Объекты нового строительства микрорайона «Балаклавская»	Маги- стральная улица рай- онного значения	4	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	1,91	пог. км	Новое строительство	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,1613	162591,2	32518,2	195109,4
				Площадки, до- рожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	86	100 кв.м		317,54					1,1613	31694,9	6339,0	38033,8
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	11	комп л		544,22					1,1613	7242,8	1448,6	8691,3
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	96	100 кв.м		190,31					1,2093	21978,5	4395,7	26374,3
				Озеленение маги- стральных улиц	955	100 кв.м		387,77					1,1613	430053,0	86010,6	516063,6
				Светильники на железобетонных опорах	1146	100 кв.м		22,66			1,03		1,1613	31061,8	6212,4	37274,1

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строи- тель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	1,96	пог. км		1590,27					1,1613	3615,5	723,1	4338,6
				Общая стоимость строительства										688237,6	137647,5	825885,2
		Улицы / дороги местного значения	2	Транспортная часть улицы / до- роги местного значения	0,27	пог. км	Новое строительство	23189,57	0,98	1,02	1,03	1,04	1,1613	6258,7	2722,0	734,9
				Площадки, до- рожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	14	100 кв.м		317,54					1,1613	4978,2	995,6	5973,9
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	2	компл		544,22					1,1613	1023,8	204,8	1228,6
				Озеленение улиц	81	100 кв.м		283,58					1,1613	26675,0	5335,0	32010,0
				Светильники на железобетонных опорах	95	100 кв.м		22,66			1,03		1,1613	2561,4	512,3	3073,7
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,32	пог. км		1590,27					1,1613	598,4	119,7	718,0
				Общая стоимость строительства										42095,5	8419,1	50514,7
		2	Объекты нового строительства	Маги- стральная	2	Транспортная часть магистраль-	1,88	пог. км	5 ро ит	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,1613	104864,3

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.				
	микрорайона «Город Мира»	улица районного значения		ных улиц районного значения																
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	85	100 кв.м		317,54				1,1613	31197,0	6239,4	37436,4					
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	11	компл		544,22				1,1613	7129,0	1425,8	8554,8					
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	94	100 кв.м		190,31				1,2093	21633,3	4326,7	25960,0					
				Озеленение магистральных улиц	940	100 кв.м		387,77				1,1613	423298,3	84659,7	507957,9					
				Светильники на железобетонных опорах	1128	100 кв.м		22,66			1,03	1,1613	30573,9	6114,8	36688,7					
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	1,93	пог. км		1590,27				1,1613	3558,7	711,7	4270,5					
				Общая стоимость строительства													622254,6	124450,9	746705,5	
				Всего:													1352587,8	270517,6	1623105,3	
Срок финансирования – 2020 г.																				
3	Объекты нового строительства микрорайона «Город Мира»	Улицы / дороги местного значения	2	Транспортная часть улицы / дороги местного значения	2,88	пог. км	Новое строит-во	23189,57	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2093	66759,2	2722,0	7839,4				

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффици- ентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	144	100 кв.м		317,54					1,2093	55296,2	11059,2	66355,4	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	17	компл		544,22					1,2093	11372,4	2274,5	13646,9	
				Озеленение улиц	864	100 кв.м		283,58				1,2093	296294,4	59258,9	355553,2		
				Светильники на железобетонных опорах	1008	100 кв.м		22,66		1,03	1,2093	28450,6	5690,1	34140,7			
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	3,46	пог. км		1590,27			1,2093	6646,3	1329,3	7975,5			
				Общая стоимость строительства										464819,1	92963,8	557782,9	
				4	Автомобильная дорога от ул. Балаклавская до ул. Крылова	Магистральная улица общегородского значения		4	Транспортная часть дороги	0,3	пог. км.	Новое строительство	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04
Площадки, дорожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные, также велосипедными дорожками	23	100 кв.м	261,88										1,2093	7244,3	1448,9	8693,2	

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	2	комп л		544,22					1,2093	1204,4	240,9	1445,2
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	15	100 кв.м		190,31					1,2093	3509,7	701,9	4211,6
				Озеленение улиц	153	100 кв.м		283,58					1,2093	52297,3	10459,5	62756,8
				Светильники на железобетонных опорах	107	100 кв.м		22,66		1,03		1,2093	3013,0	602,6	3615,6	
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,37	пог. км		1590,27				1,2093	703,9	140,8	844,6	
				Блочно- комплектная трансформаторная подстанция 6/0,4 кВ 1х63 кВА	1	комп л.		304,97				1,2093	281,2	56,2	337,5	
				Общая стоимость строительства												
Всего:													1568453,9	313690,8	1882144,6	
Срок финансирования – 2021 г.																
5	Автомобильная дорога от ул. Балаклавская до ул. Крылова	Маги- стральная улица об- щегород- ского зна- чения	4	Транспортная часть дороги	0,3	пог.к м.	Новое строительство	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2543	28042,7	2722,0	830,2
				Площадки, до- рожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные, также вело-	23	100 кв.м		261,88					1,2543	7513,9	1502,8	9016,7

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				сипедными до- рожками												
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	2	КОМП Л		544,22					1,2543	1249,2	249,8	1499,0
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	15	100 КВ.М		190,31					1,2543	3640,3	728,1	4368,3
				Озеленение улиц	153	100 КВ.М		283,58					1,2543	54243,4	10848,7	65092,1
				Светильники на железобетонных опорах	107	100 КВ.М		22,66			1,03		1,2543	3125,1	625,0	3750,1
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,37	пог. км		1590,27					1,2543	730,1	146,0	876,1
				Блочно- комплектная трансформаторная подстанция 6/0,4 кВ 1х63 кВА	1	КОМП Л.		304,97					1,2543	291,7	58,3	350,0
				Общая стоимость строительства												
6	ул. Мичурина	Улицы / дороги местного значения	2	Транспортная часть улицы / до- роги местного значения	0,23	пог. км	строи- тель- ство	23189,57	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2543	5331,5	2722,0	626,1

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффици- ентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	12	100 кв.м		317,54					1,2543	4580,3	916,1	5496,4	
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	1	компл		544,22					1,2543	942,0	188,4	1130,4	
				Озеленение улиц	69	100 кв.м		283,58					1,2543	24542,9	4908,6	29451,5	
				Светильники на железобетонных опорах	81	100 кв.м		22,66			1,03		1,2543	2356,6	471,3	2828,0	
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	0,28	пог. км		1590,27					1,2543	550,5	110,1	660,6	
				Общая стоимость строительства										38303,9	7660,8	45964,7	
				7	ул. Генерала Васильева	Магистральная улица районного значения		2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,30	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04
Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	14	100 кв.м	317,54										1,2543	5376,9	1075,4	6452,3	

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	2	компл		544,22					1,2543	1228,7	245,7	1474,4
				Озеленение маги- стральных улиц	150	100 кв.м		387,77					1,2543	72957,0	14591,4	87548,4
				Светильники на железобетонных опорах	180	100 кв.м		22,66			1,03		1,2543	5269,5	1053,9	6323,4
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,31	пог. км		1590,27					1,2543	613,4	122,7	736,0
				Общая стоимость строительства										103519,2	20703,8	124223,1
8	Проезд между ул. Элеваторная и ул. Генерала Васильева	Маги- стральная улица рай- онного значения	2	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	0,46	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2543	27713,1	5542,6	33255,7
				Площадки, до- рожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	21	100 кв.м		317,54					1,2543	8244,6	1648,9	9893,5
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	3	компл		544,22					1,2543	1884,0	376,8	2260,8
				Озеленение маги-	230	100		387,77					1,2543	111867,4	22373,5	134240,9

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				стральных улиц		кв.м										
				Светильники на железобетонных опорах	276	100 кв.м		22,66			1,03		1,2543	8079,9	1616,0	9695,9
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,47	пог. км		1590,27					1,2543	940,5	188,1	1128,6
				Общая стоимость строительства										158729,5	31745,9	190475,4
Всего:													369533,9	73906,8	443440,7	
Срок финансирования – 2022 г.																
9	ул. Г. Радионова	Маги- стральная улица об- щегород- ского зна- чения	4	Транспортная часть магистраль- ных улиц общегородского значения	0,86	пог. км	Новое строительство	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2983	81845,1	16369,0	98214,1
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные, также велосипедными дорожками	52	100 кв.м		261,88					1,2983	17543,9	3508,8	21052,7
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	5	компл		544,22					1,2983	3645,9	729,2	4375,0
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	43	100 кв.м		190,31					1,2543	10264,4	2052,9	12317,2
				Озеленение магистральных улиц	430	100 кв.м		387,77					1,2983	216480,0	43296,0	259776,0

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строите- ль- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффици- ентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Светильники на железобетонных опорах	516	100 кв.м		22,66			1,03		1,2983	15635,9	3127,2	18763,0
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,88	пог. км		1590,27					1,2983	1820,0	364,0	2184,0
				Общая стоимость строительства										347235,1	69447,0	416682,1
10	ул. Гагарина	Маги- стральная улица об- щегород- ского зна- чения	4	Транспортная часть магистраль- ных улиц общего- родского значения	0,30	пог. км	Реконструкция	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,2983	28550,6	5710,1	34260,7
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные, также велосипедными дорожками	18	100 кв.м		261,88					1,2983	6120,0	1224,0	7344,0
				Устройства остано- вочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	2	компл		544,22					1,2983	1271,8	254,4	1526,2
				Озеленение маги- стральных улиц	150	100 кв.м		387,77					1,2983	75516,3	15103,3	90619,5
				Светильники на железобетонных опорах	180	100 кв.м		22,66			1,03		1,2983	5454,4	1090,9	6545,2
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже-	0,31	пог. км		1590,27					1,2983	634,9	127,0	761,9

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				нием 0,4 кВ												
Общая стоимость строительства														117547,9	23509,6	141057,5
Всего:														765237,8	153047,6	918285,3
Срок финансирования – 2023 г.																
11	ул. Крылова- ул. Г.Радионова	Маги- стральная улица об- щегород- ского зна- чения	4	Транспортная часть магистраль- ных улиц общегоро- дского значения	0,96	пог. км	Новое строительство	68457,70	0,98	1,02	1,03	1,04	1,3403	94317,5	18863,5	113181,0
				Площадки, доро- жки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные, также вело- сипедными дорожками	58	100 кв.м		261,88					1,3403	20217,5	4043,5	24261,0
				Устройства остано- вочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	6	компл		544,22					1,3403	4201,4	840,3	5041,7
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	48	100 кв.м		190,31					1,2543	11457,9	2291,6	13749,5
				Озеленение маги- стральных улиц	480	100 кв.м		387,77					1,3403	249469,5	49893,9	299363,4
				Светильники на железобетонных опорах	576	100 кв.м		22,66			1,03		1,3403	18018,6	3603,7	21622,3

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,98	пог. км		1590,27					1,3403	2097,3	419,5	2516,8	
Общая стоимость строительства														399779,8	79956,0	479735,7	
12	ул. Русская	Маги- стральная улица рай- онного значения	2	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	0,46	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,3403	29613,2	5922,6	35535,8	
				Площадки, до- рожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	21	100 кв.м		317,54					1,3403	8809,9	1762,0	10571,9	
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	3	компл		544,22					1,3403	2013,2	402,6	2415,8	
				Озеленение маги- стральных улиц	230	100 кв.м		387,77					1,3403	119537,5	23907,5	143445,0	
				Светильники на железобетонных опорах	276	100 кв.м		22,66			1,03		1,3403	8633,9	1726,8	10360,7	
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,47	пог. км		1590,27					1,3403	1005,0	201,0	1206,0	
				Общая стоимость строительства										169612,7	33922,5	203535,2	
				Всего:													569392,4

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строи- тель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.			
Срок финансирования – 2024 г.																			
13	ул. Никанорова	Маги- стральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	0,76	пог. км	Новое строительство	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,3813	50422,8	10084,6	60507,4			
				Площадки, доро- жки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	34	100 кв.м		317,54				1,3813	15000,7	3000,1	18000,9				
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	5	компл		544,22				1,3813	3427,9	685,6	4113,5				
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	38	100 кв.м		190,31				1,2543	9070,8	1814,2	10885,0				
				Озеленение маги- стральных улиц	380	100 кв.м		387,77				1,3813	203538,1	40707,6	244245,8				
				Светильники на железобетонных опорах	456	100 кв.м		22,66		1,03		1,3813	14701,1	2940,2	17641,3				
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,78	пог. км		1590,27				1,3813	1711,2	342,2	2053,4				
				Общая стоимость строительства												297872,7	59574,5	357447,3	
				14	ул. Дмитрия Ульянова	Маги- стральная улица районного		2	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	1,10	пог. км	Рекон- струк- ция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,3813	72980,4

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.		
		значения		Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	50	100 кв.м		317,54					1,3813	21711,6	4342,3	26053,9		
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	7	компл		544,22					1,3813	4961,4	992,3	5953,7		
				Озеленение магистральных улиц	550	100 кв.м		387,77				1,3813	294594,7	58918,9	353513,6			
				Светильники на железобетонных опорах	660	100 кв.м		22,66		1,03		1,3813	21277,9	4255,6	25533,5			
				Подземная прокладка в траншее кабелей напряжением 0,4 кВ	1,13	пог. км		1590,27				1,3813	2476,7	495,3	2972,1			
				Общая стоимость строительства											418002,7	83600,5	501603,3	
				Всего:											715875,4	143175,1	859050,5	
Срок финансирования – 2025-2035 г.																		
15	пер. Элеваторный	Магистральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистральных улиц районного значения	0,45	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	30698,6	6139,7	36838,3		
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной	20	100 кв.м		317,54					1,4203	9132,8	1826,6	10959,4		

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффици- ентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
				смеси двухслой- ные													
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	3	компл		544,22					1,4203	2087,0	417,4	2504,4	
				Озеленение маги- стральных улиц	225	100 кв.м		387,77					1,4203	123918,7	24783,7	148702,4	
				Светильники на железобетонных опорах	270	100 кв.м		22,66			1,03		1,4203	8950,4	1790,1	10740,4	
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,46	пог. км		1590,27					1,4203	1041,8	208,4	1250,2	
				Общая стоимость строительства										175829,2	35165,8	210995,1	
				16	ул. Кантар	Маги- стральная улица рай- онного значения		2	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	0,46	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04
Площадки, до- рожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	21	100 кв.м	317,54										1,4203	9335,7	1867,1	11202,9	

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	3	компл		544,22					1,4203	2133,4	426,7	2560,0	
				Озеленение маги- стральных улиц	230	100 кв.м		387,77					1,4203	126672,4	25334,5	152006,9	
				Светильники на железобетонных опорах	276	100 кв.м		22,66			1,03		1,4203	9149,3	1829,9	10979,1	
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,47	пог. км		1590,27					1,4203	1065,0	213,0	1278,0	
				Общая стоимость строительства										179736,5	35947,3	215683,8	
17	ул. 1-й Конной Армии	Улицы / дороги местного значения	2	Транспортная часть улицы / до- роги местного значения	0,52	пог. км	Новое строительство	23189,57	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	12053,8	2722,0	1415,4	
				Площадки, до- рожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	26	100 кв.м		317,54						1,4203	11726,1	2345,2	14071,3

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строи- тель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	3	компл		544,22					1,4203	2411,6	482,3	2893,9
				Озеленение улиц	156	100 кв.м		283,58					1,4203	62831,9	12566,4	75398,3
				Светильники на железобетонных опорах	182	100 кв.м		22,66			1,03		1,4203	6033,2	1206,6	7239,9
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,62	пог. км		1590,27					1,4203	1409,4	281,9	1691,3
				Общая стоимость строительства										96466,0	19293,2	115759,1
18	ул. Батаева	Маги- стральная улица район- ного значения	2	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	0,83	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	56621,8	11324,4	67946,2
				Площадки, доро- жки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	37	100 кв.м		317,54					1,4203	16844,9	3369,0	20213,9

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффици- ентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
				Устройства остано- вочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	5	компл		544,22					1,4203	3849,3	769,9	4619,2	
				Озеленение маги- стральных улиц	415	100 кв.м		387,77					1,4203	228561,1	45712,2	274273,4	
				Светильники на железобетонных опорах	498	100 кв.м		22,66			1,03		1,4203	16508,5	3301,7	19810,2	
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,85	пог. км		1590,27					1,4203	1921,6	384,3	2305,9	
				Общая стоимость строительства										324307,2	64861,4	389168,7	
19	ул. Археологи- ческая	Маги- стральная улица район- ного значения	2	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	0,24	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	16372,6	3274,5	19647,1	
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	11	100 кв.м		317,54					1,4203	4870,8	974,2	5845,0	
				Устройства остано- вочного карма- на с комплексом сопутствующих	1	компл		544,22					1,4203	1113,1	222,6	1335,7	

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				работ и установ- кой остановочного павильона												
				Озеленение маги- стральных улиц	120	100 кв.м		387,77				1,4203	66090,0	13218,0	79308,0	
				Светильники на железобетонных опорах	144	100 кв.м		22,66			1,03		1,4203	4773,5	954,7	5728,2
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,25	пог. км		1590,27					1,4203	555,6	111,1	666,8
				Общая стоимость строительства										93775,6	18755,1	112530,7
20	ул. Петровского	Маги- стральная улица район- ного значения	2	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	0,25	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	17054,8	3411,0	20465,7
				Площадки, до- рожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	11	100 кв.м		317,54					1,4203	5073,8	1014,8	6088,5
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	2	комп л		544,22					1,4203	1159,4	231,9	1391,3

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строи- тель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Озеленение маги- стральных улиц	125	100 кв.м		387,77					1,4203	68843,7	13768,7	82612,5
				Светильники на железобетонных опорах	150	100 кв.м		22,66			1,03		1,4203	4972,4	994,5	5966,9
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,26	пог. км		1590,27					1,4203	578,8	115,8	694,5
				Общая стоимость строительства										97682,9	19536,6	117219,5
21	ул. Куйбышева	Маги- стральная улица об- щегород- ского зна- чения	2	Транспортная часть магистраль- ных улиц общегородского значения	2,31	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	157586,0	31517,2	189103,2
				Площадки, дорожки, тротуары шириной от 2,6 м до 6,0 м с покрытием из литой асфальтобетонной смеси двухслойные	139	100 кв.м		261,88					1,4203	51552,0	10310,4	61862,4
				Устройства остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ и установкой остановочного павильона	14	компл		544,22					1,4203	10713,2	2142,6	12855,8
				Озеленение магистральных улиц	1155	100 кв.м		387,77					1,4203	636115,9	127223,2	763339,1
				Светильники на железобетонных опорах	1386	100 кв.м		22,66			1,03		1,4203	45945,2	9189,0	55134,3

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Едини- ца изме- рения	Вид строи- тель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	2,37	пог. км		1590,27					1,4203	5347,9	1069,6	6417,5
Общая стоимость строительства														907260,3	181452,1	1088712,4
22	Объекты нового строительства микрорайона «Заводское»	Маги- стральная улица районного значения	2	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	3,73	пог. км	Новое строительство	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	254457,1	50891,4	305348,5
				Площадки, до- рожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	168	100 кв.м		317,54					1,4203	75700,7	15140,1	90840,8
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	22	компл		544,22					1,4203	17298,7	3459,7	20758,5
				Велосипедные дорожки с а/б покрытием	187	100 кв.м		190,31					1,2543	44518,6	8903,7	53422,4
				Озеленение маги- стральных улиц	1865	100 кв.м		387,77					1,4203	1027148,2	205429,6	1232577,9
				Светильники на железобетонных опорах	2238	100 кв.м		22,66			1,03		1,4203	74188,6	14837,7	89026,3

№№ п/п	Наименование объекта (участка транспортной коммуникации)	Категория улично- дорожной сети	Коли- чество полос дви- жения	Тип транспортно- го сооружения	Основной показатель объекта	Еди- ница изме- рения	Вид строитель- ства	Единичная расценка (1 пог. км), тыс. руб.	Корректи- рующий коэффициент для III кли- матической зоны	Поправочный коэффициент, при закрытии половины полос для движения транспорта	Коэффициент строительства с учетом сей- смичности для местно- сти	Коэффици- ент при устройстве покрытия из щебеночно- мастичного асфальтобе- тона (ЩМА)	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стои- мость с попра- вочными коэффи- циентами, тыс. руб.	НДС 20%, тыс. руб.	Стоимость строительства с НДС, тыс. руб.	
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	3,82	пог. км		1590,27					1,4203	8635,4	1727,1	10362,5	
Общая стоимость строительства														1501947,4	300389,5	1802336,9	
23	ул. Кара Дениз	Маги- стральная улица район- ного значения	2	Транспортная часть магистраль- ных улиц район- ного значения	0,93	пог. км	Реконструкция	44856,85	0,98	1,02	1,03	1,04	1,4203	63443,7	12688,7	76132,5	
				Площадки, до- рожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покры- тием из литой асфальтобетонной смеси двухслой- ные	42	100 кв.м		317,54					1,4203	18874,4	3774,9	22649,3	
				Устройства оста- новочного карма- на с комплексом сопутствующих работ и установ- кой остановочного павильона	6	компл		544,22					1,4203	4313,1	862,6	5175,7	
				Озеленение маги- стральных улиц	465	100 кв.м		387,77					1,4203	256098,6	51219,7	307318,3	
				Светильники на железобетонных опорах	558	100 кв.м		22,66			1,03		1,4203	18497,4	3699,5	22196,9	
				Подземная про- кладка в траншее кабелей напряже- нием 0,4 кВ	0,95	пог. км		1590,27					1,4203	2153,1	430,6	2583,7	
				Общая стоимость строительства магистральных улиц										363380,4	72676,1	436056,4	
				Всего:										3740385,5	748077,1	795980,4	

Приложение 6

Таблица П6-1

Сводные прогнозируемые расходы на производство капитального ремонта транспортных коммуникаций в 2019-2035 гг.

№№ п/п	Наименование	Категория улично- дорожной сети	Количе- ство полос движе- ния	Корректир. коэффициент с учетом кол- ва полос движения	Ед. расценка на капит. ремонт, тыс. руб./км	Коэффици- ент кап. ремонта	Протяжен- ность, км	Индекс- дефлятор	Стоимость капитального ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
Срок финансирования – 2019 г.											
1	ул. Озимая	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	0,44	1,1613	15 430,8	3 086,2	18 517,0
2	пер. Сельский	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	0,2	1,1613	7 014,0	1 402,8	8 416,8
3	ул. Никано- рова	Магистральная улица районного значения	2	1	12 128,08	3,58	0,48	1,1613	24 202,5	4 840,5	29 043,0
Итого:									46 647,3	9 329,5	55 976,8
Срок финансирования – 2020 г.											
4	ул. Ракетная	Магистральная улица районного значения	2	1	12 128,08	3,58	1,24	1,2093	65 107,5	13 021,5	78 129,0
5	ул. Железно- дорожная	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	1,05	1,2093	38 345,5	7 669,1	46 014,6
6	туп. Желез- нодорожный	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	0,17	1,2093	6 208,3	1 241,7	7 450,0
Итого:									109 661,3	21 932,3	131 593,6
Срок финансирования – 2021 г.											
7	Проезд Же- лезнодорож- ный туп. – ул. Киевская	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	0,87	1,2543	32 954,3	6 590,9	39 545,2
8	ул. Гагарина	Магистральная улица общегород- ского значения	6	2,2	12 128,08	5,58	0,42	1,2543	78 433,1	15 686,6	94 119,8
Итого:									111 387,4	22 277,5	133 664,9

№№ п/п	Наименование	Категория улично- дорожной сети	Количе- ство полос движе- ния	Корректир. коэффициент с учетом кол- ва полос движения	Ед. расценка на капит. ремонт, тыс. руб./км	Коэффици- ент кап. ремонта	Протяжен- ность, км	Индекс- дефлятор	Стоимость капитального ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
Срок финансирования – 2022 г.											
9	ул. Гайдара	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	0,53	1,2983	20 779,8	4 156,0	24 935,8
10	ул. Мичурина	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	0,25	1,2983	9 801,8	1 960,4	11 762,2
11	ул. Семашко	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	0,44	1,2983	17 251,2	3 450,2	20 701,4
12	ул. Москалева	Магистральная улица общегород- ского значения	2	0,98	12 128,08	5,58	1,12	1,2983	96 437,4	19 287,5	115 724,9
Итого:									144 270,2	28 854,0	173 124,3
Срок финансирования – 2023 г.											
13	ул. Ухтомско- го	Магистральная улица общегород- ского значения	2	0,98	12 128,08	5,58	1,36	1,3403	120 890,8	24 178,2	145 069,0
14	ул. Войкова	Магистральная улица районного значения	2	1	12 128,08	3,58	0,61	1,3403	35 498,2	7 099,6	42 597,9
Итого:									156 389,0	31 277,8	187 666,9
Срок финансирования – 2024 г.											
15	ул. Батурина	Магистральная улица районного значения	2	1	12 128,08	3,58	0,79	1,3813	47 379,5	9 475,9	56 855,4
16	пер. Персико- вый	Магистральная улица общегород- ского значения	2	0,98	12 128,08	5,58	0,26	1,3813	23 818,5	4 763,7	28 582,2
17	пер. Евпато- рийский	Магистральная улица общегород- ского значения	2	0,98	12 128,08	5,58	0,26	1,3813	23 818,5	4 763,7	28 582,2
Итого:									95 016,4	19 003,3	114 019,7
Срок финансирования – 2025-2035 гг.											

№№ п/п	Наименование	Категория улично- дорожной сети	Количе- ство полос движе- ния	Корректир. коэффициент с учетом кол- ва полос движения	Ед. расценка на капит. ремонт, тыс. руб./км	Коэффици- ент кап. ремонта	Протяжен- ность, км	Индекс- дефлятор	Стоимость капитального ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
18	ул. Южная	Магистральная улица районного значения	2	1	12 128,08	3,58	0,36	1,4203	22 200,2	4 440,0	26 640,3
19	пер. Пионер- ский	Магистральная улица общегород- ского значения	4	1,47	12 128,08	5,58	0,1	1,4203	14 129,4	2 825,9	16 955,3
20	ул. Ломоно- сова	Магистральная улица районного значения	2	1	12 128,08	3,58	0,53	1,4203	32 683,7	6 536,7	39 220,4
21	ул. Коцюбин- ского	Магистральная улица районного значения	2	1	12 128,08	3,58	0,67	1,4203	41 317,1	8 263,4	49 580,5
22	ул. 51 Армии	Магистральная улица районного значения	4	1,47	12 128,08	3,58	1,53	1,4203	138 696,0	27 739,2	166 435,2
23	ул. Сухо- дольная	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	0,39	1,4203	16 727,7	3 345,5	20 073,2
24	ул. Буденного	Магистральная улица районного значения	2	1	12 128,08	3,58	1,23	1,4203	75 850,8	15 170,2	91 021,0
25	ул. Толстого	Магистральная улица районного значения	2	1	12 128,08	3,58	1,26	1,4203	77 700,8	15 540,2	93 241,0
26		Магистральная улица районного значения	4	1,47	12 128,08	3,58	0,66	1,4203	59 829,6	11 965,9	71 795,6
27	ул. Петров- ская Балка	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	2,25	1,4203	96 505,9	19 301,2	115 807,1
28	ул. Крымской Правды	Магистральная улица районного значения	2	1	12 128,08	3,58	1,3	1,4203	80 167,5	16 033,5	96 201,0

№№ п/п	Наименование	Категория улично- дорожной сети	Количе- ство полос движе- ния	Корректир. коэффициент с учетом кол- ва полос движения	Ед. расценка на капит. ремонт, тыс. руб./км	Коэффици- ент кап. ремонта	Протяжен- ность, км	Индекс- дефлятор	Стоимость капитального ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
29	ул. Крымских Партизан	Магистральная улица общегород- ского значения	2	0,98	12 128,08	5,58	0,44	1,4203	41 446,2	8 289,2	49 735,5
30	ул. Гавена	Улицы / дороги местного значения	2	1	12 128,08	2,49	0,96	1,4203	41 175,9	8 235,2	49 411,0
31	ул. Героев Сталинграда	Магистральная улица общегород- ского значения	4	1,47	12 128,08	5,58	1,83	1,4203	258 568,0	51 713,6	310 281,6
Итого:									996 999,0	199 399,8	1 196 398,8

Приложение 7

Таблица П7-1

Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2019 г.

№№ п/п	Наименование	Кате- гория	Количе- ство по- лос дви- жения	Коррект. коэффици- ент с уче- том кол-ва полос дви- жения	Ед. рас- ценка на текущ. ремонт, тыс. руб./км	Коэффи- циент текущ. ремонта	Межремонт. срок для дорог, лет	Расчетная протяжен- ность дорог, подлежащих ремонту на год плани- ров., км	Индекс- дефля- тор	Стои- мость текущего ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	2	0,98	4 548,48	5,54	12	4,22	1,1613	121045,1	24209,0	145254,2
2.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	4	1,47	4 548,48	5,54	12	1,13	1,1613	48418,1	9683,6	58101,7
3.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	6	2,2	4 548,48	5,54	12	0,28	1,1613	18115,6	3623,1	21738,7
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	1	4 548,48	3,59	12	9,66	1,1613	183121,5	36624,3	219745,8
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	1,47	4 548,48	3,59	12	5,32	1,1613	148324,9	29665,0	177989,9
6.	Улицы местного значения	IV	2	1	4 548,48	2,6	12	48,66	1,1613	668237,2	133647,4	801884,7
7.	Проезды, переулки	V	2	1	4 548,48	1	5	3,00	1,1613	15832,7	3166,5	18999,2
Всего за 2019 г.										1203095,1	240619,0	1443714,1

Таблица П7-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2019 г.

Протяженность автомобильных улично-дорожной сети местного значения соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			В том числе включенных на текущий год:	
			в планы реконструкции, км	в планы капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	50,65	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	13,51	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	118,58	км	2,22	0,48
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	63,85	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	585,05	км	0,52	0,64
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 8

Таблица П8-1

Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2020 г.

№№ п/п	Наименование	Кате- гория	Количе- ство по- лос дви- жения	Коррект. коэффици- ент с уче- том кол-ва полос дви- жения	Ед. рас- ценка на текущ. ремонт, тыс. руб./км	Коэффи- циент текущ. ремонта	Межре- монт. срок для дорог, лет	Расчетная протяжен- ность дорог, подлежащих ремонту на год плани- ров., км	Индекс- дефля- тор	Стои- мость текущего ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	2	0,98	4 548,48	5,54	12	4,22	1,2093	126048,3	25209,7	151258,0
2.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	4	1,47	4 548,48	5,54	12	1,13	1,2093	50419,3	10083,9	60503,2
3.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	6	2,2	4 548,48	5,54	12	0,28	1,2093	18864,4	3772,9	22637,2
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	1	4 548,48	3,59	12	9,78	1,2093	193093,0	38618,6	231711,6
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	1,47	4 548,48	3,59	12	5,32	1,2093	154455,6	30891,1	185346,8
6.	Улицы местного значения	IV	2	1	4 548,48	2,6	12	48,65	1,2093	695786,0	139157,2	834943,2
7.	Проезды, переулки	V	2	1	4 548,48	1	5	3,00	1,2093	16487,1	3297,4	19784,5
Всего за 2020 г.										1255153,6	251030,7	1506184,4

Таблица П8-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2020 г.

Протяженность автомобильных улично-дорожной сети местного значения соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			В том числе включенных на текущий год:	
			в планы реконструкции, км	в планы капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	50,65	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	13,51	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	118,58	км	0	1,24
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	63,85	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	585,05	км	0	1,22
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 9

Таблица П9-1

Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2021 г.

№№ п/п	Наименование	Категория	Количество полос движения	Коррект. коэффициент с учетом кол-ва полос движения	Ед. расценка на текущ. ремонт, тыс. руб./км	Коэффициент текущ. ремонта	Межремонт. срок для дорог, лет	Расчетная протяженность дорог, подлежащих ремонту на год планиров., км	Индекс-дефлятор	Стоимость текущего ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегородского значения	II	2	0,98	4 548,48	5,54	12	4,22	1,2543	130738,8	26147,8	156886,5
2.	Магистральные улицы общегородского значения	II	4	1,47	4 548,48	5,54	12	1,13	1,2543	52295,5	10459,1	62754,6
3.	Магистральные улицы общегородского значения	II	6	2,2	4 548,48	5,54	12	0,25	1,2543	17132,6	3426,5	20559,2
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	1	4 548,48	3,59	12	9,88	1,2543	202394,7	40478,9	242873,6
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	1,47	4 548,48	3,59	12	5,32	1,2543	160203,2	32040,6	192243,8
6.	Улицы местного значения	IV	2	1	4 548,48	2,6	12	48,68	1,2543	722109,9	144422,0	866531,9
7.	Проезды, переулки	V	2	1	4 548,48	1	5	3,00	1,2543	17100,6	3420,1	20520,7
Всего за 2021 г.										1301975,3	260395,1	1562370,3

Таблица П9-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2021 г.

Протяженность автомобильных улично-дорожной сети местного значения соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			В том числе включенных на текущий год:	
			в планы реконструкции, км	в планы капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	50,65	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	13,51	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0,42
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	119,34	км	0,76	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	63,85	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	585,05	км	0	0,87
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 10**Таблица П10-1****Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2022 г.**

№№ п/п	Наименование	Кате- гория	Количе- ство по- лос дви- жения	Коррект. коэффици- ент с уче- том кол-ва полос дви- жения	Ед. рас- ценка на текущ. ремонт, тыс. руб./км	Коэффи- циент текущ. ремонта	Межре- монт. срок для дорог, лет	Расчетная протяжен- ность дорог, подлежащих ремонту на год плани- ров., км	Индекс- дефля- тор	Стои- мость текущего ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	2	0,98	4 548,48	5,54	12	4,22	1,2983	135325,0	27065,0	162390,0
2.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	4	1,47	4 548,48	5,54	12	1,20	1,2983	57576,6	11515,3	69091,9
3.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	6	2,2	4 548,48	5,54	12	0,28	1,2983	20252,7	4050,5	24303,3
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	1	4 548,48	3,59	12	9,95	1,2983	210837,2	42167,4	253004,7
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	1,47	4 548,48	3,59	12	5,32	1,2983	165823,0	33164,6	198987,6
6.	Улицы местного значения	IV	2	1	4 548,48	2,6	12	48,65	1,2983	746993,2	149398,6	896391,9
7.	Проезды, переулки	V	2	1	4 548,48	1	5	3,00	1,2983	17700,4	3540,1	21240,5
Всего за 2022 г.										1354508,2	270901,6	1625409,8

Сводные прогнозируемые протяженности улично-дорожной сети в 2022 г.

Протяженность автомобильных улично-дорожной сети местного значения соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			В том числе включенных на текущий год:	
			в планы реконструкции, км	в планы капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	50,65	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	14,67	км	0,3	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	119,34	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	63,85	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	585,05	км	0	1,22
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 11**Таблица П11-1****Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2023 г.**

№№ п/п	Наименование	Кате- гория	Количе- ство по- лос дви- жения	Коррект. коэффици- ент с уче- том кол-ва полос дви- жения	Ед. рас- ценка на текущ. ремонт, тыс. руб./км	Коэффи- циент текущ. ремонта	Межре- монт. срок для дорог, лет	Расчетная протяжен- ность дорог, подлежащих ремонту на год плани- ров., км	Индекс- дефля- тор	Стои- мость текущего ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	2	0,98	4 548,48	5,54	12	3,98	1,3403	131593,7	26318,7	157912,4
2.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	4	1,47	4 548,48	5,54	12	1,22	1,3403	60680,3	12136,1	72816,4
3.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	6	2,2	4 548,48	5,54	12	0,28	1,3403	20907,9	4181,6	25089,5
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	1	4 548,48	3,59	12	9,89	1,3403	216454,1	43290,8	259744,9
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	1,47	4 548,48	3,59	12	5,32	1,3403	171187,4	34237,5	205424,9
6.	Улицы местного значения	IV	2	1	4 548,48	2,6	12	48,75	1,3403	772769,9	154554,0	927323,9
7.	Проезды, переулки	V	2	1	4 548,48	1	5	3,00	1,3403	18273,1	3654,6	21927,7
Всего за 2023 г.										1391866,4	278373,3	1670239,7

Сводные прогнозируемые протяженности улично-дорожной сети в 2023 г.

Протяженность автомобильных улично-дорожной сети местного значения соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			В том числе включенных на текущий год:	
			в планы реконструкции, км	в планы капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	50,65	км	0,46	2,48
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	14,67	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	119,80	км	0	1,12
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	63,85	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	585,05	км	0	0
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 12
Таблица П12-1

Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2024 г.

№№ п/п	Наименование	Кате- гория	Количе- ство по- лос дви- жения	Коррект. коэффици- ент с уче- том кол-ва полос дви- жения	Ед. рас- ценка на текущ. ремонт, тыс. руб./км	Коэффи- циент текущ. ремонта	Межре- монт. срок для дорог, лет	Расчетная протяжен- ность дорог, подлежащих ремонту на год плани- ров., км	Индекс- дефля- тор	Стои- мость текущего ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	2	0,98	4 548,48	5,54	12	4,09	1,3813	139371,3	27874,3	167245,6
2.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	4	1,47	4 548,48	5,54	12	1,22	1,3813	62536,6	12507,3	75043,9
3.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	6	2,2	4 548,48	5,54	12	0,28	1,3813	21547,5	4309,5	25857,0
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	1	4 548,48	3,59	12	10,01	1,3813	225763,3	45152,7	270916,0
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	1,47	4 548,48	3,59	12	5,32	1,3813	176424,0	35284,8	211708,8
6.	Улицы местного значения	IV	2	1	4 548,48	2,6	12	48,75	1,3813	796409,1	159281,8	955690,9
7.	Проезды, переулки	V	2	1	4 548,48	1	5	3,00	1,3813	18832,0	3766,4	22598,4
Всего за 2024 г.										1440883,8	288176,8	1729060,6

Сводные прогнозируемые протяженности улично-дорожной сети в 2024 г.

Протяженность автомобильных улично-дорожной сети местного значения соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			В том числе включенных на текущий год:	
			в планы реконструкции, км	в планы капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	50,65	км	1,1	0,52
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	14,67	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	120,90	км	0	0,79
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	63,85	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	585,05	км	0	0
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 13

Таблица П13-1

Сводные прогнозируемые расходы на производство текущего ремонта транспортных коммуникаций в 2025-2035 гг.

№№ п/п	Наименование	Кате- гория	Количе- ство по- лос дви- жения	Коррект. коэффици- ент с уче- том кол-ва полос дви- жения	Ед. рас- ценка на текущ. ремонт, тыс. руб./км	Коэффи- циент текущ. ремонта	Межре- монт. срок для дорог, лет	Расчетная протяжен- ность дорог, подлежащих ремонту на год плани- ров., км	Индекс- дефля- тор	Стоимость текущего ремонта, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	2	0,98	4 548,48	5,54	12	4,38	1,4203	153507,0	30701,4	184208,4
2.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	4	1,47	4 548,48	5,54	12	1,06	1,4203	55840,7	11168,1	67008,8
3.	Магистральные улицы общегород- ского значения	II	6	2,2	4 548,48	5,54	12	0,28	1,4203	22155,8	4431,2	26587,0
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	1	4 548,48	3,59	12	10,17	1,4203	235771,0	47154,2	282925,2
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	1,47	4 548,48	3,59	12	5,14	1,4203	175183,4	35036,7	210220,0
6.	Улицы местного значения	IV	2	1	4 548,48	2,6	12	48,45	1,4203	813856,2	162771,2	976627,4
7.	Проезды, переулки	V	2	1	4 548,48	1	5	3,00	1,4203	19363,7	3872,7	23236,5
Всего за 2025-2035 гг.										16232455,8	3246491,2	19478947,0

Таблица П13-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2025-2035 гг.

Протяженность автомобильных улично-дорожной сети местного значения соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			В том числе включенных на текущий год:	
			в планы реконструкции, км	в планы капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	52,96	км	0	0,44
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	14,67	км	0	1,93
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	127,79	км	0,45	5,35
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	63,85	км	0	2,19
Общая протяженность улиц местного значения	585,05	км	0	3,6
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 14

Таблица П14-1

Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2019 г.

№№ п/п	Наименование	Категория	Количество полос дви- жения	Ед. расцен- ка на со- держание, тыс. руб./км	Коэффициент содержания	Коррект. коэффициент с учетом кол-ва полос движения	Расчетная протяженность дорог, подле- жащих обслу- живанию на год планиров., км	Индекс- дефлятор	Стоимость содержания, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегородского значения	II	2	668,98	2,55	0,98	52,96	1,1613	102819,2	20563,8	123383,1
2.	Магистральные улицы общегородского значения	II	4	668,98	2,55	1,37	13,51	1,1613	36658,0	7331,6	43989,6
3.	Магистральные улицы общегородского значения	II	6	668,98	2,55	2	3,38	1,1613	13378,8	2675,8	16054,6
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	668,98	1,51	1	120,35	1,1613	141184,6	28236,9	169421,5
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	668,98	1,51	1,37	67,65	1,1613	108730,2	21746,0	130476,3
6.	Улицы местного значения	IV	2	668,98	1,15	1	588,88	1,1613	526115,2	105223,0	631338,3
7.	Проезды, переулки	V	2	668,8	1	1	14,99	1,1613	11640,0	2328,0	13968,0
Всего за 2019 г.									940526,1	188105,2	1128631,4

Таблица П14-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2019 г.

Протяженность улиц и дорог, соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			Протяженность улично-дорожной сети, вводимой в эксплуатацию в текущем году:	
			после реконструкции и нового строительства км	после капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	52,96	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	13,51	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	118,58	км	1,88	0,48
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	66,22	км	1,91	0
Общая протяженность улиц местного значения	588,20	км	0,27	0,64
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 15**Таблица П15-1****Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2020 г.**

№№ п/п	Наименование	Категория	Количество полос дви- жения	Ед. расцен- ка на со- держание, тыс. руб./км	Коэффициент содержания	Коррект. коэффициент с учетом кол-ва полос движения	Расчетная протяженность дорог, подле- жащих обслу- живанию на год планиров., км	Индекс- дефлятор	Стоимость содержания, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегородского значения	II	2	668,98	2,55	0,98	56,69	1,2093	114609,9	22922,0	137531,9
2.	Магистральные улицы общегородского значения	II	4	668,98	2,55	1,37	14,05	1,2093	39706,4	7941,3	47647,7
3.	Магистральные улицы общегородского значения	II	6	668,98	2,55	2	3,38	1,2093	13931,8	2786,4	16718,2
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	668,98	1,51	1	119,51	1,2093	145994,0	29198,8	175192,8
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	668,98	1,51	1,37	66,22	1,2093	110827,0	22165,4	132992,4
6.	Улицы местного значения	IV	2	668,98	1,15	1	591,27	1,2093	550087,0	110017,4	660104,4
7.	Проезды, переулки	V	2	668,8	1	1	14,99	1,2093	12121,1	2424,2	14545,4
Всего за 2020 г.									987277,3	197455,5	1184732,8

Таблица П15-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2020 г.

Протяженность улиц и дорог, соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			Протяженность улично-дорожной сети, вводимой в эксплуатацию в текущем году:	
			после реконструкции и нового строительства км	после капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	56,69	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	13,82	км	0,31	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	118,58	км	0	1,24
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	66,22	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	588,20	км	2,88	1,22
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 16

Таблица П16-1

Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2021 г.

№№ п/п	Наименование	Категория	Количество полос дви- жения	Ед. расцен- ка на со- держание, тыс. руб./км	Коэффициент содержания	Коррект. коэффициент с учетом кол-ва полос движения	Расчетная протяженность дорог, подле- жащих обслу- живанию на год планиров., км	Индекс- дефлятор	Стоимость содержания, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегородского значения	II	2	668,98	2,55	0,98	56,69	1,2543	118874,7	23774,9	142649,7
2.	Магистральные улицы общегородского значения	II	4	668,98	2,55	1,37	14,36	1,2543	42092,7	8418,5	50511,3
3.	Магистральные улицы общегородского значения	II	6	668,98	2,55	2	3,69	1,2543	15798,3	3159,7	18957,9
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	668,98	1,51	1	119,15	1,2543	150970,6	30194,1	181164,7
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	668,98	1,51	1,37	66,22	1,2543	114951,0	22990,2	137941,2
6.	Улицы местного значения	IV	2	668,98	1,15	1	589,02	1,2543	568385,5	113677,1	682062,6
7.	Проезды, переулки	V	2	668,8	1	1	14,99	1,2543	12572,2	2514,4	15086,6
Всего за 2021 г.									1023645,0	204729,0	1228374,0

Таблица П16-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2021 г.

Протяженность улиц и дорог, соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			Протяженность улично-дорожной сети, вводимой в эксплуатацию в текущем году:	
			после реконструкции и нового строительства км	после капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	56,69	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	14,13	км	0,31	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0,42
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	118,58	км	0,76	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	66,22	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	588,20	км	0,23	0,87
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2022 г.

№№ п/п	Наименование	Категория	Количество полос дви- жения	Ед. расцен- ка на со- держание, тыс. руб./км	Коэффициент содержания	Коррект. коэффициент с учетом кол-ва полос движения	Расчетная протяженность дорог, подле- жащих обслу- живанию на год планиров., км	Индекс- дефлятор	Стоимость содержания, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегородского значения	II	2	668,98	2,55	0,98	56,69	1,2983	123044,8	24609,0	147653,8
2.	Магистральные улицы общегородского значения	II	4	668,98	2,55	1,37	15,86	1,2983	48113,1	9622,6	57735,7
3.	Магистральные улицы общегородского значения	II	6	668,98	2,55	2	3,38	1,2983	14957,2	2991,4	17948,6
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	668,98	1,51	1	118,58	1,2983	155519,0	31103,8	186622,8
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	668,98	1,51	1,37	66,22	1,2983	118983,4	23796,7	142780,1
6.	Улицы местного значения	IV	2	668,98	1,15	1	589,11	1,2983	588413,9	117682,8	706096,7
7.	Проезды, переулки	V	2	668,8	1	1	14,99	1,2983	13013,2	2602,6	15615,8
Всего за 2022 г.									1062044,5	212408,9	1274453,5

Таблица П17-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2022 г.

Протяженность улиц и дорог, соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			Протяженность улично-дорожной сети, вводимой в эксплуатацию в текущем году:	
			после реконструкции и нового строительства км	после капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	56,69	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	14,99	км	1,16	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	118,58	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	66,22	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	588,20	км	0	1,22
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 18

Таблица П18-1

Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2023 г.

№№ п/п	Наименование	Категория	Количество полос дви- жения	Ед. расцен- ка на со- держание, тыс. руб./км	Коэффициент содержания	Коррект. коэффициент с учетом кол-ва полос движения	Расчетная протяженность дорог, подле- жащих обслу- живанию на год планиров., км	Индекс- дефлятор	Стоимость содержания, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегородского значения	II	2	668,98	2,55	0,98	58,55	1,3403	131193,0	26238,6	157431,6
2.	Магистральные улицы общегородского значения	II	4	668,98	2,55	1,37	16,67	1,3403	52206,8	10441,4	62648,1
3.	Магистральные улицы общегородского значения	II	6	668,98	2,55	2	3,38	1,3403	15441,0	3088,2	18529,2
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	668,98	1,51	1	119,77	1,3403	162154,4	32430,9	194585,3
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	668,98	1,51	1,37	66,22	1,3403	122832,5	24566,5	147399,0
6.	Улицы местного значения	IV	2	668,98	1,15	1	588,20	1,3403	606505,6	121301,1	727806,8
7.	Проезды, переулки	V	2	668,8	1	1	14,99	1,3403	13434,2	2686,8	16121,0
Всего за 2023 г.									1103767,5	220753,5	1324521,0

Таблица П18-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2023 г.

Протяженность улиц и дорог, соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			Протяженность улично-дорожной сети, вводимой в эксплуатацию в текущем году:	
			после реконструкции и нового строительства км	после капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	56,69	км	0	2,48
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	15,95	км	0,96	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	118,58	км	0,46	1,12
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	66,22	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	588,20	км	0	0
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 19**Таблица П19-1****Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2024 г.**

№№ п/п	Наименование	Категория	Количество полос дви- жения	Ед. расцен- ка на со- держание, тыс. руб./км	Коэффициент содержания	Коррект. коэффициент с учетом кол-ва полос движения	Расчетная протяженность дорог, подле- жащих обслу- живанию на год планиров., км	Индекс- дефлятор	Стоимость содержания, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегородского значения	II	2	668,98	2,55	0,98	57,84	1,3813	133566,6	26713,3	160280,0
2.	Магистральные улицы общегородского значения	II	4	668,98	2,55	1,37	15,95	1,3813	51479,5	10295,9	61775,4
3.	Магистральные улицы общегородского значения	II	6	668,98	2,55	2	3,38	1,3813	15913,4	3182,7	19096,0
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	668,98	1,51	1	120,57	1,3813	168234,5	33646,9	201881,4
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	668,98	1,51	1,37	66,22	1,3813	126590,0	25318,0	151908,0
6.	Улицы местного значения	IV	2	668,98	1,15	1	588,20	1,3813	625058,8	125011,8	750070,5
7.	Проезды, переулки	V	2	668,8	1	1	14,99	1,3813	13845,1	2769,0	16614,2
Всего за 2024 г.									1134687,8	226937,6	1361625,4

Таблица П19-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2024 г

Протяженность улиц и дорог, соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			Протяженность улично-дорожной сети, вводимой в эксплуатацию в текущем году:	
			после реконструкции и нового строительства км	после капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	57,45	км	0	0,52
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	15,95	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	118,58	км	1,86	0,79
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	66,22	км	0	0
Общая протяженность улиц местного значения	588,20	км	0	0
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 20

Таблица П20-1

Сводные прогнозируемые расходы на содержание транспортных коммуникаций в 2025-2035 гг.

№№ п/п	Наименование	Категория	Количество полос дви- жения	Ед. расцен- ка на со- держание, тыс. руб./км	Коэффициент содержания	Коррект. коэффициент с учетом кол-ва полос движения	Расчетная протяженность дорог, подле- жащих обслу- живанию на год планиров., км	Индекс- дефлятор	Стоимость содержания, тыс. руб.	НДС, 20%	Итого, тыс. руб.
1.	Магистральные улицы общегородского значения	II	2	668,98	2,55	0,98	59,96	1,4203	142377,5	28475,5	170853,0
2.	Магистральные улицы общегородского значения	II	4	668,98	2,55	1,37	18,10	1,4203	60094,5	12018,9	72113,4
3.	Магистральные улицы общегородского значения	II	6	668,98	2,55	2	3,38	1,4203	16362,7	3272,5	19635,2
4.	Магистральные улицы районного значения	III	2	668,98	1,51	1	130,56	1,4203	187317,4	37463,5	224780,9
5.	Магистральные улицы районного значения	III	4	668,98	1,51	1,37	68,66	1,4203	134955,3	26991,1	161946,3
6.	Улицы местного значения	IV	2	668,98	1,15	1	591,29	1,4203	646083,2	129216,6	775299,8
7.	Проезды, переулки	V	2	668,8	1	1	14,99	1,4203	14236,0	2847,2	17083,3
Всего за 2025-2035 гг.									13215692,3	2643138,5	15858830,8

Таблица П20-2

Сводные показатели прогнозируемой протяженности улично-дорожной сети в 2025-2035 гг.

Протяженность улиц и дорог, соответствующей категории по состоянию на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства			Протяженность улично-дорожной сети, вводимой в эксплуатацию в текущем году:	
			после реконструкции и нового строительства км	после капитального ремонта, км
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 2	57,90	км	2,31	0,44
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 4	16,66	км	0	1,93
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения с количеством полос движения – 6	3,38	км	0	0
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 2	118,58	км	10,62	5,35
Общая протяженность магистральных улиц районного значения с количеством полос движения – 4	66,22	км	0	3,25
Общая протяженность улиц местного значения	588,20	км	0,52	3,6
Проезды, переулки	14,99	км	0	0

Приложение 21

Таблица П21-1

Сводные прогнозируемые укрупненные расценки на строительство транспортных развязок в разных уровнях

№№ п/п	№№ на ГП	Адрес строи- тельства	Тип транс- портного со- оружения	Основной пока- затель объекта	Единица измерения	Вид строи- тельства	Единичная расценка на 100 кв. м, тыс. руб.	Коэффициент сейсмичности	Коэффициент продолжитель- ности строи- тельства с уче- том сейсмичности	Прогноз- ный ин- декс де- флятор	Стоимость с попра- вочн. ко- эффициен- тами, тыс. руб.	НДС 20%	Стоимость УДС с НДС, тыс. руб.
2019-2020 гг.													
1	507	ул. Киевская- ул. Куйбыше- ва- пр. Побе- ды- пр. Кирова	Транспортная развязка в разных уров- нях типа «труба»	37000,00	кв. м.	Новое строи- тельство	590,68	1,04	1,10	1,2095	302402,9	60480,6	362883,4
2	Отсутствует	Планируемая улица, соеди- няющая ул. Балаклавская с ул. Крылова	Путепровод	2700,00	кв.м.	Новое строи- тельство	191,74	1,04	1,10	1,2095	7163,2	1432,6	8595,9
Итого:											302402,9	60480,6	362883,4
2021-2022 гг.													
3	501	ул. Воровско- го- ул. Беспя- лово- пр. Ака- демика Вер- надского- ул. Киевская	Транспортная развязка в разных уров- нях типа «труба»	52500,00	кв. м.	Новое строи- тельство	590,68	1,04	1,10	1,2545	445049,4	89009,9	534059,3
4	502	ул. Киевская- ул. Кечкемет- ская - ул. Гага- рина	Транспортная развязка в разных уров- нях типа «труба»	30000,00	кв. м.	Новое строи- тельство	590,68	1,04	1,10	1,2545	254314,0	50862,8	305176,8
5	вне ГП	ул. Ракетная- ул. Никаноро- ва	Путепровод	3600,00	кв. м.	Новое строи- тельство	191,74	1,04	1,10	1,2545	9906,3	1981,3	11887,6
Итого:											709269,7	141853,9	851123,7
2023-2024 гг.													

6	503	ул. Маяковского- ул. Западная- пер. Крутой	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	51600,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,3815	481702,5	96340,5	578043,0
7	505	ул. Москалева-Евпаторийское ш.- Евпаторийский туп.	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	21800,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,3815	203510,0	40702,0	244212,0
Итого:											685212,4	137042,5	822254,9
2025-2035 гг.													
8	506	пр. Академика Вернадского- ул. Плотинная- ул. Ялтинская	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	42000,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,4205	403152,0	80630,4	483782,4
9	553	ул. Ким- ул. Гагарина	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	22500,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,4205	215974,3	43194,9	259169,1
10	552	Объездная дорога- ул. Западная- пер. Крутой	Транспортная развязка в разных уровнях типа «труба»	54500,00	кв. м.	Новое строительство	590,68	1,04	1,10	1,4205	523137,7	104627,5	627765,3
Итого:											1142264,0	228452,8	1370716,8
Всего:											2839149,0	567829,8	3406978,8

Приложение 22

Таблица П22-1

Сводные укрупненные расценки на строительство пешеходных переходов в разных уровнях

№ № п/п	№ № на ГП	Адрес строитель- ства	Тип транс- портного сооруже- ния	Основ- ной по- казатель объекта	Едини- ца из- мере- ния	Вид строи- тельства	Единичная расценка на 1 кв. м, тыс. руб.	Коэффи- циент сей- смичности	Коэффициент продолжитель- ности строи- тельства с уче- том сейсмики	Прогноз- ный ин- декс- дефлятор	Стоимость с попра- вочными коэффици- ентами, тыс. руб.	НДС 20%	Стои- мость УДС с НДС, тыс. руб.
2019-2020 гг.													
1	51 1	Через ул. Киевская	Пешеход- ный пере- ход в раз- ных уров- нях	120	кв.м.	Строитель- ство	257,77	1,04	1,01	1,2095	39298,3	7859,7	47158,0
Итого:											39298,3	7859,7	47158,0
2021-2022 гг.													
2	51 2	В районе ул. Ракет- ная	Пешеход- ный пере- ход в раз- ных уров- нях	200	кв.м.	Строитель- ство	257,77	1,04	1,01	1,2985	70316,8	14063,4	84380,1
3	51 3	В районе пересече- ния ул. Киевская- ул. Ника- норова	Пешеход- ный пере- ход в раз- ных уров- нях	240	кв.м.	Строитель- ство	257,77	1,04	1,01	1,2985	84380,1	16876,0	101256,2
Итого:											154696,9	30939,4	185636,3
2023-2024 гг.													
4	50 8	Через Ев- паторий- ское шоссе	Пешеход- ный пере- ход в раз- ных уров- нях	200	кв.м.	Строитель- ство	257,77	1,04	1,01	1,3815	74811,4	14962,3	89773,7
Итого:											74811,4	14962,3	89773,7

2025-2035 гг.													
5	50 9	Через Бульвар Ленина	Пешеход- ный пере- ход в раз- ных уров- нях	270	кв.м.	Строитель- ство	257,77	1,04	1,01	1,4205	103846,6	20769,3	124615,9
6	51 0	Через ул. Александра Невского	Пешеход- ный пере- ход в раз- ных уров- нях	120	кв.м.	Строитель- ство	257,77	1,04	1,01	1,4205	46154,0	9230,8	55384,8
Итого:											150000,6	30000,1	180000,7
Всего:											418807,3	83761,5	502568,7

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА СИМФЕРОПОЛЬ ДО 2035 ГОДА**

**II. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
(проект)**

1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи г. Симферополь осуществляются воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Город Симферополь, благодаря выгодному географическому положению, сосредотачивает в себе основные железнодорожные, воздушные и автодорожные связи Республики Крым. Симферополь является лидером среди всех муниципальных образований Республики Крым по показателям деятельности транспортного комплекса: на долю городского округа приходится до 20% перевозок автомобильным транспортом, 34% грузооборота автомобильного транспорта, 39% пассажирских перевозок и более 50% пассажирооборота, 100% гражданских авиаперевозок. Все виды транспорта развиваются с учетом специфики Республики Крым как курорта государственного и международного значения.

Воздушный транспорт

В соответствии с федеральной целевой программой "Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя до 2020 года", утвержденной правительством РФ от 11.08.2014 (далее – ФЦП) построен и введен в эксплуатацию новый терминал Международный аэропорт «Симферополь», который расположен в 11 км к северу от города Симферополя. Новый терминал построен к северо-востоку от существующего аэровокзального комплекса, рядом с селом Укромное.

16 апреля 2018 года состоялось открытие аэровокзального комплекса, получивший название «Крымская волна».

Аэродром класса А, способен принимать все типы самолётов и вертолётов. Под взлетно-посадочной полосой и идущей параллельно рулёжной дорожкой проложен тоннель автомобильной дороги общего пользования регионального значения Симферополь — Евпатория (между сёлами Укромное и Родниковое).

Площадь нового терминала - 78 тыс. кв. м. Аэропорт обслуживает до 3,65 тыс. пассажиров в час. Его введение в эксплуатацию позволило увеличить пасса-

жиропоток до 6,5 млн человек. Новый аэропорт оснащен восемью выходами-телетрапами.

Для обеспечения функционирования на территории аэропорта и в двух километрах южнее от него расположены 4 объекта единой системы организации воздушного движения.

С привокзальной площади аэропорта организовано движение автобусов в Алушту, Евпаторию, Мисхор, Саки, Севастополь, Феодосию, Ялту. Также осуществляются рейсы автоэкспресса Fly&Bus. Расписание составлено с учетом прибытия авиарейсов.

Автостанция, расположенная у старого терминала аэропорта, продолжает свою работу. От нее по-прежнему можно уехать в большинство населенных пунктов полуострова. Поэтому, для удобства пассажиров нового терминала аэропорта «Симферополь» запущен челночный маршрут «Новый аэровокзальный комплекс – Аэропорт Центральный (старый терминал)». Курсируют автобусы с 07:00 утра до 21:40. Интервал движения – каждые 30 минут.

Недостатком Симферопольского авиационного узла является неразвитая связь с городом. Отсутствует комфортное транспортное обеспечение с центром города. Пропускная способность подъезда к привокзальной площади низкая, в связи с этим образуются заторы. Данная проблема является предпосылкой для включения в муниципальную программу мероприятий по оптимизации автомобильного движения и движения общественного транспорта для связи города и нового терминала.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная сеть, проходящая на территории городского округа, связывает Симферополь с городами Севастополь, Евпатория, Саки, Феодосия, Керчь, Джанкой, Красноперекопск.

Протяженность магистральной электрифицированной железной дороги в границах городского округа составляет 21,1 км. Протяженность внутристанционных и подъездных путей предприятий составляет 80 км.

Для обслуживания пассажиров и грузов имеется железнодорожный вокзал, расположенный в центральной части города, и грузовая станция в районе международного аэропорта «Симферополь».

На данный момент грузо- и пассажирооборот по железной дороге практически не осуществляется. Среди маршрутов пригородных поездов наиболее интенсивное движение осуществляется на участке Симферополь – Джанкой. Между железнодорожными вокзалами Симферополя и Севастополя отправление пригородных поездов осуществляется с частотой - 4 раза в день. В тоже время с момента открытия движения железнодорожных по Крымскому мосту в 2019 году функциональная роль данных транспортных магистралей по прогнозам резко возрастет, что требует проработки мероприятий по обеспечению эффективного использования грузовых терминалов и формирования в районе железнодорожного вокзала пассажирского транспортно-пересадочного узла.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является важнейшим средством сообщения городского округа с населенными пунктами и курортными объектами Республики Крым.

По территории городского округа Симферополь проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения и автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения.

Важнейшие автомобильные дороги, подходящие к городу:

- граница с Украиной - Симферополь - Алушта – Ялта;
- Красноперекопск – Симферополь;
- Симферополь – Феодосия;
- Симферополь – Евпатория;
- Симферополь – Николаевка.

В соответствии с ФЦП предусмотрено строительство и реконструкция следующих дорог:

- автомобильная дорога Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (граница Бахчисарайского района);

- автомобильная дорога Симферополь - Евпатория – Мирный.

Пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении осуществляются с автовокзала и четырех автостанций, расположенных в разных частях города Симферополя. Значительная часть междугородних отправок, около 50%, осуществляется с автостанции «Курортная», расположенной в центральной части города на привокзальной площади железнодорожного вокзала. Сложившаяся ситуация увеличивает долю транзитного транспорта передвигающегося в центральной части города.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения не соответствуют возрастающей транспортной нагрузке на них. Качество дорожного покрытия преимущественно неудовлетворительное.

Городской пассажирский транспорт

Сеть городских маршрутов общественного транспорта имеет разветвленную сеть и обеспечивает пассажирские перевозки не только в границах городского округа Симферополь, но и в прилегающих населенных пунктах муниципального образования Симферопольского района Республики Крым.

В 2017 году разработана муниципальная программа «Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2021 годы», целью которой является создание городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг.

Пассажирский транспорт общего пользования - важная составная часть инфраструктуры города. Основными задачами, стоящими перед пассажирским транспортным комплексом города, являются:

- полное и своевременное удовлетворение потребностей жителей города в пассажирских перевозках в городском сообщении;
- совершенствование и развитие сети регулярных маршрутов в городском сообщении;

- координация деятельности предприятий пассажирского транспорта различных форм собственности, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в городском сообщении.

В соответствии с этими задачами на территории муниципального образования городской округ Симферополь организованы регулярные перевозки пассажиров следующими видами транспорта:

- муниципальным автомобильным и наземным электрическим транспортом (автобусами, троллейбусами);
- автомобильным транспортом юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Основными компаниями, осуществляющими пассажирские перевозки на территории города, являются ГУП РК «Крымтроллейбус», МУП «Горавтотранс», частные перевозчики (маршрутные такси).

В настоящее время муниципальным пассажирским транспортом перевозятся пассажиры по 50 автобусным, 14 троллейбусным маршрутам.

С 16 апреля 2018 года изменена схема движения для двух автобусных и двух троллейбусных маршрутов – транспорт курсирует до нового аэровокзального комплекса аэропорта «Симферополь». При этом на обратном пути общественный транспорт, задействованный на данных маршрутах, совершает остановки у старого аэропорта.

Автобусные маршруты №49 (Аэропорт - Марьино) и №49А (Аэропорт - «парк им. Тренева») продлены до нового терминала. Троллейбус №17 курсирует по маршруту «Хошкельды - Новый аэровокзальный комплекс». Ночной экспресс №20 также изменил схему движения, и соединил железнодорожный вокзал и новый терминал.

В рамках Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 №2788-р закуплены 70 автобусов и переданы в муниципальное образование городской округ Симферополь.

Качество обслуживания населения муниципальным городским пассажирским транспортом общего пользования в городском округе

Оценка качества обслуживания муниципальным городским пассажирским транспортом общего пользования (МГПТОП) в настоящее время проводится по следующим показателям:

- территориальная доступность остановочных пунктов;
- доступность остановочных пунктов и подвижного состава для маломобильных групп населения;
- технологической организации работы на маршрутах МГПТОП;
- диаграмма распределения статистических показателей затрат времени передвижения на МГПТОП;
- показатели экономических затрат пассажиров на пользование МГПТОП;
- показатели уровня комфортности поездки на МГПТОП (оснащенность подвижного состава средствами информирования пассажиров о маршруте движения, средствами обеспечения микроклимата в салоне подвижного состава, соблюдение норм вместимости пассажиров, коэффициент пересадочности).

Территория жилой застройки г. Симферополя обеспечена 500-метровой доступностью остановок МГПТОП.

Остановочные пункты МГПТОП доступны для маломобильных групп населения, однако не всегда посадка в подвижной состав удобна для маломобильных пассажиров, т.к. остановочные площадки и подвижной состав имеют разные уровни по высоте, в связи с чем при посадке появляются дополнительные препятствия.

Подвижной состав обновленного автомобильного парка, работающий на маршрутах МГПТОП, оснащен устройствами для перевозки маломобильных групп населения, отвечающими требованиям ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».

Ввиду отсутствия порейсового и поостановочного расписания движения на маршрутах МГПТОП сведения об оценке технологической организации работы на маршрутах отсутствуют.

Подвижной состав обновленного парка МГПТОП оснащен световыми панелями и табло со сведениями о маршруте и остановочных пунктах.

Температура в салоне подвижного состава в летнее время не регулируется ввиду отсутствия систем кондиционирования воздуха на большей части подвижного состава.

В связи с тем, что на основной части городских маршрутов используется автобусный парк средней и малой вместимости, в утренний и вечерний часы пик наполнение подвижного состава на отдельных участках городской транспортной сети превышает допустимое значение - 4 чел./м².

По результатам проведенного социологического опроса населения, средний коэффициент пересадочности в городском округе составляет $K_{\text{ПЕР}}$ - 1,26.

С учетом результатов социологического опроса населения в среднем житель г. Симферополя совершает в будний день - 1,92 поездок, в выходной – 1,36. С учетом коэффициента пересадочности в транспортных поездках эти показатели составляют соответственно - 2,42 и 1,75 поездок, а с среднее количество поездок за месяц составляет - 68.

Среднемесячные расходы пассажиром на осуществление поездок на МГПТОП при стоимости проезда в 14 рублей затраты на проезд за месяц в пересчете на одного жителя г. Симферополя составят 952 рубля. При средней заработной плате по республике Крым в 26 400 рублей, среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок на МГПТОП составляют более 4% от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения республики Крым. Это довольно низкое значение, которое удовлетворяет требованиям стандарта качества обслуживания.

Выделены следующие проблемы качества транспортного обслуживания населения г. Симферополя МГПТОП:

Существующая система МГПТОП г. Симферополя имеет неудовлетворительное качество с точки зрения доступности для маломобильных групп населения. Это связано, прежде всего, с малой долей низкопольного транспорта в общей структуре автобусного парка МГПТОП.

Принятая система целевых показателей эффективности работы предприятий ГУП РК «Крымтроллейбус» и МУП «Горавтотранс» приводит к тому, что тариф

перевозки пассажиров не является конкурентоспособным по сравнению с частными перевозчиками. Средняя продолжительность ожидания троллейбусов и муниципальных автобусов в Симферополе – 15-20 минут.

Существующая неразграниченная схема движения частных перевозчиков с муниципальными автобусами и республиканскими троллейбусами (маршрутные такси, автобусы и троллейбусы работают в одно и то же время, по одним и тем же маршрутам) только усугубляет ситуацию с наполняемостью троллейбусов и муниципальных автобусов. В городе отсутствуют полосы для общественного транспорта, а также выделенные путевые конструкции, которые позволяют не стоять в пробках общественному транспорту. Помимо этого, существует также проблема отсутствия обслуживающих организаций у остановок общественного транспорта (не поставлены на баланс организаций). Дополнительные сложности в систему общественного транспорта города Симферополя вносят пригородные маршруты, которые были открыты без какого-либо согласования с муниципалитетом.

Таким образом, оптимизация маршрутной сети является важнейшим условием повышения качества пассажирских перевозок.

В 2017 г. выполнена научно-исследовательская работа по теме «Разработка проекта оптимизации маршрутной сети городского автомобильного и электрического транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь», согласно которой территория жилой застройки в г. Симферополь в радиусе 500 метровой зоны в целом обеспечена, в то же время выявлен ряд недостатков:

- значительная часть подвижного состава не оборудована для перевозки маломобильных групп населения;
- отсутствуют накопительные площадки в салоне подвижного состава, низкий пол;
- значительная часть подвижного состава имеет низкий экологический класс;
- отстойно-разворотные площадки на конечных остановках не оборудованы для отдыха водителей;
- емкость отстойно-разворотных площадок не всегда соответствует нагрузке;
- значительная часть остановочных пунктов не имеет заездных карманов;

- на части остановочных пунктов отсутствуют остановочные павильоны, на отдельных остановочных пунктах, имеющих павильоны, размер павильонов не соответствует пассажиропотоку;
- остановочные пункты не оборудованы табличками с указанием маршрутов общественного транспорта, информацией об интервалах, расписании движения;
- отсутствуют выделенные полосы для движения маршрутных транспортных средств.

Все указанные недостатки (кроме выделения полосы для движения транспортных средств) предусматривается устранять в ходе реконструкции улиц.

Мероприятия по организации движения городского пассажирского транспорта целесообразно реализовывать в рамках выполнения муниципальной программы «Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 - 2021 годы» (с изменениями и дополнениями от 14 декабря 2017 г.), утвержденной постановлением Администрации г. Симферополя Республики Крым от 23 декабря 2016 г. №3259.

В качестве основных задач данной программы определены следующие положения:

- Оптимизация маршрутной сети городского автомобильного и электрического транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь.
- Разработка проекта Стратегии организации и обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ Симферополь.
- Разработка комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования городской округ Симферополь.
- Создание транспортной модели города Симферополя.

2. Прогнозная оценка развития транспортного парка городского округа

Экстраполируемые и прогнозные значения параметров транспортной подвижности населения городского округа Симферополь приведены в таблице

Таблица П23-1

Отчетные календарные сроки	Ключевые индикаторы тенденции развития транспортной инфраструктуры			
	коэффициент автомобилизации, авт./тыс. жит.	общее количество корреспонденций	доля корреспонденций на индивидуальном транспорте	кол-во корреспонденций на МГПТОП
2017г.	0,308	463 365	0,612	268 253
2023г.	0,380	498 117	0,610	287 429

Прогнозируемый уровень автомобилизации в г. Симферополе к 2023 году достигнет показателя 380 автомобилей на 1000 жителей. Прогнозируется, что при развитии сети МГПТОП доля от общего объема транспортных корреспонденций на МГПТОП достигнет уровня 61%.

При этом общий объем транспортных корреспонденций на МГПТОП вырастет с величины 268 253 до значения 287 429 корреспонденций/сутки.

С учетом коэффициента пересадочности суточный пассажиропоток в сети МГПТОП городского округа вырастет на 24,2 тыс. пасс./сутки.

Оценка перспектив развития видов муниципального городского пассажирского транспорта общего пользования

Совокупность технологических и экологических факторов определяют, что для городского округа Симферополь наиболее перспективным МГПТОП является электрический транспорт. По прогнозам к 2023 году на территории г. Симферополя общественный электротранспорт будет представлен троллейбусом или электробусом. Реализация мероприятий по развитию данного вида общественного городского транспорта не требует масштабных преобразований инфраструктуры.

Стратегией социально-экономического развития г. Симферополя также предусмотрено обновление подвижного состава, прежде всего, троллейбусного парка, в перспективе - закупки электробусов.

В то же время планирование в рамках Стратегии социально-экономического развития городского округа на основе механизмов государственно-частного парт-

нерства запуска линий скоростного трамвая в районы интенсивного жилищного строительства требует дополнительного технико-экономического анализа.

Скоростной трамвай считается экономически эффективным при пассажиропотоках с пороговым значением - 15 000 пасс./час. По результатам оценки существующих пассажиропотоков можно сделать вывод, что скоростной трамвай даже в перспективе до 2025 года не будет рентабелен в городском округе Симферополе, т.к. максимальный наблюдаемый пассажиропоток на участках улично-дорожной сети не будет превышать 6000 пасс./час.

Учитывая, что средний пассажиропоток на наиболее загруженных участках городской транспортной сети фиксируется показателем - 1500 пасс./час, то для обслуживания таких показателей пассажиропотоков рациональным является использование в качестве МГПТОП троллейбусов и автобусов класса МЗ.

Таким образом МГПТОП скоростного трамвая в г. Симферополе может быть востребована в более отдаленной перспективе - на расчетный срок.

Если на текущий день в г. Симферополе средствами общественного электро-транспорта (троллейбусами) перевозится около 25% пассажиров, то по прогнозам к 2023...2025 годам удельный показатель использования данного типа МГПТОП планируется довести до 35 ... 40%.

Для достижения намеченных показателей потребуются реализация ряда мероприятий:

- последовательное снижение удельной составляющей дублирования автобусным МГПТОП маршрутов пассажирского электротранспорта;
- приобретение дополнительного подвижного состава для расширения троллейбусного парка, соответственно повышения частоты движения на маршрутах;
- создание условий для увеличения средней скорости передвижения МГПТОП на базе троллейбусов посредством организации выделенных полос движения на их маршрутах движения по магистральным городским улицам;
- формирование сервисных услуг для привлечения дополнительных пассажиров, в т.ч., из числа пользователей индивидуального транспорта (телевизионные панели в салонах за счет реализации услуг электронной ре-

кламы, свободный доступ к сети Интернет посредством установки оборудования, функционирующего по технологии беспроводной локальной сети на основе стандартов IEEE 802.11 / WiFi и т.п.).

Дополнительно при соответствующем технико-экономическом обосновании – реализация мероприятий по замене транспортного парка на части автобусных маршрутов электробусами.

Для обеспечения выполнения данной целевой установки необходимо формирование определенных условий и реализация ряда мероприятий, в том числе:

- увеличение потенциального запаса хода электробусов между циклами подзарядки аккумуляторных батарей за счет развития технологий;
- снижение себестоимости производства электробусов;
- оборудование площадок отстоя электробусов модулями подзарядки аккумуляторных батарей.

С учетом относительно высокой стоимости электробусов на текущий день, при отсутствии мер поддержки и софинансирования со стороны государства при их приобретении / оформлении в лизинг, максимальная прогнозная удельная составляющая пассажироперевозок на электробусах не превысит 10% от общего пассажиропотока.

При этом необходимо учитывать, что в настоящее время электротранспорт парка МГПТОП по ценовым показателям является менее привлекательным.

По расчетам, себестоимость перевозки одного пассажира в среднем по всей транспортной сети городского округа составляет:

- для автобусных маршрутов -12 рублей;
- для троллейбусных маршрутов – 16,2 рублей.

С учетом обеспечения рентабельности в 10% минимальные тарифы должны составлять соответственно:

- 13,2 руб. для автобусных маршрутов;
- 17,8 руб. – для троллейбусных маршрутов.

На промежуточном этапе (до 2021 г.) прогнозируется увеличение в составе подвижного парка МГПТОП удельной составляющей автобусов большой вместимости (МЗ). Их доля в суммарном объеме перевозки ориентировочно составит 60 ... 65%.

Положениями распоряжения Правительства РФ от 13 мая 2013 г. №767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива» определено, что к 2020 году в городах с численностью населения более 300 тыс. человек удельный показатель использования природного газа в качестве моторного топлива для МГПТОП должен составлять не менее 30% от общей численности автобусного парка субъекта Российской Федерации.

Перевод автобусного парка на газомоторное топливо будет способствовать снижению экологической нагрузки на окружающую среду от транспорта общего пользования.

На достижение указанных показателей должны быть ориентированы мероприятия по обновлению автопарка и переоборудованию существующих транспортных средств под использование газомоторного топлива, оборудование автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в автобусных парках (при возможности реализации по планировочным показателям площадок).

Реализация указанных ориентиров требует последовательного увеличения численности автобусов, работающих на газомоторном топливе в общей структуре автобусного парка городского округа.

3. Формирование новой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования городского округа Симферополя

Положениями п. 11.2 свода правил СП 42.13330-2016 определено, что затраты времени в городах с численностью населения свыше 250 тыс. человек - на передвижение от мест проживания до мест работы для 90% пассажиров (в один конец) не должны превышать 36 мин.

В настоящее время по результатам выборочных опросов средние затраты времени жителей г. Симферополя на передвижение с использованием ГПТОП составляют до 27 минут, что соответствует нормативным требованиям.

В качестве ключевых ориентиров для формирования рациональной маршрутной сети МГПТОП городского округа определены показатели:

- среднего времени реализации транспортных корреспонденций на МГПТОП;

- минимальная средняя себестоимость перевозки одного пассажира; соответственно необходимый минимальный объем субсидий из бюджета.

В соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для реализации предложенного проекта маршрутов регулярных перевозок г. Симферополя в связи с требованиями требуется разбить маршруты, предусмотренные оптимизированной сетью регулярных перевозок, на маршруты, работающие по регулируемому и нерегулируемому тарифу.

Для пассажиров между маршрутами, работающими по регулируемому и нерегулируемому (коммерческому) тарифу, отличиями являются:

- непосредственно величина установленного тарифа;
- возможность бесплатной поездки / поездки по проездному документу для льготных категорий граждан.

На маршрутах, работающих по нерегулируемому тарифу, перевозка льготных категорий граждан возможна при условии заключения дополнительных соглашений между организатором перевозок и перевозчиком.

В качестве критерия, по которому будет производиться выбор типа регулирования тарифа на маршрутах регулярных перевозок г. Симферополя, рекомендуется использовать численное значение коэффициента транспортного обслуживания - $K_{\text{ТР/СУТ}}$, характеризующего выполняемую за сутки транспортную работу на маршруте в пересчете на одну единицу подвижного состава.

При определении типа регулирования тарифа рекомендовано использовать правило: «если маршрут регулярных перевозок имеет значение коэффициента $K_{\text{ТР/СУТ}}$ большее или равное, чем среднее значение данного показателя в существующей сети регулярных пассажирских перевозок, то данный маршрут должен осуществлять перевозки по регулируемому тарифу».

В случае, если маршрут регулярных перевозок имеет значение коэффициента $K_{\text{ТР/СУТ}}$ меньшее, чем среднее значение данного показателя в существующей сети регулярных перевозок, то данный маршрут должен осуществлять перевозки по нерегулируемому тарифу.

На транспортной модели г. Симферополя рассчитаны прогнозные значения параметров функционирования новой сети регулярных перевозок общественного транспорта г. Симферополя, в том числе прогнозные значения пассажиропотоков и значения средней длины поездки на маршрутах новой сети регулярных перевозок общественного транспорта, а также оптимальный интервал движения и количество подвижного состава.

По результатам выполненной НИР «Разработка проекта оптимизации маршрутной сети городского автомобильного и электрического транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь» определены основные технико-эксплуатационные показатели маршрутной сети МГПТОП.

Основные технико-эксплуатационные показатели формируемой маршрутной сети МГПТОП:

- количество маршрутов – 42;
- протяженность маршрутной сети - 1158,9 км;
- протяженность маршрутной сети без повторного учета общих участков - 268,75 км;
- маршрутный коэффициент - 4,3;
- коэффициент плотности маршрутной сети - 2,5 км/км²
- среднее время реализации транспортных корреспонденций пассажиров МГПТОП - 26,5 мин;
- удельный показатель беспересадочной корреспонденции пассажиров - 75%.

4. Характеристика сети дорог городского округа Симферополь и оценка качества содержания автомобильных дорог

Автомобильные дороги, расположенные на территории городского округа Симферополь, образуют единый транспортный каркас, имеющий четкую радиальную структуру, сформированную магистралями общегородского значения (ул. Киевская, ул. Севастопольская, проспект Победы, проспект Вернадского, Евпаторийское шоссе), а также их продолжением – автомобильными дорогами общей сети.

Муниципальной программой «Развитие Симферополя – столицы Республики Крым на 2017-2020 годы» (в редакции Постановления администрации г.о. Симферополь от 23 мая №1616) предусматривается реализация следующих мероприятий:

- реконструкция набережной реки Салгир от улицы Павленко до улицы Менделеева (2017-2020 гг.);
- капитальный ремонт транспортных колец на площади имени Куйбышева, площади Советской, площади Московской, площади имени Советской Конституции в городском округе Симферополь (2017-2020 гг.);
- реконструкция территории, ограниченной зданием Государственного Совета Республики Крым, улицей Серова, улицей Жуковского, улицей А. Невского в городском округе Симферополь (2017-2020 гг.);

Согласно материалам генерального плана большая часть улиц и дорог города Симферополя имеет дорожные одежды капитального типа, общая протяженность указанных дорог составляет около 500 км. Остальные улицы и дороги имеют переходный или низший тип покрытия дорожных одежд, суммарной протяженностью около 350 км.

При анализе транспортного движения по улицам г. Симферополя были выявлены значительные затруднения на следующих участках улично-дорожной сети:

- ул. Севастопольская - затруднения при совершении левого поворота на ул. 1-й Конной Армии, Заводской пер. (необходимо обустройство дополнительной полосы / «кармана» для «левоповоротного» движения на пересечении);
- ул. Севастопольская- затруднения при совершении левого поворота на ул. Войкова, Гренажный пер. (необходимо обустройство дополнительной полосы для «левоповоротного» движения на пересечении);
- пересечение ул. Воровского, ул. Ленина, ул. Шмидта, ул. Кавказская;
- пересечение ул. Куйбышева, ул. Кечкеметская (предусмотреть дополнительные полосы);
- круговое движение: ул. Воровского- ул. Беспалово - пр. Академика Вернадского - ул. Киевская;

- круговое движение: ул. Киевская - ул. Кечкеметская - ул. Гагарина;
- круговое движение: ул. Киевская- ул. Куйбышева - пр. Победы- пр. Кирова;
- перекресток пр. Академика Вернадского - ул. Плотинная- ул. Ялтинская.

При переходе через реку Салгир функционируют 7 автодорожных мостов.

При пересечении с железной дорогой расположены 3 путепровода: по ул. Кима, по ул. Гоголя и по ул. Героев Сталинграда.

С целью повышения безопасности на наиболее загруженных пересечениях улично-дорожной сети в программе предусматривается обустройство транспортных развязок (включая путепроводы) в разных уровнях, позволяющим значительно в т.ч. увеличить пропускную способность пересечений:

- ул. Киевская- ул. Куйбышева - пр. Победы - пр. Кирова;
- планируемая улица, соединяющая ул. Балаклавская с ул. Крылова;
- ул. Воровского - ул. Беспалово - пр. Академика Вернадского- ул. Киевская;
- ул. Киевская - ул. Кечкеметская - ул. Гагарина;
- ул. Ракетная - ул. Никанорова;
- ул. Маяковского - ул. Западная - пер. Крутой;
- ул. Москалева - Евпаторийское ш. - Евпаторийский туп.;
- пр. Академика Вернадского - ул. Плотинная - ул. Ялтинская;
- ул. Ким - ул. Гагарина;
- Объездная дорога - ул. Западная - пер. Крутой.

С целью обеспечения движения велосипедного транспорта в программу включены мероприятия по обустройству велосипедных дорожек на магистральных улицах нового строительства:

- магистральная улица районного значения микрорайона «Балаклавская»;
- магистральная улица районного значения микрорайона «Город Мира»;
- магистральная улица общегородского значения от ул. Балаклавская до ул. Крылова;
- магистральная улица общегородского значения Г. Радионова;

- магистральная улица общегородского значения ул. Крылова - ул. Г. Радионова;
- магистральная улица районного значения Никанорова;
- магистральная улица районного значения микрорайона «Заводское».

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным улицам и тротуарам, имеющим асфальтобетонное покрытие. Большинство пешеходных путей имеет неудовлетворительное состояние. При пересечении дорог отсутствуют пандусы и пологие съезды для людей с ограниченными возможностями или велосипедистов. В районах индивидуальной жилой застройки тротуары отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по проезжей части улиц.

В парковой зоне, вдоль набережной реки Салгир, сооружены 18 пешеходных мостов.

Для безопасного пересечения пешеходами магистральных дорог в городе Симферополе имеется 13 подземных переходов, расположенных на следующих улицах:

- ул. Киевская – 6 сооружений;
- проспект Победы – 2 сооружения;
- площадь Советская – 1 сооружение;
- проспект Кирова – 2 сооружения;
- площадь Султана-Ахмет-Хана – 1 сооружение;
- ул. Гагарина – 1 сооружение.

Для пересечения железной дороги в районе железнодорожного вокзала функционирует надземный пешеходный переход.

В составе работ по реконструкции улично-дорожной сети Программой запланировано обустройство / реконструкция:

- тротуаров и дорожек;
- велосипедных дорожек (на планируемых магистральных улицах);
- заездных карманов остановок общественного транспорта;

Кроме того, предусматривается обустройство пешеходных переходов в разных уровнях:

- через ул. Киевская;
- в районе ул. Ракетная;

- в районе пересечения ул. Киевская- ул. Никанорова;
- через Евпаторийское шоссе;
- через бульвар Ленина;
- через ул. Ал. Невского.

5. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспортные проблемы особенно остро проявляются на участках улично-дорожной сети, где есть пересечение городских и районных магистралей. Это вызывает снижение скорости сообщения, неоправданный перерасход топлива, повышенное изнашивание узлов и агрегатов транспортных средств. Переменный режим движения, частые остановки и скопления автомобилей на перекрестках являются причинами повышенного загрязнения воздушного бассейна города продуктами неполного сгорания топлива. Городское население постоянно подвержено воздействию транспортного шума и отработанных газов. Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков непосредственно сказывается также на безопасности дорожного движения. При этом на перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется почти 20% всех ДТП.

Данные о количестве ДТП, общем числе погибших и раненых в г. Симферополе приведены в таблице 23-2.

Таблица П23-2

Год	ДТП	Погибло	Ранено
2014	241	29	347
2015	408	54	490
2016	565	53	663

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера. Особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах городского округа в целом. Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, позволять изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе.

С целью повышения безопасности на наиболее загруженных пересечениях улично-дорожной сети в программе предусматривается обустройство транспортных развязок (включая путепроводы) в разных уровнях, позволяющим значительно в т.ч. увеличить пропускную способность пересечений:

- ул. Киевская - ул. Куйбышева - пр. Победы- пр. Кирова;
- планируемая улица, соединяющая ул. Балаклавская с ул. Крылова;
- ул. Воровского - ул. Беспалово - пр. Академика Вернадского - ул. Киевская;
- ул. Киевская - ул. Кечкеметская - ул. Гагарина;
- ул. Ракетная - ул. Никанорова;
- ул. Маяковского - ул. Западная - пер. Крутой;
- ул. Москалева - Евпаторийское ш. - Евпаторийский туп.;
- пр. Академика Вернадского - ул. Плотинная - ул. Ялтинская;
- ул. Ким - ул. Гагарина;
- Объездная дорога - ул. Западная - пер. Крутой.

6. Формирование транспортно-пересадочного узла в районе городского железнодорожного вокзала

С момента открытия движения железнодорожных составов по Крымскому мосту в 2019 году функциональная роль железнодорожного вокзала в г. Симферополе в пассажирских перевозках резко возрастет, что требует проработки мероприятий по формированию в этом районе пассажирского транспортно-пересадочного узла.

Концептуально в качестве одного из вариантов планировочной организации рассматривается компоновочное решение, предусматривающее:

- Установку платформ для электропоездов и строительство вокзала пригородного железнодорожного сообщения с северной стороны железнодорожной станции.
- Перенос автостанции «Курортная» на территорию, примыкающую к ул. Москалева.
- Формирование привокзальной территории с северной стороны железнодорожной станции.

- Реконструкцию участка привокзального рынка со строительством торгово-развлекательного центра с парковочной площадкой на первом уровне
- Строительство торгово-гостиничного центра с парковочной площадкой на первом уровне с северной стороны железнодорожной станции.
- Строительство пешеходной галереи над железнодорожными путями, соединяющей на втором уровне торговые центры и обеспечивающей перемещение транзитных пассажиров.
- Создание парковочных площадок для кратковременной и долговременной стоянки индивидуального легкового автотранспорта.
- Организацию челночного троллейбусного маршрута «Аэропорт Симферополь - вокзал пригородного железнодорожного сообщения».

Формируемый транспортно-пересадочный узел затрагивает объекты федерального и регионального назначения. Наличие коммерческих элементов в компоновочной структуре транспортно-пересадочного узла позволяет реализовать проект на основе государственно-частного партнерства. По совокупности признаков целесообразно включение проекта транспортно-пересадочного узла в республиканскую целевую программу.

На первом этапе для определения укрупненной оценки стоимости строительства транспортно-пересадочного узла, формирования кадастровых границ земельных участков, определения перспективных нагрузок для инженерных коммуникаций, необходимо разработать и утвердить проекты планировки и межевания территории, выполнив обоснование выбора из возможных вариантов организационно-планировочных решений.

7. Сводный перечень мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры

Таблица П23-3

Перечень планируемых, реконструируемых, и попадающих под капитальный ремонт
линейных объектов улично-дорожной сети

№№ п/п	Наименование	Наименование показателя	Единица измерения	Вид работ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2035	Итого:
Транспортные коммуникации												
1	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 4)	Протяженность	км	Новое строительство	-	0,31	0,31	-	0,96	-	-	1,58
2	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2)	Протяженность	км	Новое строительство	1,88	-	-	-	-	0,76	3,73	6,37
3	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 4)	Протяженность	км	Новое строительство	1,91	-	-	-	-	-	-	1,91
4	Улицы местного значения	Протяженность	км	Новое строительство	0,27	2,88	0,23	-	-	-	0,52	3,9
Всего:					4,06	3,19	0,54	-	0,96	0,76	4,25	13,76
5	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2)	Протяженность	км	Реконструкция	-	-	-	-	-	-	2,31	2,31
6	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 4)	Протяженность	км	Реконструкция	-	-	-	1,16	-	-	-	1,16

№№ п/п	Наименование	Наименование показателя	Единица измерения	Вид работ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2035	Итого:
7	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2)	Протяженность	км	Реконструкция	-	-	0,76	-	0,46	1,10	6,89	9,21
Всего:							0,76	1,16	0,46	1,10	9,20	12,68
8	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Никанорова	Протяженность	км	Капитальный ремонт	0,48	-	-	-	-	-	-	0,48
9	Улицы местного значения Озимая	Протяженность	км	Капитальный ремонт	0,44	-	-	-	-	-	-	0,44
10	Улицы местного значения, пер. Сельский	Протяженность	км	Капитальный ремонт	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
11	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Ракетная	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	1,24	-	-	-	-	-	1,24
12	Улицы местного значения Железнодорожная	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	1,05	-	-	-	-	-	1,05
13	Улицы местного значения, туп. Железнодорожный	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	0,17	-	-	-	-	-	0,17
14	Улицы местного значения, проезд Железнодорожный туп. - ул. Киевская	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	0,87	-	-	-	-	0,87
15	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 6) Гагарина	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	0,42	-	-	-	-	0,42

№№ п/п	Наименование	Наименование показателя	Единица измерения	Вид работ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2035	Итого:
16	Улицы местного значения Гайдара	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	0,53	-	-	-	0,53
17	Улицы местного значения Мичурина	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	0,25	-	-	-	0,25
18	Улицы местного значения Семашко	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	0,44	-	-	-	0,44
19	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2) Москалева	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	1,12	-	-	-	1,12
20	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2) Ухтомского	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	1,36	-	-	1,36
21	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Войкова	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	0,61	-	-	0,61
22	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Батурина	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	0,79	-	0,79
23	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2) пер. Персиковый	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	0,26	-	0,26
24	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2) пер. Евпаторийский	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	0,26	-	0,26

№№ п/п	Наименование	Наименование показателя	Единица измерения	Вид работ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2035	Итого:
25	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 4) пер. Пионерский	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
26	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 4) Героев Сталинграда	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	1,83	1,83
27	Магистральная улица общегородского значения (количество полос движения - 2) Крымских Партизан	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,44	0,44
28	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 4) Толстого-	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
29	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 4) 51-й Армии	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	1,53	1,53
30	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Толстого	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	1,26	1,26
31	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Южная	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,36	0,36
32	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Ломоносова	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,53	0,53

№№ п/п	Наименование	Наименование показателя	Единица измерения	Вид работ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2035	Итого:
33	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Коцюбинского	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,67	0,67
34	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Буденного	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	1,23	1,23
35	Магистральная улица районного значения (количество полос движения - 2) Крымской Правда	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	1,30	1,30
36	Улица местного значения Суходольная	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,39	0,39
37	Улица местного значения Петровская Балка	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	2,25	2,25
38	Улица местного значения Гавена	Протяженность	км	Капитальный ремонт	-	-	-	-	-	-	0,96	0,96
Всего:					1,12	2,46	1,29	2,34	1,97	1,31	13,51	24,00

Перечень планируемых транспортных развязок

№№ п/п	Наименование	Планируемое местоположение	Вид работ	Срок реализации
1	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Киевская - ул. Куйбышева - пр. Победы - пр. Кирова	Новое строи- тельство	2019-2020 гг.
2	Путепровод	Планируемая улица, соединя- ющая ул. Балаклавская с ул. Крылова	Новое строи- тельство	2019-2020 гг.
3	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Воровского - ул. Беспалово - пр. Академика Вернадского - ул. Киевская	Новое строи- тельство	2021-2022 гг.
4	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Киевская- ул. Кечкеметская - ул. Гагарина	Новое строи- тельство	2021-2022 гг.
5	Путепровод	ул. Ракетная - ул. Никанорова	Новое строи- тельство	2021-2022 гг.
6	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Маяковского - ул. Западная- пер. Крутой	Новое строи- тельство	2023-2024 гг.
7	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Москалева - Евпаторийское ш. Евпаторийский туп.	Новое строи- тельство	2023-2024 гг.
8	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	пр. Академика Вернадского - ул. Плотинная - ул. Ялтинская	Новое строи- тельство	2025-2035 гг.
9	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	ул. Ким- ул. Гагарина	Новое строи- тельство	2025-2035 гг.

№№ п/п	Наименование	Планируемое местоположение	Вид работ	Срок реализации
10	Транспортная развязка в разных уровнях типа "труба"	Объездная дорога - ул. Западная- пер. Крутой	Новое строительство	2025-2035 гг.

Таблица П23-5

Перечень планируемых пешеходных переходов в разных уровнях

№№ п/п	Наименование	Планируемое местоположение	Вид работ	Срок реализации
1	Пешеходный переход в разных уровнях	Через ул. Киевская	Новое строительство	2019-2020 гг.
2	Пешеходный переход в разных уровнях	В районе ул. Ракетная	Новое строительство	2021-2022 гг.
3	Пешеходный переход в разных уровнях	В районе пересечения ул. Киевская – ул. Никанорова	Новое строительство	2021-2022 гг.
4	Пешеходный переход в разных уровнях	Через Евпаторийское шоссе	Новое строительство	2023-2024 гг.
5	Пешеходный переход в разных уровнях	Через Бульвар Ленина	Новое строительство	2025-2035 гг.
6	Пешеходный переход в разных уровнях	Через ул. Александра Невского	Новое строительство	2025-2035 гг.

8. Риски и меры по их нейтрализации и снижения негативного влияния на реализацию Программы

Для успешной реализации Программы необходимо прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основных целей, решением задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков:

8.1. Финансово-экономические риски – отсутствие финансирования или неполное финансирование Программы.

Наиболее значимым финансово-экономическим риском является недофинансирование Программы, связанные со следующими факторами:

- недополучение плановых доходов бюджета муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым;
- увеличение индекса инфляции от заложенных прогнозных показателей, существенный рост цен на сырье и материалы;
- отсутствие возможности покрытия дефицита бюджета проектов из иных источников финансирования.

Минимизация последствий и снижение вероятности наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляется при помощи следующих мер:

- постоянный мониторинг хода выполнения работ в соответствии с Планом реализации мероприятий Программы;
- оперативная корректировка Программы в соответствии с фактическим и планируемым на перспективу уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Программы;
- составление ежемесячного графика финансирования и контроль за использованием средств при реализации мероприятий Программы.

8.2. Организационные / управленческие риски:

- недостаточная проработка организационно-технической и тендерной документации при подготовке контрактов на проведение инженерных изыс-

каний, на выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации;

- отсутствие профильных специалистов управленческого звена для организации квалифицированного контроля за ходом работ на всех этапах их выполнения;
- несогласованность и отсутствие должной координации действий участников реализации Программы;
- техническое отставание от запланированных сроков реализации мероприятий.

Минимизация последствий и снижение влияния управленческих рисков обеспечивается путем эффективной координации и системности в реализации мероприятий Программы, организации контроля за координацией действий участников Программы, проведения мониторинга и публикации отчетов о ходе выполнения работ.

8.3 Институциональные риски - неприятие или несвоевременное принятие необходимых нормативно-правовых актов, влияющих на реализацию мероприятий Программы.

Правовые риски связаны с возможным изменением федерального, регионального законодательства, недостаточной оперативностью формирования нормативно-правовой базы, необходимой для эффективной реализации программы. Как следствие, это может привести к увеличению сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы. Минимизировать такие риски возможно путем привлечения специалистов структурных подразделений Администрации города Симферополя к обсуждению и согласованию состава и содержания мероприятий, принимаемых для реализации Программы.

8.4. Социальные риски, связанные с неприятием населением, профессиональной общественностью, общественными организациями целей и мероприятий Программы.

Снижение возможного негативного влияния социальных рисков обеспечивается посредством гласности проводимых мероприятий и разъяснительной работой среди населения.

9. Предложения по управлению инвестиционными проектами

В целях обеспечения эффективного управления в сфере инвестиционной деятельности и обеспечения реализации мероприятий Программы предлагается реализовать разработанный регламент.

Регламент управления в сфере инвестиционной деятельности определяет порядок взаимодействия органов исполнительной власти - Администрации города Симферополя при инициировании, планировании и реализации проектов.

Процесс управления проектами состоит из следующих процессов:

- инициирование Проекта;
- планирование Проекта;
- исполнение Проекта;
- управление изменениями Проекта;
- контроль Проекта;
- завершение Проекта.

Применение системы управления проектами в органе исполнительной власти городского округа направлено на решение задач:

- оперативности действий органов исполнительной власти городского округа, сокращению сроков получения Инициатором необходимых согласований и разрешений, требуемых для реализации Проекта;
- повышения эффективности и отдачи от использования бюджетных средств;
- снижения административных барьеров за счет обеспечения прозрачности, обоснованности и своевременности принимаемых решений в органах исполнительной власти городского округа;
- минимизации сроков организации переговоров, встреч, совещаний, консультаций, направленных на решение вопросов, возникающих в процессе реализации Проекта;
- комплексного рассмотрения проектов на заседании организационной группы;
- увеличения результативности внутриведомственного, межведомственного и межуровневого взаимодействия, а также взаимодействия с подрядными организациями, привлекаемыми органом исполнительной власти

городского округа, за счет использования единых подходов проектного управления;

- оптимизации процесса контроля и формированию центров ответственности.

Для обеспечения деятельности по управлению проектами создаются -рабочие группы, которые будут осуществлять планирование и контроль проектной деятельности, внедрение, поддержку и развитие проектно-ориентированной системы управления в органе исполнительной власти городского округа.

На организационно-рабочие группы возлагаются следующие функции:

- подготовка регламентов по реализации проектов;
- планирование мероприятий Проекта;
- координация, контроль, мониторинг реализации проектов, в том числе инвестиционных;
- методическая поддержка инвестиционной деятельности;
- администрирование и повышение показателей инвестиционной привлекательности проектов;
- подготовка отчетности и информирование главы Администрации города Симферополя о результатах реализации Проекта.

Рабочие группы создаются для реализации отдельного проекта протокольным решением руководства Администрации города Симферополя.

Руководителем рабочей группы назначается уполномоченное должностное лицо основного профильного департамента исполнительной власти городского округа. В состав рабочей группы включаются в зависимости от характеристик и содержания Проекта - представители иных органов исполнительной власти Администрации Симферополя, ведомственных и отраслевых учреждений.

В деятельности рабочей группы могут принимать участие представители территориальных органов федеральных ведомств, представители внутригородских муниципальных образований, представители бизнес-сообщества (по согласованию).

Для эффективной деятельности рабочей группы за каждым участником закрепляются отдельные направления деятельности (функциональные обязанности).

Деятельность участника рабочей группы осуществляется без отрыва от основных служебных обязанностей.

9.1. Инициирование Проекта

В качестве Инициатора Проекта выступает руководитель профильного департамента, являющегося ответственным за реализацию мероприятий Программы.

На стадии инициирования Проекта руководство Администрации города назначает куратора Проекта, руководителя Проекта, определяет состав группы и утверждает подготовленный паспорт Проекта.

Дополнительным основанием для подготовки предложения о реализации комплекса мероприятий в качестве Проекта могут являться нормативные и (или) ненормативные правовые акты, поручения, содержащие указание на необходимость реализации комплекса мероприятий органами исполнительной власти городского округа, наличие задачи или проблемы, решению которых будет способствовать реализация комплекса мероприятий, предлагаемого Инициатором Проекта.

Предложение о реализации комплекса мероприятий в качестве Проекта оформляется в виде резюме Проекта, направляемой Инициатором Проекта руководству Администрации города Симферополя.

После изучения резюме Проекта руководство Администрации города Симферополя иницирует рассмотрение Проекта на рабочем совещании с приглашением Инициатора для презентации Проекта.

Подготовка паспорта Проекта осуществляется руководителем Проекта. Руководитель Проекта согласует разработанный паспорт Проекта с:

- куратором Проекта;
- Инициатором Проекта;
- участниками Проекта, вовлеченными в его реализацию.

9.2. Планирование Проекта

Планирование Проекта осуществляется руководителем Проекта и привлеченными им участниками Проекта путем детализации утвержденного плана контрольных событий Проекта, определения контрольных точек и взаимосвязи с другими проектами, составления сетевого плана-графика реализации Проекта.

На этапе планирования Проекта проводится его разбивка на отдельные блоки работ и выделение мероприятий и контрольных событий в разрезах:

- этапы Проекта;
- календарные отчетные периоды (неделя, месяц, квартал, год).

Сетевой план-график реализации Проекта согласуется с:

- куратором Проекта;
- Инициатором Проекта;
- руководителями реализации отдельных блоков мероприятий комплексных проектов и другими участниками Проекта, вовлеченными в его реализацию.

Согласованный план-график реализации Проекта утверждается заместителем главы Администрации города Симферополя.

9.3. Исполнение Проекта

Исполнение Проекта осуществляется участниками Проекта в соответствии с утвержденными паспортом Проекта и планом-графиком реализации Проекта.

Участники Проекта реализуют запланированные мероприятия посредством достижения регламентированных контрольных событий, при этом своевременно информируют о возникающих проблемах и рисках посредством промежуточных отчетов о ходе реализации Проекта.

При необходимости участники Проекта подготавливают запросы и предложения на внесение изменений в Проект.

Руководители блоков мероприятий в рамках выделенных секторов ответственности обеспечивают своевременность и качество реализации мероприятий и достижения контрольных событий. Руководитель Проекта осуществляет общее управление Проектом.

9.4. Управление изменениями Проекта

Участник Проекта имеет право предложить руководителю Проекта внести формализованный запрос на изменение в паспорт Проекта, план контрольных событий Проекта, состав рабочей группы по реализации Проекта, сетевой план-график реализации Проекта.

Руководитель Проекта проводит анализ предложенных изменений, обсуждение их с куратором Проекта.

Пересмотр и внесение изменений в паспорт Проекта, план контрольных событий Проекта, состав рабочей группы по реализации Проекта, сетевой план-график реализации Проекта осуществляются на рабочем совещании, организуемым руководством Администрации города Симферополя.

9.5. Контроль Проекта

Не позднее 3 (трех) рабочих дней после издания документа об утверждении сетевого план-графика реализации Проекта руководитель Проекта совместно с куратором Проекта организуют совещание со всеми участниками Проекта, на котором проводят первичный инструктаж по ведению периодической отчетности по Проекту, фиксируют отчетные периоды (не реже 1 раза в месяц) и формы отчетности.

Датой предоставления отчета является последний рабочий день отчетного периода (неделя, месяц). По запросу руководства Администрации города Симферополя, куратора Проекта допускается подготовка отчета на произвольную дату по запросу.

В день предоставления отчета в течение 1 рабочего дня участник Проекта предоставляет сведения:

- о фактическом достижении контрольных событий за отчетный период;
- прогноз прохождения запланированных контрольных событий на ближайшие отчетные периоды;
- сведения о рисках, проблемах, достигнутых и планируемых результатах Проекта, не вошедших в утвержденный сетевой план-график реализации Проекта.

В течение двух рабочих дней с момента получения отчета от участников Проекта руководитель Проекта подготавливает сводный отчет о статусе Проекта и направляет его куратору Проекта.

9.6. Завершение Проекта

По итогам достижения цели (целей) Проекта в соответствии с утвержденными проектными документами руководитель Проекта инициирует процедуру завершения Проекта.

Руководитель Проекта направляет итоговый отчет о реализации Проекта куратору Проекта для подготовки доклада о завершении Проекта и представления руководству Администрации города Симферополя.

По результатам рассмотрения доклада о завершении Проекта и утверждения итогового отчета на рабочем совещании руководства Администрации города Симферополя издается решение о завершении Проекта.

Подготовку решения о завершении Проекта руководитель Проекта проводит по согласованию с куратором Проекта. Материалы Проекта размещаются в архиве завершенных проектов.

В случае возникновения неустранимых препятствий во время реализации Проекта, при которых Проект не может продолжаться, руководитель Проекта инициирует процедуру прекращения или приостановления реализации Проекта.

Прекращение Проекта означает его досрочное завершение без возможности возобновления.

Приостановление Проекта означает его досрочное завершение с возможностью последующего возобновления.

После получения указания о прекращении или приостановлении Проекта руководитель Проекта формирует сводный итоговый отчет о реализации Проекта и направляет его куратору Проекта для подготовки доклада о завершении Проекта.

Проект считается прекращенным или приостановленным с даты издания протокольного решения о прекращении или приостановлении Проекта.