



ЮЖНАЯ СТОЛИЦА

№ 37 (1356)
21 сентября 2018 г.

Крым

12+

ГОРОДСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ЦЕНА 10 РУБЛЕЙ

ИЗДАЕТСЯ С 15 НОЯБРЯ 1991 ГОДА

В НОМЕРЕ

**В Симферополе
отметили 77-ю
годовщину
формирования
51-й Армии** стр. 2



**Достижения
наших
спортсменов**

стр. 5



Отличные дороги важнее временных неудобств

Этой осенью в крымской столице развернулся масштабный капитальный ремонт дорог и расположенных по их обочинам тротуаров, работы ведутся в круглосуточном режиме при жестком контроле качества со стороны городских властей.

Полноценная жизнь нашего динамично развивающегося города невозможна без постоянного совершенствования и модернизации имеющейся сети автодорог, создания новых транспортных развязок, специальных карманов для общественного транспорта, расширения проезжей части, обустройства безопасных тротуаров и создания систем отвода дождевой воды.

Уличная сеть Симферополя должна постоянно развиваться вместе с ростом города, строительством микрорай-



онов жилой застройки, возведением многочисленных социальных объектов.

Состояние покрытия дорог также имеет большое значение для организации движения городского транспорта в строгом соответствии с расписанием и основополагающе влияет на архитектурно-планировочный облик города, безопасность передвижения граждан, своевременное прибытие к местам происшествий оперативных и спасательных служб.

Дорожное покрытие на улицах Симферополя капитально не ремонтировалось много лет, поэтому сегодня на ряде улиц снимаются все слои не отвечающей времени дорожной одежды, идет переустройство основания в соответствии со всеми современными требованиями, последними технологиями и проектными решениями.

Продолжение на стр. 2 >

ДОРОГИЕ СИМФЕРОПОЛЬЦЫ!

24 сентября самый молодой субъект Российской Федерации отмечает один из основных праздников — День Государственного герба и Государственного флага Республики Крым!

Герб и флаг для нас крымчан никогда не были простыми символами, они олицетворяют жизнь и общность исторических традиций, память о героическом прошлом, преданность родному краю всего нашего многонационального крымского народа.

Ежедневно, своим упорным созидательным трудом, совместными усилиями мы вносим посильный вклад в успешное развитие и процветание родного города. Наша задача и в дальнейшем сохранять верность традициям, преумножать достижения предков, активно и с полным сознанием дела, неустанно шагая навстречу новым профессиональным свершениям на благо Симферополя, Крыма и всей страны.

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, творческих и практических успехов, новых достижений и побед. Пусть каждый новый день приносит удачу, счастье, добро и любовь. Уверен, что всех нас ждет прекрасное будущее, исполнение заветных желаний и радость от каждого нового дня!

Глава администрации города Симферополя И. М. ЛУКАШЕВ



Примите искренние поздравления с Днем Государственного герба и Государственного флага Республики Крым!

Главные символы Крыма отображают единство жителей многонационального и многоконфессионального полуострова, их трепетное отношение к его многовековой истории и богатому культурному наследию.

Сегодня под крымским стягом и защитой «серебряного грифона» крымчане пишут новую историю родной земли в составе нашей исторической Родины — России.

Пусть этот праздник объединяет всех нас в стремлении к миру, процветанию и созиданию во благо Крыма.

От всей души желаю Вам здоровья, счастья, благополучия, неисчерпаемой энергии, реализации всех планов и замыслов!

Глава муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым — председатель Симферопольского городского совета В. Н. АГЕЕВ



ПРИГЛАШАЕМ
К ОБЩЕНИЮ
В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



FB.COM/
YUZHSTOLITSA



VK.COM/
YUZHSTOLITSA



OK.RU/GROUP/
53672250310802

Отличные дороги важнее временных неудобств

Окончание.

Начало на стр. 1

Капитальный ремонт активно идёт на улице Севастопольская (второй и третий пусковой комплексы), на центральной улице в микрорайоне Каменка, масштабные работы развернулись на улицах Объездная и Коммунальная, готовится к ремонту проспект им. Кирова, улицы Маршала Жукова, Кубанская, Амурская, Маяковского, Нижнегоспитальная, Чехова, Авиационная, Ломоносова, 1-й Конной Армии, Аральская, Бахчисарайская, Залеская. Общая сумма заключенных контрактов администрации города Симферополя составляет 1 миллиард 426 миллионов рублей.

Стоит отметить, что для расширения пропускной способности, имеющееся дорожное полотно на улице Севастопольская (участок от перекрестка с ул. Объездная до пересечения с ул. Козлова) будет расширено на 6 метров. Данное расширение повлекло за собой снос старых, гнилых и трухлявых зеленых насаждений. В порядке компенсации на этом участке предусмотрена высадка порядка 400 молодых деревьев и кустарников, им будет обеспечен уход и контроль приживаемости.



Все работы по сносу старых зеленых насаждений проходят исключительно на основании порубочных билетов и в строгом соответствии с действующим законодательством.

Основными непредвиденными ситуациями, возникающими у подрядчиков, являются обнаружения ранее не учтенных коммуникаций под автодорогами и некоторые особенности грунтов, склонных к подтоплению либо проседанию на некоторых участках. Каждый выявленный нюанс прорабатывается в индивидуальном порядке и в последствии принимается оптимальное решение.

Капитальный ремонт дорог на территории крымской столицы со-

пряжен с проблемой высокой загруженности транспортной сети, поэтому выполняется подрядчиками преимущественно в ночные часы и периоды наименьшей интенсивности транспортного движения. В ходе капитального ремонта дорожного покрытия используются массивные и эффективные виды спецтехники: экскаваторы, погрузчики, самосвалы, краны, грейдеры, асфальтоукладчики и дорожные катки разных типов. Многие решения выполняются исключительно благодаря квалифицированному ручному труду.

После окончания капитального ремонта, состояние полотна проезжей части можно будет приравнять к вновь построенному, чему соот-

ветствует и расчётный срок его эксплуатации.

Вместе с этим, в Симферополе проводится активный ямочный ремонт дорог с помощью современных технологий, обеспечивающих долговечность «латок». С начала текущего месяца ямочным ремонтом было охвачено 49 улиц. До конца года планируется выполнить текущий ремонт горячим асфальтом на 25 улицах, струйно-инъекционным методом на 13 улицах.

Городские власти просят симферопольских водителей с пониманием отнестись к временным неудобствам и учитывать дорожную обстановку при планировании маршрутов.

**Александр
НОВИКОВ**

Наш город отметит День Государственного герба и Государственного флага Республики Крым

В Симферополе 24 сентября пройдут торжественные мероприятия ко Дню Государственного герба и Государственного флага Крыма. Об этом сообщила заместитель главы администрации — руководитель аппарата администрации города Симферополя Софья Батова.

На площади имени В. И. Ленина с 10:00 запланировано праздничное мероприятие «Цвети, наш Крым», включающее в себя молодежный флешмоб, спортивное мероприятие, праздничный концерт с участием творческих коллективов республики.

В 10:30 стартует авто и мотопробег по маршруту: ул. Горького — проспект Кирова — Советская площадь — ул. Р. Люксембург — ул. Павленко — бульвар Ленина — ж/д. вокзал — ул. Гагарина — Московская площадь — ул. Киевская — площадь Куйбышева — проспект Победы.

Накануне и в день празднования, в библиотеках города и клубах Городского подростково-молодежного центра будут организованы выставки печатных изданий, фотодокументов, мемуарной и исторической литературы, циклы тематических бесед.

В Музее истории города Симферополя (ул. Пушкина, 17) состоится презентация временной выставки «Герб и Флаг Республики Крым».

В образовательных учреждениях крымской столицы запланировано проведение торжественных линеек, классных часов и уроков патриотизма.

К празднику будут приурочены и спортивные мероприятия. Так, в ботаническом саду КФУ им. В. И. Вернадского состоится легкоатлетический кросс, а в легкоатлетическом манеже факультета физического воспитания КФУ им. В. И. Вернадского (ул. Студенческая, 10) пройдет Чемпионат и Первенство города Симферополя по кикбоксингу.

Накануне торжества 23 сентября в 16.00 в парке имени К. А. Тренева начнется концертная программа «Цвети, моя Земля».

СПРАВКА: День Государственного герба и Государственного флага Республики Крым установлен республиканским законом от 29 декабря 2014 года «О праздниках и памятных датах в Республике Крым». Флаг и герб являются государственными символами Крыма, начиная с 24 сентября 1992 года.

В СИМФЕРОПОЛЕ ОТМЕТИЛИ 77-Ю ГОДОВЩИНУ ФОРМИРОВАНИЯ 51-Й АРМИИ

В крымской столице состоялось торжественное мероприятие, посвященное 77-й годовщине формирования 51-й Армии Крымского фронта.

Почтить память героев-земляков, погибших в боях Великой Отечественной войны, пришли заместитель председателя Симферопольского городского совета Елена Шапилова, депутаты городского совета Оксана Добродез и Александр Бородкин, заместитель главы администрации Симферополя Исмет Аблаев, представители кадетских классов и жители микрорайона.

Представители муниципальной власти тепло поздравили симферопольских фронтовиков-ветеранов 51-й Армии со знаменательной датой и от имени симферо-



польцев поблагодарили защитников Отечества за их бессмертный подвиг.

С годовщиной памятного события фронтовиков и жителей крымской столицы

также поздравили курсанты Крымского филиала Краснодарского университета МВД России, которые прошли торжественным маршем перед гостями мероприятия.

Память тех, кто ценой собственной жизни защищал Отечество от нацистских захватчиков, присутствующие почтили минутой молчания.

В завершение торжественной части мероприятия состоялась церемония возложения цветов к памятному знаку воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Затем фронтовики приняли участие в праздновании дня улицы, отведали «солдатской каши», вспомнили кровопролитные битвы и подвиги боевых товарищей из рядов 51-й Армии Крымского фронта.

Как отметила Елена Шапилова, и сегодня, несмотря на возраст, ветераны остаются в строю, выполняя важнейшую работу по патриотическому воспитанию молодежи, являясь для юных горожан примером жизнелюбия и стойкости.

**Пресс-центр
Симферопольского
городского совета**

ВИКТОР АГЕЕВ ВСТРЕТИЛСЯ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ОБЩЕСТВА «КРУГ ДРУЗЕЙ: СИМФЕРОПОЛЬ-ХАЙДЕЛЬБЕРГ»

Глава муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым — председатель Симферопольского городского совета Виктор Агеев провел рабочую встречу с председателем общества «Круг друзей: Симферополь-Хайдельберг» Магдаленой Мельтер и председателем местной общественной организации «Дом дружбы городов-побратимов «Симферополь-Хайдельберг» (Хайдельберг-Центр) Виолеттой Тишиной.

Как отметила гостья из Германии, она в очередной раз посетила крымскую столицу, чтобы обсудить пути взаимодействия между городами в условиях действующих в отношении Крыма санкций. В частности, поднимался вопрос об участии симферопольских школьников в ежегодной Международной летней научной школе Хайдельберга.

— Мы, представители международной дипломатии, делаем



все возможное для того, чтобы дружественная связь между нашими городами сохранялась и крепла. Опорой нашего побратимства всегда были обмен школьниками, студентами, молодыми специалистами. К сожалению, пока участие Симферополя в интернациональных проектах затруднительно, но мы всеми силами стараемся доносить до наших со-

отечественников правдивую информацию о положительном состоянии дел в Крыму, и верим, что отношения между нашими странами скоро нормализуются, — подчеркнула Магдалена Мельтер.

Глава Симферополя, в свою очередь, поблагодарил госпожу Мельтер и организацию, которую она возглавляет, за искреннюю солидарность с крымчанами.

— И в нынешних условиях «Круг друзей» является одним из немногих общественных объединений, способствующих развитию гуманитарных, культурных и научных контактов с российским Крымом. Сегодня мы это ценим особо, — акцентировал Виктор Агеев. — Симферополь и Хайдельберг вот уже 27 лет сохраняют тесные взаимоотношения. И даже

несмотря на сложившуюся непростую ситуацию, город работает над тем, чтобы ученики крымской столицы все равно посещали Хайдельберг. Так, в 2017 и 2018 годах две ученицы гимназии № 9 приняли участие в Международной летней научной школе — одном из самых важных проектов в рамках сотрудничества Хайдельберга с его городами-побратимами.

В заключение встречи глава Симферополя от имени всех горожан попросил гостью передать жителям Хайдельберга искренние пожелания процветания и благополучия.

В мероприятии приняли участие вторая секретарь Представительства Министерства иностранных дел Российской Федерации в г. Симферополь Олег Родивиллов, заместитель председателя Симферопольского городского совета Елена Шапилова, начальник управления образования горадминистрации Татьяна Сухина.

**Пресс-центр
Симферопольского
городского совета**

«ЛИЦА СТОЛИЦЫ»: В СТУДИИ — НАТАЛЬЯ ТУРЧЕНКО

В Симферополе проблема незаконного строительства стоит особенно остро. Администрация города тщательно следит за соблюдением всех правил, однако некоторые жители столицы все равно стараются «ухватить» лакомый кусочек земли. О процессе сноса незаконных построек, а также о комиссиях, которая занимается предписаниями о самостроях в эфире программы «Лица столицы» рассказала начальник управления муниципального контроля Наталья Турченко.

— Что предпринимает сегодня администрация, если жители, особенно частного сектора, переносят заборы, захватывая общественные территории?

— Мы проводим специальные рейды по улицам Симферополя. В ходе контроля обследовано более 1000 улиц, на них находится более 3300 объектов по самозахвату. Эти объекты находятся на территориях, прилегающих к тротуару или дороге.

— Как Вы реагируете на такие захваты?

— Мы реагируем практически молниеносно: это запросы как жителей города, так и депутатов. В ходе же наших контрольных осмотров сотрудники выписывают предупреждение тем лицам, которые нарушили порядок собственности. В данном предупреждении устанавливается конкретный срок, на снос капитального строения — до 3 месяцев, некапитальное — до 1 месяца. Уже после истечения данного предписания по сути нарушения назначается зе-



мельная проверка, где назначается административная ответственность. Сумма штрафов разная: за самозахваты — от 5 до 10 тысяч рублей, за нецелевое использование земельных участков — от 10 до 20 тысяч рублей.

— Сколько нарушителей уже получили предписания или административные протоколы?

— Таких предписаний мы вручили уже более трех тысяч.

— Постановлением администрации Симферополя создана комиссия по демонтажу стационарных и нестационарных объектов. Расскажите о работе данной комиссии

— Данная комиссия была создана в июле 2017 года. В ее составе 20 человек, председатель комиссии —

глава администрации Симферополя Игорь Михайлович Лукашев. В комиссию входят специалисты структурных подразделений, которые задействованы в мероприятиях по контролю и выявлению таких нарушений — депутатский корпус, общественники, представители Госкомрегистратора, служба строительного надзора, — это те контролирующие органы, задействованные в целом по Республике Крым.

— Сколько объектов на сегодняшний день уже демонтировано?

— На сегодняшний момент проведено уже 24 заседания, всего на рассмотрение было вынесено 1316 объектов, из них 46 — капитального строительства, и уже непосредствен-

но приняты решения на демонтаж; 136 — объекты торговли; 1130 — некапитальные металлические ограждения, гаражи, навесы и шлабаумы.

Полномочным органом по демонтажу является департамент городского хозяйства, которым проводится работа по выбору подрядчиков для демонтажа. На сегодняшний момент более 180 объектов уже демонтированы.

— Как в целом ведется борьба с самовольным строительством?

— Сразу по сигналам и граждан, и наших рейдов на начальных стадиях строительства сразу рассматриваются документы. Если у владельца есть разрешающие документы, и он проводит строительство в рамках закона, мы не имеем право демонтировать постройку.

— Активизировалась работа по демонтажу металлических гаражей во дворах многоквартирных жилых домов. Расскажите подробнее об этой процедуре.

— Ведь демонтаж обязательно проходит при фото- и видеосъемке, потому что в данных гаражах находится имущество, которое владелец данной постройки просто отказывается добровольно забирать. Делается опись данного имущества, и все вывозится на определенную площадь до выяснения всех обстоятельств.

В завершение диалога Наталья Турченко рассказала, что в этом году планирует провести глобальную работу по сносу незаконных построек в Симферополе: «Конечно, это работа не одного дня и даже не одного месяца, однако нами предпринимаются все возможные условия для того, чтобы все эти постройки были снесены как можно быстрее и этот процесс не мешал жителям», — подытожила начальник управления муниципального контроля.

Татьяна АЛЕКСЕЕНКО

Крымский академический музыкальный театр приглашает на открытие нового сезона

Состоялась открытая пресс-конференция с руководством государственного академического музыкального театра. Общались с журналистами и зрителями директор театра Александр Вишневый, главный режиссер Владимир Косов, главный художник Злата Цирценс, главный балетмейстер и дирижер — Александр Гоцуленко и Эльмира Мухтерем, а также артисты театра Валерий Карпов и Владислав Черников.

В ходе общения с журналистами руководители театра рассказали о своих достижениях в прошлом году, а также поделились своими планами на новый театральный сезон. Главный режиссер Владимир Косов рассказал о гастролях в Липецке. «Гастроли — это всегда что-то невероятное. Это замечательный повод, как говорится, себя показать и на других посмотреть. Вместе с тем, это огромный стимул для нас и всей театральной труппы. Новый зритель зажигает новый огонек мотивации в сердцах наших артистов», — рассказывает Владимир Анатольевич.

Вместе с тем, была объявлена дата одной из главных новинок сезона. Премьера мюзикла «Три мушкетера» состоится 9 и 10 ноября. Всем известные герои романа оживут на сцене крымского театра. Со слов творческого



состава это будет невероятное зрелище, наполненное прекрасным вокалом, головокружительными танцами, захватывающими боями на шпагах и, конечно же, пронзительной любовной историей.

Рассказали также о том, что в стенах театра начались репетиции еще одной предстоящей премьеры. Репертуар театра пополнится музыкальной комедией «Баба Шанель» — по пьесе известного российского актера, драматурга и театрального режиссера Николая Коляды. Спектакль современника поднимает

актуальные проблемы всех времен — любовь к жизни, необходимость оставаться человеком, независимо от обстоятельств, умение сохранить в своей душе чуткость и отзывчивость, человечность и доброту. Премьера запланирована на начало декабря.

В декабре театр приглашает зрителей на творческий вечер заслуженного артиста Украины и народного артиста Крыма Владислава Черникова. Также Валерий Карпов приглашает всех желающих на юбилейный творческий вечер, посвященный своему 60-летию.

Традиционно предлагает взрослым и детям вместе отметить новгодние и рождественские праздники в стенах театра. В декабре-январе театр преобразуется в сказочную страну с дивным убранством, величественными елками, огоньками ярких гирлянд, которые великолепно передают атмосферу праздника.

Также из уст руководства и артистов прозвучали слова благодарности зрителям за их поддержку, признание и любовь к театру. «Мы с нетерпением ждем открытия нового сезона, ждем встречи с нашим любимым зрителем.

Для нас нет ничего лучше, чем восторженные глаза гостей — это лучший стимул для работы», — отметила Эльмира Мухтерем, главный дирижер театра.

22 сентября в 18:00 состоится открытие 64-го предъюбилейного театрального сезона. Новый сезон — это всегда новые замыслы, новые события и новые надежды. Коллектив театра продолжает трудиться для жителей и гостей Крыма.

Справки и заказ билетов: +7(978) 021-71-72, +7(3652) 25-45-52 или на сайте www.muzteatr.net

Анна БЕЛОВА

ШКОЛЫ И ДЕТСКИЕ САДЫ ЗАКАНЧИВАЮТ ПОДГОТОВКУ К ОТОПИТЕЛЬНОМУ СЕЗОНУ

В столице выполнение комплекса мероприятий по подготовке к новому отопительному сезону находится в стадии завершения, об этом сообщил заместитель начальника департамента городского хозяйства администрации Симферополя Александр Хомяков.

Также он отметил, что на сегодняшний день школы Симферополя готовы к отопительному сезону на 81%, было выдано 28 паспортов готовности объектов. Детские сады готовы несколько больше — 88,9%, 46 паспортов уже выдано. В некоторых дошкольных учреждениях все еще ведутся ремонтные работы, а в одном детском саду проходит реконструкция. По словам руководителей этих учреждений, все работы будут закончены до конца текущего месяца.



Что касается домов с центральным отоплением — 83,2% таких зданий готовы к новому отопительному сезону. Всего выдано 1173 паспорта.

По словам Александра Хомякова, подготовка к новому отопительному сезону началась сразу после завершения осенне-зимнего периода

2017-2018 годов. Ранее администрацией города Симферополя была создана специальная комиссия по подготовке объектов инфраструктуры к началу осенне-зимнего отопительного сезона. Данная комиссия регулярно проводит выездные совещания по проверке котельных города. Также

параллельно проводится контроль работ по качеству обслуживания систем отопления в многоквартирных домах.

Заместитель начальника департамента городского хозяйства отметил, что вся работа проводится постепенно и сроки подготовки изменяться не будут: «Все работы идут в плановом режиме. Особое внимание уделяется подготовке общеобразовательных учреждений. Все проблемные вопросы решаются в текущем режиме», — подчеркнул Александр Хомяков.

Следует отметить, что вся работа, которая проходит в учебных учреждениях и многоквартирных домах, ведется с учетом тех недочетов, которые были допущены в прошлых отопительных сезонах. А это означает, что проблем с отоплением у симферопольцев станет намного меньше.

Татьяна АЛЕКСЕЕНКО

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ!

На сегодняшний день основным проблемным вопросом является отсутствие паспортов готовности многоквартирных домов, которые находятся под непосредственным управлением жильцов. На сегодняшний день из 1632 домов, находящихся в ведении ТСН и ТСЖ, паспорта готовности получили только 70.

Кроме того, рядом частных управляющих компаний также не проводятся мероприятия по подготовке обслуживаемого ими жилого фонда к предстоящему осенне-зимнему периоду. В числе проблемных компаний были отмечены «МУП ЖЭК», «Управдом», «Центр Комфорта», «ГУП Симферополь».

«В адрес всех ТСЖ и ТСН, а также ряда управляющих компаний в мае текущего года дважды были направлены письма по вопросам подготовки к осенне-зимнему периоду. Ответной реакции получено не было. С учетом сложившейся ситуации все материалы переданы в Инспекцию по жилищному надзору, а также в прокуратуру города для принятия мер реагирования», — сообщил Александр Хомяков.

БОЛЕЕ 2 ТЫСЯЧ УЧАСТНИКОВ СОБРАЛ ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕНЬ БЕГА «КРОСС НАЦИИ»

В Симферополе состоялось яркое спортивное мероприятие — Всероссийский день бега «Кросс нации-2018». Торжественное открытие мероприятия прошло на площади перед Центром детского и юношеского творчества.

Перед участниками «Кросса нации» выступил чемпион Олимпийских игр в Пекине 2008 года по индивидуальной стрельбе Артур Айвазян. Он отметил, что в этом году по всей стране в мероприятии ожидается



участие около 500 тысяч человек.

В крымской столице «Кросс нации» проходит уже пятый

год подряд. Около 2000 участников разных возрастов и физической подготовки испытали свои силы на дистанции

в рамках легкоатлетического пробега всероссийского масштаба. Для жителей и гостей города было предусмотрено шесть дистанций — 1, 2, 4, 6, 8 и 12 км, в зависимости от возраста и физической подготовки.

Маршруты первых двух дистанций на 1 и 2 километра проходили по проспекту Победы, а остальные — по парку им. Юрия Гагарина крымской столицы.

Кроме того, параллельно, в рамках данного мероприятия состоялся забег «Кросс БЕЗ границ» для лиц с огра-

ниченными физическими возможностями. Его участники преодолели дистанцию в 1 км.

СПРАВКА: «Кросс нации» — самое массовое спортивное мероприятие в России, которое проводится с 2004 года. Основная цель кросса — пропаганда здорового образа жизни и привлечение россиян к занятиям физкультурой. Всероссийский день бега проходит в два этапа: первый проводится в регионах страны в третье воскресенье сентября, второй — через неделю в Москве. В Симферополе «Кросс нации» впервые был проведен в 2014 году.

Пресс-служба администрации города Симферополь

В КРЫМСКОЙ СТОЛИЦЕ ПРОШЛА СПОРТИВНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ИГРА «СПОРТИВНЫЙ ХАЙП»

В парке имени Гагарина управлением молодежи, спорта и туризма администрации города Симферополь совместно с Министерством образования, науки и молодежи Республики Крым была проведена спортивно-развлекательная игра «Спортивный Хайп». Об этом сообщил начальник управления молодежи, спорта и туризма Александр Лупашко.

В мероприятии приняли участие 7 молодежных команд. Программа «Спортивного Хайпа» была насыщенной и разнообразной.

Спортивный праздник начался с разминки. Командам были предложены занимательные конкурсы с бегом и прыжками, эстафеты с мячами и гириями.

Все этапы «Спортивного Хайпа» проходили в напряженной борьбе.



Ребята проявили находчивость, выносливость и справились со всеми заданиями. А самое главное — научились работать в команде, где один за всех, и все за одного. Болельщики переживали за свои команды. Все старались изо всех сил прийти к финишу первыми. Проведенный спортивный праздник сплотил участников, никого не оставил равнодушным.

Ребята справились со всеми заданиями, получили заряд бодрости, массу положительных эмоций.

Участвуя в «Спортивном Хайпе», ребята почувствовали себя настоящим коллективом!

Соревнования стали праздником спорта, здоровья и молодости! Все участники мероприятия были награждены ценными призами и подарками.

«Выражаем благодарность всем спонсорам за предоставление подарков и содействие в организации мероприятия. Отдельная благодарность членам Молодежного совета при главе администрации города Симферополь и волонтерам-активистам за помощь в проведении данной акции», — сказал Александр Лупашко.

Пресс-служба администрации города Симферополь

Наша спортсменка стала победительницей Первенства мира по спортивной радиопеленгации

В Сокчо (Sokcho), Южная Корея, состоялось Первенство и Чемпионат мира по спортивной радиопеленгации, в котором приняли участие более 340 спортсменов из 32 стран мира. Об этом рассказал начальник управления молодежи, спорта и туризма администрации города Александр Лупашко.

В российскую сборную вошли спортсмены из 10 субъектов РФ, в том числе симферопольская спортсменка Любовь Лебедева.

За 4 соревновательных дня Любовь Лебедева смогла добыть 3 золотых медали: 2 в личном зачете и 1 — в командном.

«Организаторами соревнований были подготовлены технически сложные дистанции. Ситуацию усложня-



ли сложные природные ландшафты и рисовые поля. Люба отлично справилась с трудными задачами и стала победительницей Первенства мира! Поздравляем нашу спортсменку и желаем удачи и новых побед!», — сказал Александр Лупашко.

Пресс-служба администрации города Симферополь

СТОЛИЧНЫЕ СПОРТСМЕНЫ ЗАВОЕВАЛИ 32 МЕДАЛИ



В городе Анапа состоялись XI Открытые Всероссийские юношеские Игры боевых искусств. Соревнования по кик-боксингу проходили в разделах лайт-контакт, фулл-контакт и поинтфайтинг. Об этом сообщил начальник управления молодежи, спорта и туризма администрации города Симферополь Александр Лупашко.

В мероприятии приняли участие 227 спортсменов из разных регионов и городов России: Крым, Севастополь, Адыгея, Анапа, Сочи, Белгород, Майкоп, Крымск, Ставрополь, Ульяновск, Воронеж, Новороссийск, Московская обл., Уфа, Камчатка, Челябинск, Алания, Хабаровск, Удмуртия, Кыргызстан, Ростовская область, Волгоград и Калуга.

Крым на Играх был представлен командами: из г. Симферополь ГБУ РК «СШ № 8» (тренеры: Дорошенко Д. С., Корнеева Е. В., Мужикян Г. В.) — общее количество спортсменов 21 человек.

По итогам соревнований симферопольские кикбоксёры показали хорошие результаты и завоевали 32 медали, из них 12 золотых, 11 серебряных и 9 бронзовых.

В разделах спортсмены показали следующие результаты:

«ФУЛЛ-КОНТАКТ»:

1-е место — Саид-Али Ахмедов и Дмитрий Безруких;
2-е место — Алексей Грудков;
3-е место — Андрей Андреянов.

«ЛАЙТ-КОНТАКТ»:

1-е место — Иван Шевченко, Дмитрий Книшов, Кирилл Кузьменко, Екатерина Ткачук и Диана Умерова;
2-е место — Артур Курбанов, Владислав Сучков, Андрей Беляков, Артур Погребенко и Александра Кононенко;
3-е место — Дениз Мутлуай, Даниил Мелков и Максим Довбня.

«ПОИНТФАЙТИНГ»:

1-е место — Иван Шевченко, Дениз Мутлуай, Дмитрий Книшов, Кирилл Кузьменко и Диана Умерова;
2-е место — Владислав Сучков, Андрей Беляков и Александра Кононенко;
3-е место — Артур Курбанов, Юрий Гриценюк, Даниил Мелков, Никита Мирошниченко и Артур Погребенко.

Пресс-служба администрации города Симферополь

Симферопольцы стали чемпионами мира по стрельбе

Мужская сборная России по стрельбе в составе спортсменов крымской столицы Владислава Щепоткина и Владислава Прянишников, а также Максима Степанова из Санкт-Петербурга выиграла командное «золото» в стрельбе из пневматической винтовки с 10 метров по движущейся мишени.

Чемпионат мира по пулевой и стендовой стрельбе проходил с 31 августа по 15 сентября в южнокорейском Чханвоне.

9 сентября в упражнении «Пневматическая винтовка, движущаяся мишень. 10 метров. Мужчины» в личном зачете бронзовым призёром стал Владислав Прянишников. В командном турнире сборная России одержала победу.



Напомним, в феврале текущего года симферопольцы Владислав Прянишников и Владислав Щепоткин стали победителями чемпионата Европы по стрельбе из пневматического оружия.

Справка: В чемпионате мира приняли участие более 1800 стрелков из 89 стран, разыгрывались личные медали в 53 упражнениях и командные — в 59.

Пресс-центр Симферопольского городского совета

Республика Крым

Администрация города Симферополя

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 сентября 2018 № 4374

Об утверждении Регламента информационного обеспечения подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

В соответствии со статьями 7, 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 — ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 4 Закона Республики Крым от 21.08.2014 № 54-ЗРК «Об основах местного самоуправления в Республике Крым», статьями 2, 7 Закона Республики Крым от 06.06.2016 № 251-ЗРК/2016 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13.05.2015 № 98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым», пунктом 3 постановления Совета министров Республики Крым от 22.05.2018 № 241 «Об утверждении Регламента информационного обеспечения подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования Республики Крым, статьей 55 Устава муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым, Администрация города Симферополя Республики Крым ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Регламент информационного обеспечения подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым (далее — Регламент) (прилагается).
2. Управлению транспорта и связи администрации города Симферополя (Лавринова А. А.) обеспечить:
 - 2.1. доведение настоящего постановления до руководителей и сотрудников подведомственных муниципальных предприятий, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым;
 - 2.2. контроль за соблюдением руководителями и сотрудниками подведомственных муниципальных предприятий, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым, требований, установленных Регламентом.
3. Управлению информационной политики администрации города Симферополя (Киприна Л. А.) опубликовать настоящее постановление в установленном порядке и разместить на официальном сайте администрации города Симферополя.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Симферополя Круцюка С. П.

Глава администрации города Симферополя И. М. ЛУКАШЕВ

Приложение к постановлению Администрации города Симферополя Республики Крым от 10.09.18 № 4374

РЕГЛАМЕНТ

информационного обеспечения подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

1. Общие положения

Настоящий Регламент разработан в соответствии с ГОСТ 25869-90 — «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования», ГОСТ Р 50844-95 — «Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования», ГОСТ Р 51090-97 — «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов», ГОСТ Р 51671-2000 — «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности», постановлением Правительства Российской Федерации от 14. 02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Республики Крым от 06. 06. 2016 № 251-ЗРК «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым» и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13. 05.2015 № 98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым» и определяет правила информационного обеспечения подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок, распространяется на знаковые средства отображения информации (предупреждающие знаки, пиктограммы, таблички и наклейки), с помощью которых пассажиры получают информацию о Правилах пользования пассажирским наземным транспортом общего пользования, устанавливает размеры и технические требования к средствам отображения информации, размещаемым на общественном пассажирском транспорте маршрутов различных видов (далее — ТС).

2. Определения

В настоящем Регламенте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

- визуальная информация — информация, воспринимаемая органами зрения человека;
- визуальное средство отображения информации — средство, обеспечивающее отображение визуальной информации;
- знаковые визуальные средства отображения информации — визуальные средства, отображающие информацию и выполненные в виде пиктограмм и предупреждающих знаков;
- пиктограмма — стилизованный рисунок, помещенный в квадрат, предупреждающий знак — символический рисунок, чаще всего стилизованный, помещенный в круг или квадрат;
- инвалид — лицо, которое имеет нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленное заболеваниями, последствиями травм или дефектами, приводящее к ограничению жизнедеятельности;

ограничение жизнедеятельности — отклонение от нормы деятельности человека вследствие стойкого или обратимого нарушения здоровья, которое характеризуется ограничением способности осуществлять самообслуживание, самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться, контролировать свое поведение, а также способности к обучению и трудовой деятельности;

средство общественного пассажирского транспорта общего пользования, доступное для пассажиров-инвалидов — средство общественного пассажирского транспорта, приспособленное к специфическим потребностям пассажиров-инвалидов с ограниченной способностью самостоятельно передвигаться из-за нарушения статодинамической, сенсорных или других основных функций организма и соответствующее требованиям доступности для пассажиров-инвалидов, установленным в нормативных документах;

средство отображения информации общественногo назначения — средство отображения информации, устанавливаемое в общественных местах (объектах) или местах общего пользования, например, на дорогах, в общественных зданиях и сооружениях, в общественном транспорте, и предназначенное для широкого круга пользователей, а также размещаемое на бытовых приборах, оборудовании и т.п.

3. Требования к информационному обеспечению наземного пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

3.1. В соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 (далее — Правила):

3.1.1. Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются:

- а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;
- б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;
- в) на заднем окне транспортного средства.

3.1.2. На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, проставляются наименования начального и конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок.

3.1.3. Высота указателя маршрута регулярных перевозок, размещаемого на лобовом стекле, не должна превышать 140 мм, а высота указателя маршрута регулярных перевозок, размещаемого на лобовом стекле транспортных средств категории «М3», — минимального расстояния между верхним краем лобового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

3.1.4. На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, проставляются номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и основных промежуточных остановочных пунктов.

3.1.5. На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на заднем окне транспортного средства, проставляется номер маршрута регулярных перевозок.

3.1.6. Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок.

3.1.7. В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М2», над каждой дверью с наружной стороны укрепляется табличка с надписью «Вход» или наносится надпись «Вход».

3.1.8. Над лобовым стеклом и (или) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства указывается полное или краткое наименование перевозчика.

3.1.9. Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа, размещается следующая информация:

- а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора — также фамилия кондуктора;
- б) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;
- в) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;
- г) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;
- д) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;
- е) указатели мест расположения огнетушителей;
- ж) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;
- з) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;
- и) правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.

3.1.10. В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М2», над каждой дверью с внутренней стороны укрепляется табличка с надписью «Выход» или наносится надпись «Выход».

3.1.11. Вместо указателей, предусмотренных подпунктами «д» и «з» пункта 3.1.9 настоящего Регламента, допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм).

3.1.12. Помимо информации, указанной в пункте 37 Правил, внутри транспортного средства может размещаться другая информация, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

3.1.13 В соответствии с ГОСТ Р 52131-2003 — средства отображения информации, знаковые для инвалидов:

3.1.14. С помощью знаковых средств отображения информации инвалидам должна быть предоставлена необходимая и достаточная визуальная информация, способствующая уверенной ориентации, безопасности и эффективной жизнедеятельности при нахождении в общественном пассажирском транспорте и при пользовании элементами объектов среды жизнедеятельности.

3.1.15. Знаковые средства отображения информации для инвалидов, размещаемые снаружи и внутри общественного пассажирского транспорта, доступного для инвалидов, должны соответствовать ГОСТ Р 51090 и ГОСТ Р 50844-95, а при применении их на остановочных пунктах и пассажирских станциях должны быть учтены требования ГОСТ 25869-90.

3.1.16. Знаковые средства отображения информации для инвалидов должны соответствовать требованиям доступности и безопасности по ГОСТ Р 51671.

3.1.17. К самостоятельным знаковым средствам отображения информации (далее — Знаки) для инвалидов в зависимости от характера передаваемой информации относят пиктограммы и предупреждающие знаки.

3.2. Пиктограммы.

3.2.1. Пиктограммы предназначены для информирования инвалидов о доступности для них различных приборов, оборудования, общественного пассажирского транспорта, элементов и объектов среды жизнедеятельности.

3.2.2. Пиктограмму, обозначающую доступность приборов, оборудования, общественного пассажирского транспорта, элементов и объектов среды жизнедеятельности, выполняют:

для инвалидов всех категорий — зеленого цвета с символическим рисунком чёрного цвета и чёрной каймой по контуру шириной 0,03 мм стороны квадрата;

для инвалидов отдельных категорий — белого цвета с символическим рисунком синего или чёрного цвета и с синей каймой по контуру шириной 0,03 мм стороны квадрата.

3.2.3. Назначение, изображение и место расположения пиктограмм указаны в приложении 3.2 к Регламенту

3.2.4. Размеры пиктограмм в зависимости от места их расположения должны соответствовать:

Размер пиктограммы (сторона квадрата) — 150-170 мм.

Место расположения Пиктограммы — на (в) транспортных средствах.

3.3. Не допускается размещение информационных материалов, не соответствующих настоящему Регламенту по количеству, внешнему виду, месту размещения, требованиям к материалам, цветовой гамме и общему стилю изображений.

3.4 Перечень информационных материалов, необходимых для наружного размещения на всех типах подвижного состава.

3.4.1. Бортовой номер транспортного средства.

Бортовой номер должен состоять из комбинации цифр, определённых внутренними нормативными документами подведомственного предприятия. Размещение бортового номера необходимо на каждом борту транспортного средства. Не допускается многократное размещение бортового номера на каждой стороне транспортного средства. Для предприятий, не использующих бортовые номера, обязательно размещение дубликата государственного регистрационного знака. Цветовая гамма и техническое описание, размер и шрифт бортового номера указаны ниже.

Шрифт — BookmanCTT, размер — высота 170 мм.

На транспортных средствах предприятий, использующих бортовые номера больше, чем 4-значные, для корректного размещения на бортах, допускается использовать тот же шрифт, но меньшего размера.

Шрифт — BookmanCTT, размер — высота 90 мм.

3.4.2. Боковой маршрутный указатель.

Маршрутный указатель данного типа размещается в специально отведенном месте подвижного состава с правой стороны по ходу движения. Для каждого типа подвижного состава определено место размещения бокового маршрутного указателя. Размещение в месте, не определённом настоящим Регламентом, недопустимо. Боковой маршрутный указатель должен содержать информацию о номере маршрута, начальном и конечном пунктах следования, железнодорожных станциях или платформах, находящихся по маршруту следования, а также крупных транспортных узлов на протяжении маршрута, позволяющих получить полную картину следования транспортного средства по маршруту. Боковой маршрутный указатель изготавливается на пластиковой основе толщиной не менее 4 мм и устанавливается в специальные держатели в салоне транспортного средства. Изготовление маршрутного указателя в виде стикера и его соответствующее размещение недопустимо. Цветовая гамма и техническое описание, размер и шрифт, указаны ниже.

Шрифт — Futuris, размер — 750 x 250 мм.

3.4.3. Лобовой маршрутный указатель.

Маршрутный указатель данного типа размещается в специально отведённом месте подвижного состава на лобовой части транспортного средства. Для каждого типа подвижного состава определено место размещения лобового маршрутного указателя. Размещение в месте, не определённом настоящим Регламентом, недопустимо. Лобовой маршрутный указатель должен содержать информацию о номере маршрута, начальном и конечном пунктах следования. Лобовой маршрутный указатель должен быть в виде, определённом настоящим регламентом. Размер его должен соответствовать месту размещения и не противоречить пунктам 29, 30, 31 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 02. 2009 № 112

«Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Изготовление аншлага в виде стикера и его соответствующее размещение недопустимо.

3.4.4. Резервный лобовой маршрутный указатель.

Маршрутный указатель данного типа размещается в специально отведённом месте подвижного состава на лобовой части транспортного средства. Для каждого типа подвижного состава определено место размещения резервного лобового маршрутного указателя. Размещение в месте, не определённом настоящим Регламентом, недопустимо. Резервный лобовой маршрутный указатель должен содержать информацию о номере маршрута, начальном и конечном пунктах следования. Резервный лобовой маршрутный указатель изготавливается на пластиковой основе толщиной не менее 4 мм и устанавливается в специальные держатели в нижний правый угол лобового стекла транспортного средства, при отсутствии помех для обзора водителя. Изготовление маршрутного указателя в виде стикера и его соответствующее размещение недопустимо. Цветовая гамма и техническое описание, размер и шрифт указаны ниже.

Шрифт — Futuris, размер — 590 x 190 мм.

3.4.5. Для маршрутов, на которых посадка и высадка пассажиров допускается в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте.

На маршрутных указателях транспортных средств, работающих на маршрутах перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок (т.н. коммерческих маршрутов), в обязательном порядке должен быть указан символ «к» перед номером маршрута.

3.4.6. Информация о маршруте и пути следования.

Размещать информацию о пути следования подвижного состава, номере маршрута или любую другую информацию служебного характера, не определённую настоящим Регламентом, на стеклах и бортах транспортного средства категорически запрещено.

3.4.7. Сведения о перевозчике.

На каждом транспортном средстве необходимо размещение информации о перевозчике, которому принадлежит указанное транспортное средство. Информация должна содержать полное или краткое наименование перевозчика, а также логотип перевозчика, утверждённый внутренними нормативными документами предприятия, и не должна вводить в заблуждение пассажира на предмет принадлежности данного транспортного средства. Размещение необходимо в месте, определённом приложением 1 к настоящему Регламенту.

3.4.8. Стикер о контроле за соблюдением Правил дорожного движения и уважении пассажирского транспорта.

Данный стикер размещается на задней части транспортного средства в месте, определённом настоящим Регламентом. Данный стикер должен содержать информацию о контактах перевозчика, по которым любой другой участник движения может оставить пожелания или замечания по стилю вождения конкретного транспортного средства. Цветовая гамма, техническое описание, размер и шрифт, использующиеся для изготовления стикера о контроле за соблюдением Правил дорожного движения, определены в приложении 1 к настоящему Регламенту.

3.4.9. Информация о перевозчике.

Информация должна содержать полное или краткое наименование перевозчика, а также логотип перевозчика, утверждённый внутренними нормативными документами предприятия, и не должна вводить в заблуждение пассажира на предмет принадлежности данного транспортного средства.

Логотип перевозчика изготавливается в соответствии с брендбуком (паспортом стандартов) предприятия. На каждом транспортном средстве необходимо размещение информации о перевозчике. Информация должна быть читаема, доступна для просмотра пассажирам и другим участникам движения. Размещать информа-

Продолжение. Начало на 6-й стр.

цию о перевозчике на подвижном составе необходимо строго в соответствии с настоящим Регламентом. Места размещения определены в приложении 3 к настоящему Регламенту. Также возможно применение нескольких видов логотипа, утверждённых перевозчиком и отвечающих требованиям настоящего Регламента. Виды логотипов определены в приложении 1 к настоящему Регламенту. Размещение логотипов неустановленной формы, вида или цветовой гаммы запрещено.

3.4.10. Стикер «ВЫНОС 1,5 м».

Данный стикер размещается на задней части подвижного состава, имеющего две и более секции в месте, определённом настоящим Регламентом. Цветовая гамма, техническое описание, размер и шрифт определены в приложении 1 к настоящему Регламенту. Место размещения стикера на подвижном составе разных видов и типов определено в приложении 3 к настоящему Регламенту.

3.4.11. Пиктограммы. Пиктограмма «Вход».

Необходимо размещение указанной пиктограммы над каждой створкой дверей транспортной единицы, предназначенной для посадки пассажиров. Места размещения определены настоящим Регламентом.

Размещение в месте, не определенном настоящим Регламентом, недопустимо.

3.4.12. Пиктограмма «Наличие аппарата по продаже билетов».

При работе на линии подвижного состава, оборудованного аппаратом по продаже билетов, необходимо размещение соответствующего стикера.

Места размещения определены настоящим Регламентом. Размещение в месте, не определённом настоящим Регламентом, недопустимо.

3.4.13. Пиктограмма «Наличие беспроводной Интернет-связи».

Необходимо размещение указанной пиктограммы на борту транспортной единицы, оборудованной устройством для раздачи беспроводной Интернет-связи пассажирам. Места размещения определены настоящим Регламентом. Размещение в месте, не определённом настоящим Регламентом, недопустимо.

3.4.14. Пиктограмма «Доступность для пассажиров с детскими колясками».

Необходимо размещение указанной пиктограммы на боковой части транспортной единицы, оборудованной системой облегченного доступа в подвижной состав и специального размещения в салоне для пассажиров с детскими колясками. Места размещения определены настоящим регламентом. Размещение в месте, не определенном настоящим регламентом, недопустимо.

3.4.15. Пиктограмма «Доступность для инвалидов в креслах-колясках».

Необходимо размещение указанной пиктограммы на лобовой и боковой части транспортной единицы, оборудованной системой облегченного доступа в подвижной состав и специального размещения в салоне для лиц с ограниченными возможностями. Места размещения определены настоящим Регламентом. Размещение в месте, не определённом настоящим Регламентом, недопустимо.

3.4.16. Герб муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым.

3.4.17. Герб муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым размещается на специально отведённом месте на левом и правом борту подвижного состава. Для каждого типа подвижного состава определено место размещения герба муниципального образования. Размещение в месте, не определённом настоящим Регламентом, недопустимо. Цветовая гамма, техническое описание и размер герба определены в приложении 1 к настоящему Регламенту.

Цветовая гамма, техническое описание, размер и шрифт, использующиеся для изготовления пиктограмм, определены в приложении 1 к настоящему Регламенту.

3.5. Запрещено размещение любого вида информационных материалов как служебного, так и неслужебного характера, а также рекламных материалов, не соответствующих Регламенту, на внешних бортах и стёклах транспортных средств.

3.6. Перечень информационных материалов, необходимых для размещения в салонах на всех типах подвижного состава.

3.6.1. Стикер «Блок служебной информации».

Данный стикер имеет установленную структуру, цветовую схему, принципиальную компоновочную стилистику. Служебная информация, обязательная для размещения в салоне транспортного средства, в соответствии с пунктами 37 и 40 Постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», должна быть отражена в указанном стикере. Количество данных стикеров не должно превышать двух штук на каждую единицу. Перевозчик не вправе вносить изменения в стикер или менять его компоновочную схему, за исключением информации, отображающей необходимые реквизиты конкретного перевозчика (контактный телефон, данные о страховании пассажиров и т.д.). Места размещения определены настоящим Регламентом. Размещение в месте, не определённом настоящим Регламентом, недопустимо. Размещение любой служебной или иной информации в салоне транспортного средства вне данного блока, за исключением специальных стикеров, указанных настоящим Регламентом, запрещено. Цветовая гамма, техническое описание, размер и шрифт, использующиеся для изготовления стикеров «Блок служебной информации», определены в приложении 2 к настоящему Регламенту.

3.6.2. Пиктограммы. Пиктограмма «Места для пассажиров с детьми, инвалидов или беременными женщинами».

Необходимо размещение указанной пиктограммы в салоне транспортной единицы, в непосредственной близости от мест, предназначенных для указанных категорий граждан. Места размещения определены настоящим Регламентом. Размещение в месте, не определенном настоящим Регламентом, недопустимо.

3.6.3. Стикер «Без кондуктора».

При работе транспортного средства на линии без кондуктора в салоне необходимо размещение соответствующего стикера.

Размещение в местах, не определённых настоящим Регламентом, недопустимо.

Цветовая гамма, техническое описание, размер и шрифт, использующиеся для изготовления пиктограмм, определены в приложении 2 к настоящему Регламенту.

3.6.4. Стикер адресного открытия дверей.

В случае необходимости работы подвижного состава в режиме адресного открытия дверей, на дверь наносится стикер адресного открытия дверей.

Размещение в местах, не определённых настоящим Регламентом, недопустимо.

Цветовая гамма, техническое описание, размер и шрифт, использующиеся для изготовления пиктограмм, определены в приложении 2 к настоящему Регламенту.

3.6.5. Стикер надзорного и контролирующего органа.

Стикер размещается над каждой дверью транспортного средства на коробе дверного оборудования. Количество данных стикеров не должно превышать одной штуки на каждый дверной короб. Перевозчик не вправе вносить изменения в стикер или менять его компоновочную схему. Места размещения определены настоящим Регламентом. Размещение в месте, не определённом настоящим Регламентом, недопустимо. Цветовая гамма, техническое описание, размер и шрифт, использующиеся для изготовления стикеров, определены в приложении 2 к настоящему Регламенту.

3.6.6. Бортовой номер транспортного средства.

В салоне транспортного средства в обязательном порядке должна быть размещена информация о бортовом номере данной единицы. Информация должна быть представлена в виде стикера, дублирующего наружный бортовой номер, но меньшего размера. Размещается данный стикер на кабине водителя, в месте, доступном

для просмотра со стороны салона. Места размещения определены настоящим Регламентом. Размещение в местах, не определённых настоящим Регламентом, недопустимо. Запрещается размещение данного стикера на стеклах транспортного средства, а также производить накат краской на борта или кузов транспортной единицы. Цветовая гамма, техническое описание, размер и шрифт определены в приложении 2 к настоящему Регламенту.

Шрифт — BookmanCTT, размер — высота 90 мм

3.6.7. Стикер «Место кондуктора».

Количество данных стикеров не может превышать 1 штуки на каждую единицу. Место размещения определено настоящим Регламентом. Размещение в месте, не определённом настоящим Регламентом, недопустимо. Запрещается размещение данного стикера на стеклах транспортного средства, а также производить накат краской на борта или кузов транспортной единицы. Цветовая гамма, техническое описание, размер и шрифт определены в приложении 2 к настоящему Регламенту.

Шрифт — Futuris.

Размещение в салоне ТС — над местом кондуктора.

3.6.8. Карта маршрутной сети.

Данный стикер должен отражать схему транспортной сети и набор маршрутов конкретного подразделения перевозчика, обслуживающего данные маршруты. Возможно размещение карты конкретного маршрута, по которому следует транспортное средство. Данное изображение должно отражать текущий маршрут следования единицы подвижного состава в соответствии с порядком на работу с учётом продолжительных изменений маршрутной сети (сроком более 7 дней), но без учёта оперативных переключений. Размещается в салоне транспортного средства по левому борту на стекле салона. Изготавливается на прозрачной основе. Количество данных стикеров должно быть кратно количеству секций транспортной единицы и не превышать одной штуки на каждую секцию. Размещаться стикер должен в средней части секции, в районе накопительной площадки. Размещение в местах, не определённых настоящим Регламентом, недопустимо. Цветовая гамма, техническое описание, размер, шрифт и данные по производственным характеристикам определены в приложении 2 и приложении 4 к настоящему Регламенту.

3.6.9. Пиктограммы «Аптечка», «Огнетушитель», «Аварийный выход», «Направление движения при эвакуации».

Необходимо размещение указанных пиктограмм в салоне транспортной единицы, в местах, определённых настоящим Регламентом. Размещение в местах, не определённых настоящим Регламентом, недопустимо. Цветовая гамма, техническое описание, размер и шрифт, использующиеся для изготовления пиктограмм, определены в приложении 2 к настоящему Регламенту.

3.7. Информирование слабовидящих пассажиров.

3.7.1. Шрифт Брайля.

В случае если транспортное средство оборудовано кнопкой связи с водителем, в месте, предназначенном для размещения в салоне инвалидов, под ней наносится надпись «связь с водителем», выполненная с использованием рельефно-точечного шрифта Брайля.

3.7.2. Система «Говорящий город».

В соответствии с Постановлением администрации города Симферополя от 25.12. 2015 № 1684 «Об утверждении плана мероприятий (дорожная карта) по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым», подвижной состав, задействованный для осуществления регулярных пассажирских перевозок, должен быть оборудован средствами доступности для маломобильных категорий граждан.

3.8 Правила нанесения и размещения информационных материалов служебного характера на каждом типе подвижного состава.

Для каждого вида и модели транспортного средства определены конкретные места размещения информационного обеспечения как по наружной части единицы, так и внутри салона. Размещение информации, которая не входит в настоящий Регламент, или в местах, не определённых настоящим Регламентом, недопустимо. Места размещения информации информационного обеспечения определены в приложении 3 к настоящему Регламенту.

4. Требования к качеству печатных материалов при изготовлении стикеров и другой продукции, использующейся для отображения служебной информации как в салоне, так и по внешним бортам транспортного средства

4.1. При изготовлении информационных материалов служебного характера для использования по внешнему борту транспортного средства необходимо использование полимерной полихлорвиниловой пленки белого цвета, блестящей либо матовой. Подробная техническая информация по данному материалу определена в приложении 4 к настоящему Регламенту.

4.2. При изготовлении информационных материалов служебного характера для использования в салоне транспортного средства необходимо использование мягкой полимерной полихлорвиниловой пленки белого цвета, блестящей либо матовой. Подробная техническая информация по данному материалу определена в приложении 4 к настоящему Регламенту.

4.3. Для сохранения внешнего вида и длительности срока эксплуатации информационных материалов необходимо использование полимерной ПВХ-пленки с блестящей, матовой или шелковистой поверхностью и с высокоэффективной защитой от ультрафиолетовых лучей. Подробная техническая информация по данному материалу определена в приложении 4 к настоящему Регламенту.

4.4. Использование материалов, не отвечающих необходимым техническим требованиям, не определённых настоящим Регламентом, запрещено.

5. Места размещения маршрутных указателей на каждом типе подвижного состава

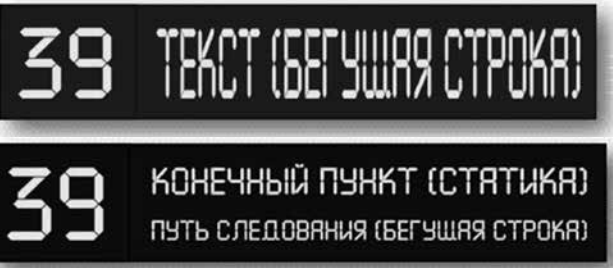
5.1. Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются электронными маршрутными указателями (далее — ЭМУ) и резервными указателями маршрута регулярных перевозок на пластиковой основе, соответствующими требованиям пунктов 4. 2-4.4 настоящего Регламента. Наличие в транспортном средстве, используемом для регулярных перевозок пассажиров и багажа, ЭМУ и/или указателей маршрута регулярных перевозок на пластиковой основе является обязательным, независимо от наличия электронного маршрутного указателя.

Вновь приобретаемый подвижной состав должен быть оборудован электронным маршрутным указателем и креплением для пластикового резервного маршрутного указателя. Передний электронный маршрутный указатель должен содержать информацию о номере маршрута и конечном пункте следования для данного направления движения транспортного средства (в одностороннем или двухстороннем режиме). Рекомендуемый режим отображения информации — статический или «бегущая строка» от начального пункта к конечному пункту, с сохранением воспроизведения от начального пункта к конечному.



5.2. Боковой электронный маршрутный указатель должен содержать информацию о номере маршрута, конечном пункте следования, основных магистралях, по которым проложен маршрут.

При этом воспроизведение:



номер маршрута, конечные пункты следования — в статическом режиме, а начальный и конечный пункт следования, основные магистрали, по которым проложен маршрут — в режиме «Бегущая строка», с сохранением воспроизведения от начального пункта к конечному.

5.3. Места размещения резервных лобовых маршрутных указателей на пластиковой основе по типам транспортных средств.

5.3.1. В транспортных средствах категории М2-1 шт. — над лобовым стеклом транспортного средства — в специальной нише транспортного средства. В случае отсутствия таковой и/или в случае установки в нише ЭМУ — в правой нижней части лобового стекла.

5.3.2. В транспортных средствах категории М3-1 шт. — над лобовым стеклом транспортного средства — в специальной нише транспортного средства. В случае отсутствия таковой и/или в случае установки в нише ЭМУ — в правой нижней части лобового стекла.

5.4. Места размещения боковых маршрутных указателей на пластиковой основе по типам транспортных средств.

5.4.1. В транспортных средствах категории М2-1 шт. — в следующем за дверью стекле.

5.4.2. В одиночных транспортных средствах категории М3-1 шт. — в стекле над задним колесом.

5.4.3. В сочленённых транспортных средствах категории М3-2 шт. — в следующем за 2-й дверью стекле и в стекле над задним колесом ТС.

5.5. Размещение заднего маршрутного указателя на пластиковой основе во всех типах транспортных средств категорий М2, М3 необходимо в количестве 1 шт. в правом нижнем углу заднего стекла ТС.

5.6. Указатели маршрута регулярных перевозок на пластиковой основе должны быть установлены в местах, определённых пунктами 3.4.2., 3.4.3., 3.4.4. раздела 3 настоящего Регламента, и крепиться специальными кронштейнами — держателями, исходя из 2 штук на один маршрутный указатель (как лобовой, так и боковой) и 1 штука на один задний маршрутный указатель.

Использование в качестве крепления маршрутных указателей клейкой ленты (скотч и др. подобных материалов) категорически не допускается.

5.7. Обязательные требования к электронным маршрутоуказателям:

5.7.1. Цвет пикселей переднего, бокового и заднего маршрутоуказателя должен быть жёлтый или белый.

5.7.2. Возможность отображения информации как в статичном, так и динамичном режиме (бегущая строка).

5.7.3. Передний и боковой электронный маршрутоуказатель должны корректно отображать буквы кириллицы и латиницы, цифры, а также общепринятые символы и пиктограммы.

5.7.4. Читаемость информации на электронных маршрутных указателях в светлое время суток с расстояния не менее 150 м, в тёмное время суток — с расстояния не менее 100 м.

5.8. Внутрисалонный указатель остановок.

5.8.1. Все транспортные средства, осуществляющие перевозки по маршрутам с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, должны быть оборудованы устройствами для отображения информации о текущей и/или следующей остановках по трассе следования: электронным табло «Бегущая строка» и/или видеомонитором.

5.8.2. В одностороннем транспортном средстве должно быть размещено одно устройство (электронное табло «Бегущая строка» и/или видеомонитор) для отображения информации об остановках. В двухсекционном транспортном средстве — два устройства (в каждой секции по одному устройству). В многосекционном транспортном средстве — не менее двух устройств, размещённых таким образом, чтобы информация была в зоне видимости из любой точки салона транспортного средства.

5.8.3. Электронное табло «Бегущая строка» должно постоянно отображать информацию о текущей и/или следующей остановках (в статичном или динамическом режиме). Помимо информации об остановках на табло «Бегущая строка» допускается размещение информации о номере маршрута, температуре в салоне, изменении трассы движения данного маршрута. Размещение прочей информации не допускается.

5.8.4. Видеомонитор должен обладать технической возможностью в отдельном поле отображать информацию о текущей и/или следующей остановках в постоянном режиме. На остальном поле видеомонитора допустима трансляция иной информации.

6. Правила визуализации информации

6.1. Настоящим Регламентом установлены следующие сокращения для визуализации на электронных маршрутных указателях и указателях на пластиковой основе:

Допустимые сокращения:

Бульвар — бульв.

Город — г.

Дорога — дор.

Канал — кан.

Набережная — наб.

Переулок — пер.

Площадь — пл.

Посёлок — пос.

Проспект — пр.

Река — р.

Слобода — слоб.

Станция — ст.

Улица — ул.

Железнодорожная станция — ж/д

Платформа — плтф.

Допустимые сокращения

поясняющих слов:

Большой(–ая) — Б.

Верхний(–ая) — Верх.

Малый(–ая) — М.

Новый(–ая) — Н.

Нижний(–ая) — Нижн.

Средний(–ая) — Ср.

Старый(–ая) — Ст.

Восточный(–ая) — Вост.

Южный(–ая) — Южн.

Западный(–ая) — Зап.

Северный(–ая) — Сев.

Использование на маршрутоуказателях каких-либо аббревиатур, сокращений, не установленных настоящим Регламентом, запрещено.

6.2. Основные правила написания наименований объектов городской среды, вызывающих трудности.

Названия железнодорожных станций и платформ пишутся в кавычках и с заглавной буквы или заглавными буквами.

Если основная часть топонима состоит из имени и фамилии (ул. Карла Маркса), то имя может сокращаться до одной буквы.

Продолжение. Начало на 6-й стр.

В топониме «ул. Бела Куна» имя не сокращается. В топонимах, названных в честь Александра Невского — улица, площадь, мост — имя не сокращается, т.к. слово «Невский» не является фамилией.

6.3. Регламентом установлена подача информации по принципу: ул. [П] НАЗВАНИЕ [П] — [П] пр. [П] «НАЗВАНИЕ», где, ул. — это улица, проспект и т.д. — написание в сокращении прописными буквами;[П] — пробел;

НАЗВАНИЕ — название улицы, проспекта и т.д. — написание главными буквами;

В качестве связывающего элемента между объектами используется тире.

Допустимо использование написания названия прописными буквами — «Название» в случаях, когда технические параметры оборудования не позволяют осуществить иное написание без ухудшения восприятия визуальной информации со стороны пассажиров. В случае если название следующей остановки полностью помещается в графе внутрисалонного табло, отображать его следует статически (в зависимости от функционала информатора и табло).

Применение любой другой подачи информации, не предусмотренной настоящим Регламентом, недопустимо.

7. Требования к размещению информационных материалов любого характера в салоне маршрутного транспортного средства

7.1. Служебная информация, необходимая для размещения в салоне транспортной единицы, определена настоящим Регламентом. Размещение любой служебной, иной информации, не предусмотренной настоящим Регламентом, запрещено.

7.2. Размещение любой информации (либо рекламы) на стеклах транспортного средства запрещено, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Регламентом.

7.3. Правила размещения служебной информации.

Стикер «Блок служебной информации».

Стикер размещается в салоне маршрутного транспортного средства, на левом борту по ходу движения подвижного состава над первой и над последней осью транспортной единицы.

На подвижном составе с потолочным отливом:

Стикер размещается на декоративном кожухе внутренней обшивки салона транспортного средства, находящемся на переходе обшивки потолка к обшивке стены (далее — отлив), обращая внимание на целостность нанесения, не допуская нахлеста стикера на швы между пластиковыми/металлическим частями отлива.

На двух- или трёхсекционных транспортных средствах стикеры размещаются по установленному принципу — в передней части над первой колесной парой (колёсным коробом) и в задней части салона над последней колесной парой (колёсным коробом).

На подвижном составе без потолочного отлива:

Размещается стикер на прозрачном основании. Использование стикеров на другом основании на транспорте без потолочного отлива запрещено.

Стикер размещается в верхней части стекла салона на левом борту по ходу движения подвижного состава над первой и над последней осью транспортной единицы.

На двух — или трёхсекционных транспортных средствах стикеры размещаются по установленному принципу — в передней части над первой колесной парой (колёсным коробом) и в задней части салона над последней колесной парой (колёсным коробом).

Стикер «Надзорный орган».

Стикер размещается в салоне маршрутного транспортного средства по правому борту по ходу движения подвижного состава над каждой дверью салона на кожухе дверного оборудования в количестве одной штуки на каждый кожух дверного оборудования в салоне.

7.4. Правила размещения неслужебной или рекламной информации.

Вся неслужебная или рекламная информация в салоне транспортного средства может быть размещена только на правом борту по ходу следования транспортной единицы.

Информация должна быть нанесена на стикер размером 300 мм (высота) на 400 мм (длина).

Допустимо использование материалов других типоразмеров с сохранением принципа размещения информации, не противоречащих общей концепции Регламента и не влияющих отрицательно на внутреннюю эстетику салона подвижного состава транспортного средства.

Стикер размещается на потолочном отливе транспортной единицы в количестве не более одной штуки над каждым стеклом салона. На подвижном составе без потолочных отливов стикер размещается на потолок транспортного средства над стеклом салона, в количестве не более одного над каждым стеклом.

Размещение неслужебной или рекламной информации на стеклах транспортного средства или в местах, не предусмотренных настоящим Регламентом, запрещена.

7.5 Для простоты восприятия, систематизации информационных и рекламных потоков в соответствии с настоящим Регламентом утверждается размещение служебной информации только по левому борту по ходу движения транспортного средства. Таким же образом для нанесения неслужебной или рекламной информации использовать исключительно правый борт салона транспортной единицы по ходу движения. На подвижном составе, предусматривающем работу в оба направления движения, сторона борта определяется условно (одна для служебной информации, другая для информации неслужебного характера и рекламных материалов). Размещать информацию в местах салона, противоречащих вышеизложенному, запрещено, кроме случаев, предусмотренных настоящим Регламентом.

8. Правила размещения и принцип воспроизведения звуковой информации в салоне транспортного средства

8.1. Вся информация в транспортном средстве, необходимая для доведения до сведения пассажиров, должна быть записана звуковым файлом на носитель радиоинформатора (далее — РИ) данного транспортного средства. Объявление информации по трансляционно-говорящему устройству (далее — ТГУ) водителем транспортного средства (при помощи микрофона радиотрансляции) также возможно.

8.2. Информация, записанная на носитель РИ, должна содержать всю необходимую служебную информацию для оповещения/информирования пассажиров. Блок служебной информации должен воспроизводиться не чаще, чем один раз в три остановки (т.е. через две остановки). Одинаковые или односмысловые служебные файлы не должны записываться поочередно.

8.3. Информация, записанная на носитель РИ, должна быть стилистически оформлена в едином стиле. Названия всех остановок в пределах одного маршрута на транспортном средстве должны быть выполнены одним голосом и в одной интонации. Допускается запись служебной информации другим голосом.

8.4. Уровень громкости звукового оповещения в любой точке салона ТС должен быть не ниже 55 и не выше 65 дБ.

8.5. Настоящим Регламентом установлена последовательность воспроизведения информации РИ по принципу:

8.5.1. При включении воспроизведения РИ от кнопки в пульте кабины:

при прибытии на остановку:
«ОСТАНОВКА [НАЗВАНИЕ ОСТАНОВКИ]»;

при отправлении от остановки:

«СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА [НАЗВАНИЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ОСТАНОВКИ]» — пауза 3 секунды — « БЛОК СЛУЖЕБНОЙ ИНФОРМАЦИИ».

В целях уменьшения отвлечения водителей троллейбусов и автобусов от управления допустимо делать единое объявление (после однократного нажатия на кнопку воспроизведения):

«ОСТАНОВКА [НАЗВАНИЕ ОСТАНОВКИ]» — пауза 10 секунд — СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА [НАЗВАНИЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ОСТАНОВКИ]» — пауза 3 секунды — «БЛОК СЛУЖЕБНОЙ ИНФОРМАЦИИ».

8.5.2. При включении воспроизведения РИ от GLONASS/GPS-датчика:

перед прибытием на остановку (за 30-50м):«ОСТАНОВКА [НАЗВАНИЕ ОСТАНОВКИ]»;

после отправления от остановки:

«СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА [НАЗВАНИЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ОСТАНОВКИ]» — пауза 3 секунды — «БЛОК СЛУЖЕБНОЙ ИНФОРМАЦИИ».

Допустимо делать единое объявление (после однократного нажатия на кнопку воспроизведения):

«ОСТАНОВКА [НАЗВАНИЕ ОСТАНОВКИ]» — пауза 10 секунд — СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА [НАЗВАНИЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ОСТАНОВКИ]» — пауза 3 секунды — «БЛОК СЛУЖЕБНОЙ ИНФОРМАЦИИ».

8.5.3. При объявлении остановок водителем через микрофон запрещается объявлять остановки во время движения через микрофон и отвлекаться от управления:

сразу после прибытия на остановку, во время открытия дверей: «ОСТАНОВКА [НАЗВАНИЕ ОСТАНОВКИ]»;

перед отправлением, до момента начала движения с места: «СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА [НАЗВАНИЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ОСТАНОВКИ]».

Заместитель главы администрации — руководитель аппарата администрации города Симферополя С. С. БАТОВА
Начальник управления транспорта и связи администрации города А. А. ЛАВРИНОВА

Приложение 1 к Регламенту информационного обеспечения подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

ВИЗУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ НАРУЖНОГО РАЗМЕЩЕНИЯ НА ВСЕХ ТИПАХ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

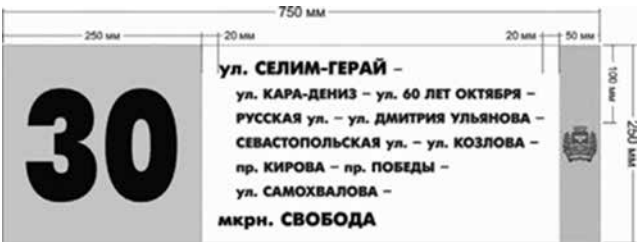
1. Бортовой номер транспортного средства. Гарнитура — BookmanCTT. Начертание — bold. Размер — h = 170 мм.



Изображение наносится в соответствии с Регламентом на темный фон.

Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

2. Боковой маршрутный указатель. Гарнитура — Futuris. Размер — 750 x 250 мм.



Запрещено использование стикера в качестве указателя маршрута.

Размещение только в специально отведенных местах в установленных кронштейны.

Допустимое количество строк в описании трассы маршрута — не более 8.

3. Резервный лобовой маршрутный указатель. Гарнитура — Futuris. Размер — 590 x 190 мм.

Расстояние между строками описания трассы маршрута — 30 мм.



Запрещено использование стикера в качестве указателя маршрута.

Размещение только в специально отведенных местах в установленных кронштейны.

4. Стикер о контроле за соблюдением ПДД и уважении пассажирского транспорта.



Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

Данный стикер может иметь изменения в части вида транспортного средства (автобус, троллейбус и т.д.), а также номера телефона конкретного перевозчика. Другие изменения недопустимы.

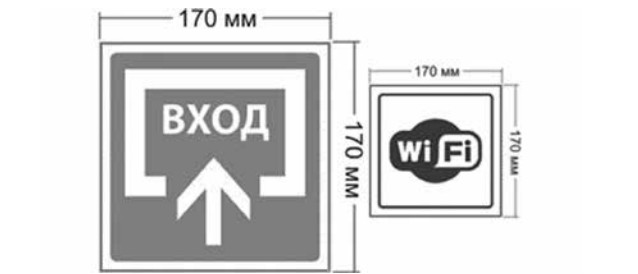
5. Герб муниципального образования городской округ Симферополь.



Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

Данный стикер изготавливается в двух видах размерности (480 x 600 мм и 270 x 330 мм). Нанесение определено в приложении 3 к настоящему Регламенту, выбор размера определяется типом подвижного состава и возможности поклейки соответствующего размера в указанное место кузова.

На подвижном составе красного цвета или его производных герб наносится с белой обводкой по периметру стикера.



6. Пиктограммы. Пиктограмма «Вход». Пиктограмма «Наличие беспроводной интернет-связи».

Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

7. Стикер «Вынос 1.5 м».

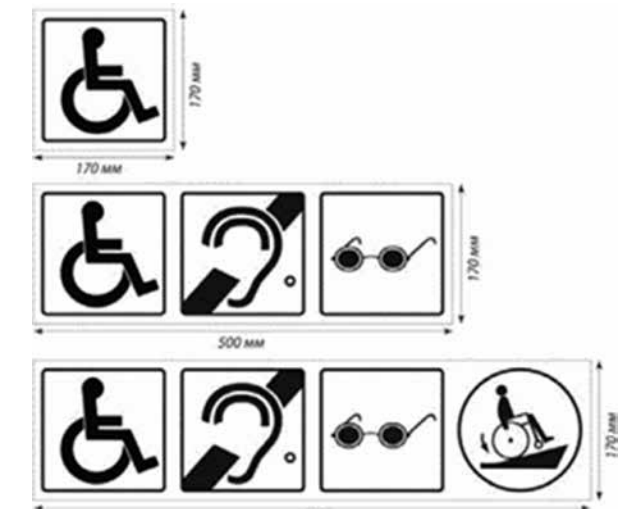


Примечания:

размер: 730 x 70 мм;

нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

8. Пиктограмма «Доступность для инвалидов в креслах-колясках».



Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

9. Логотип перевозчика.



Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

Нанесение определено в приложении 3 к настоящему Регламенту, выбор вида определяется типом подвижного состава, техническим заданием, а также стилистическими особенностями конкретной транспортной единицы.

Приложение 2 к Регламенту информационного обеспечения подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

ВИЗУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ В САЛОНЕ ВСЕХ ТИПОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

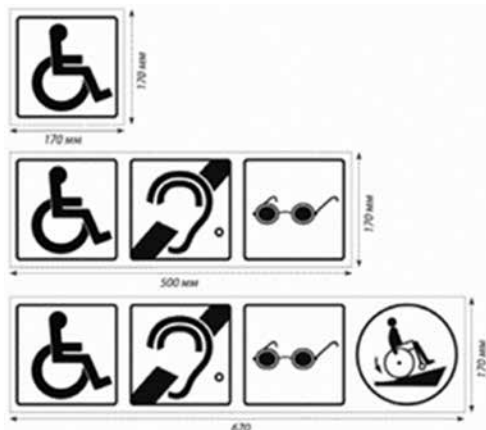
1. Макет отображения информации для пассажиров с целью размещения в подвижном составе организаций перевозчиков государственной формы собственности, осуществляющих регулярные перевозки в Республике Крым. Место расположения и размер макета могут изменяться от вида и модели транспортного средства и устанавливаются отдельным документом, являющимся частью настоящего Регламента.

Продолжение. Начало на 6-й стр.

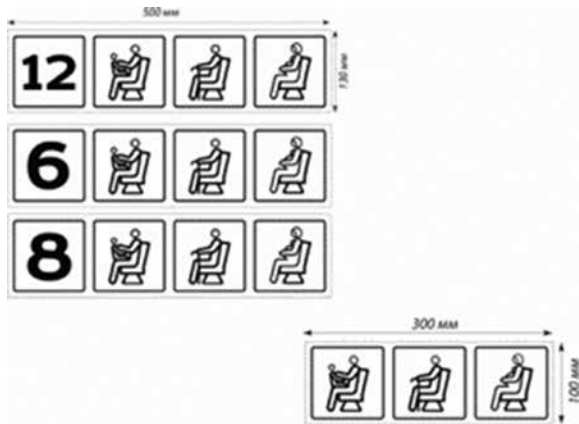


Примечания:
Размер: 1000 x 300 мм.
Возможно использование вертикального формата стикера (для подвижного состава, не имеющего конструктивной возможности размещения стандартного стикера). В таком случае размер стикера — 370 x 730 мм.
Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

2. Набор пиктограмм (средства отображения информации) для инвалидов. ГОСТ Р 52131-2003.



Примечания:
 Размер: указан на макете в мм.
 Нанесение (размещение) информации на правой стороне кузова по ходу транспортного средства должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.
 Назначение pictogramмы (слева направо) — Доступность для инвалидов в креслах-колясках; Доступность для инвалидов по слуху; Доступность для инвалидов по зрению; Осторожно, крутой подъем.
 3. Забор pictogramмы (средства отображения информации) об обязательном количестве посадочных мест для пассажиров с детьми, инвалидами, лиц пожилого возраста и беременных женщин.



Примечания:
 Размер: указан на макете в мм.
 Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.
 Назначение пиктограммы (слева направо) — Места для пассажиров с детьми; Места для инвалидов и лиц пожилого возраста; Места для беременных женщин.
 4. Пиктограмма адресного открытия дверей.
 В случае необходимости работы подвижного состава в режиме адресного открытия дверей, на дверь наносится стикер адресного открытия дверей.



Примечания:
Размер: 170 x 170 мм.
Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

5. Набор пиктограмм (средства отображения информации) о месте расположения огнетушителя.



Примечания:
 Размер: 170 x 170 мм.
 Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.
 Назначение пиктограммы (слева направо) — Огнетушитель; Направление места расположения.
 6. Стикер «Без кондуктора».
 При работе транспортного средства на линии без кондуктора в салоне необходимо размещение соответствующего стикера.



7. Пиктограмма кнопки остановки транспортного средства.



Примечания:
 Размер: индивидуально под модель транспортного средства.
 Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, над каждой дверью транспортного средства.



Примечания:
Размер: 170 x 170 мм.
Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

9. Пиктограммы входа и выхода в транспортное средство.



Примечания:
Размер: 170 x 170 мм.
Нанесение (размещение) информации в транспортных средствах и на правой стороне кузова по ходу транспортного средства должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента, а именно: над дверью (на двери).
Назначение пиктограммы (слева направо) — Вход/Выход.
10. Макеты стикера и таблички «Место кондуктора».



Примечания:
Размер: 170 x 170 мм или 250 x 250 мм в зависимости от исполнения.
Нанесение (размещение) информации на правой стороне кузова по ходу транспортного средства должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

11. Макеты дополнительной информации, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.



Примечания:
Размер: 170 x 170 мм.
Нанесение (размещение) информации на правой стороне кузова по ходу транспортного средства должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.
Назначение пиктограммы (слева направо) — Доступность для пассажиров с детскими колясками; Наличие беспроводной интернет-связи; Возможность оплаты проезда электронным способом.



12. Стикер надзорного и контролирующего органа.
Примечания:
Размер: 210 x 148 мм.
Нанесение (размещение) информации на правой стороне салона по ходу транспортного средства на коробе дверного оборудования должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

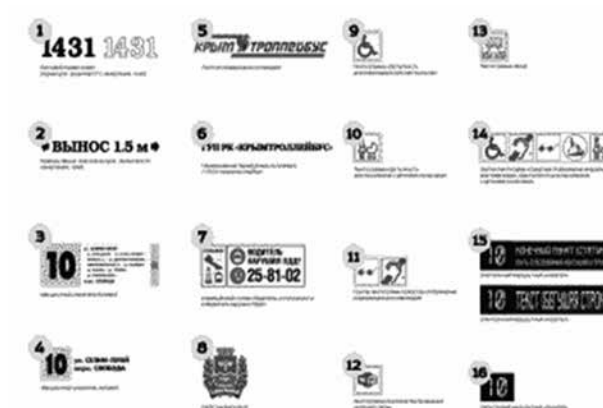


13. Карта маршрутной сети.
Примечания:
Размер: 750 x 250 мм.
Нанесение (размещение) информации на левой стороне салона по ходу движения транспортного средства на стеклах должно быть выполнено качественно, т.е. без пузырей, геометрически ровно, в четком соответствии с требованиями настоящего Регламента.

Начальник управления транспорта и связи администрации города А. А. ЛАВРИНОВА

Приложение 3 к Регламенту информационного обеспечения
подвижного состава наземного пассажирского транспорта
общего пользования муниципального образования городской
округ Симферополь Республики Крым

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Приложение 4 к Регламенту информационного обеспечения
подвижного состава наземного пассажирского транспорта
общего пользования муниципального образования городской
округ Симферополь Республики Крым

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛОВ
для производства печатной
или иной продукции для
информационного обеспечения
подвижного состава (ДАЛЕЕ — ИМ)**

1. Требования к ИМ для размещения на внешних бортах транспортного средства.

Описание:

- полимерная полихлорвиниловая пленка белого цвета, блестящая и матовая.

Подложка:

- силиконовый картон с двухсторонним полиэтиленовым покрытием, 165 г/м², 180 мкм.

Клей:

- полиакрилатный клей на основе растворителя, перемещаемый, с постоянной окончательной адгезией, серый.

Применение:

- для рекламных продуктов с высоким уровнем глянца и интенсивной цветовой гаммой при долгосрочном наружном применении, например, при размещении рекламы на транспортных средствах.

Технология обеспечивает возможность простого и быстрого наклеивания без образования пузырей, в частности, крупноформатно.

Продолжение. Начало на 6-й стр.

матных изображений. Включения воздуха легко удаляются из-под пленки путем проглаживания. Данный материал может использоваться на ровных или слегка изогнутых подосновах.

Метод печати:
струйная печать с использованием красок на основе растворителей.
Технические данные:
толщина (без защитной бумаги и клея): 0,070 мм;
формоустойчивость (FINAT TM 14):
при наклеивании на сталь в поперечном направлении не наблюдается никакой поддающейся измерению усадки, в продольном направлении — max. 0,2 мм;
термоустойчивость:
при наклеивании на алюминий: от -50 °C до +90 °C (кратковременно, max. 24 часа, при +100 °C), без изменений;
устойчивость к морской воде (DIN50021): при наклеивании на алюминий: через 100 час./23 °C — без изменений;
пожароустойчивость (DIN75200):
при наклеивании на сталь обладает свойством самозатухания;
сила сцепления:
(FINAT-TM1, через 24 часа, нержавеющая сталь) — 18 Н/25 мм;
разрывная прочность (DIN EN ISO 527):
удлинение при разрыве (DIN EN ISO 527):
температура склеивания: min. +8 °C.

2. Требования к ИМ для размещения в салоне транспортного средства.

Описание:
мягкая полихлорвиниловая пленка белого цвета, блестящая и матовая, и прозрачная, блестящая и матовая.

Подложка:
силиконовый картон с односторонним покрытием, 135 г/м2.

Клей:
полиакрилатный клей, обеспечивающий постоянное прилипание, прозрачный.

Применение:
для ярких рекламных продуктов с интенсивной цветовой гаммой, предназначенных для краткосрочного и среднесрочного наружного применения.

Метод печати:
струйная печать с использованием красок на основе растворителей. Технические данные:

толщина (без защитной бумаги и клея): 0,080 мм;
формоустойчивость (FINAT TM 14):
при наклеивании на сталь в поперечном направлении не наблюдается никакой поддающейся измерению усадки, в продольном направлении — max. 0,4 мм;
термоустойчивость:

при наклеивании на алюминий: от -40 °C до +80 °C, без изменений;
устойчивость к воде:
при наклеивании на алюминий: через 48 час./23 °C — без изменений;
пожароустойчивость (DIN75200):
при наклеивании на сталь обладает свойством самозатухания;
сила сцепления (FINAT-TM1, через 24 часа, нержавеющая сталь): 16 Н/25 мм;

разрывная прочность (DIN EN ISO 527):
в продольном направлении: min. 19 МПа;
в поперечном направлении: min. 19 МПа;
удлинение при разрыве (DIN EN ISO 527):
в продольном направлении: min. 130%;
в поперечном направлении: min. 150%;
температура склеивания: min. +8 °C.

3. Требования к защитному покрытию ИМ, являющегося обязательным для размещения на внешних бортах и в салоне транспортного средства.

Описание:
полимерная ПВХ-пленка с блестящей, матовой или шелковистой поверхностью и с высокоэффективной защитой от ультрафиолетовых лучей.

Подложка:
силиконовая бумага, белая, 90 г/м2.

Клей:
полиакрилатный клей на основе растворителя, обеспечивающий постоянное прилипание.

Применение:
для защиты напечатанных цифровым способом крупноформатных изображений при внутреннем и наружном применении.

Толщина (без защитной бумаги и клея): 0,075 мм.
Термоустойчивость:
при наклеивании на алюминий: от -50 °C до +90 °C, нет изменений.
Устойчивость к воздействию растворителей и химикатов:
при комнатной температуре через 72 часа после наклеивания на алюминий пленка обладает устойчивостью к действию воды, моющих средств, спирта и алифатических растворителей.

Сила сцепления (FINAT-TM1, через 24 часа, нержавеющая сталь): 12 Н/25 мм.

Разрывная прочность (DIN EN ISO 527):
в продольном направлении: min. 19 МПа;
в поперечном направлении: min. 19 МПа.
Удлинение при разрыве (DIN EN ISO 527):
в продольном направлении: min. 130%;
в поперечном направлении: min. 150%.
Температура склеивания: min. +8 °C.

4. Требования к ИМ для размещения на стекле салона транспортного средства на прозрачной основе.

Описание:
полимерная ПВХ-пленка прозрачная, блестящая и с высокоэффективной защитой от ультрафиолетовых лучей.

Подложка:
крафт-бумага с односторонним силиконовым покрытием, 137 г/м2.

Клей:
полиакрилатный клей на основе растворителя, обеспечивающий постоянное прилипание.

Применение:
для защиты чувствительных поверхностей от сильного механического воздействия при внутреннем и наружном применении. Специально разработана в качестве пленки, обеспечивающей защиту от падающих камней, для наклеивания на различные элементы корпуса автомобиля, например, на крылья, боковые пороги, кромки проема багажного отделения и т.д. Рекомендуется для наклеивания на ровные и слегка изогнутые поверхности.

Толщина (без защитной бумаги и клея): 0,150 мм.
Формоустойчивость (FINAT TM 14):
при наклеивании на сталь в продольном направлении, — max. 0,3 мм.
Термоустойчивость:
при наклеивании на алюминий: от -40 °C до +110 °C, без изменений.
Устойчивость к морской воде (DIN50021):
при наклеивании на алюминий: через 100 час./23 °C — без изменений.
Устойчивость к воздействию растворителей и химикатов:

при комнатной температуре через 72 часа после наклеивания на алюминий пленка обладает краткосрочной устойчивостью к действию большинства минеральных масел, жиров, топливных материалов, алифатических растворителей, слабых кислот, солей и щелочей.

Пожароустойчивость (DIN75200): при наклеивании на сталь обладает свойством самозатухания.

Сила сцепления (FINAT-TM1, через 24 часа, нержавеющая сталь): 20 Н/25 мм.

Разрывная прочность (DIN EN ISO 527):
в продольном направлении: min. 22 Мпа;
в поперечном направлении: min. 25 Мпа.
Удлинение при разрыве (DIN EN ISO 527):
в продольном направлении: min. 150%;
в поперечном направлении: min. 180%.
Температура склеивания: min. +8 °C.

Начальник управления транспорта и связи администрации города А. А. ЛАВРИНОВА

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
троллейбус тролза-5265.00 «мегаполис»

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Троллейбус ВМЗ-5298.01 «Авангард»

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Троллейбус ВМЗ-5298.01

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
троллейбус ЗИУ-9

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
троллейбус Богдан ТТ01S

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ.
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус МАЗ-ЮЗ

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус ГАЗ ВЕКТОР NEXT

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПАЗ 32051-ППОСПГ

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Богдан А-06921

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
БАЗ А079.14

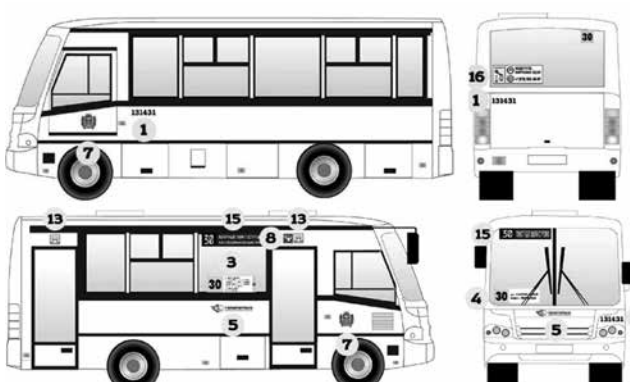
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
БАЗ А079.20

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус ЛИАЗ-4292

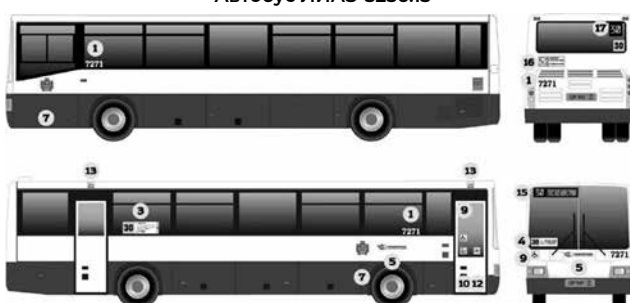
Приложение 3.2
к Регламенту информационного обеспечения подвижного
состава наземного пассажирского транспорта общего
пользования муниципального образования городской округ
Симферополь Республики Крым

Окончание. Начало на 6-й стр.

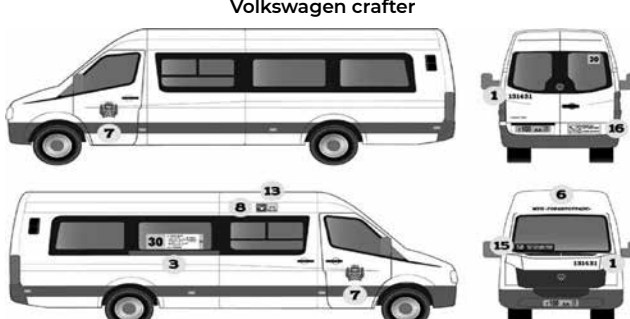
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус ПАЗ-320302-08



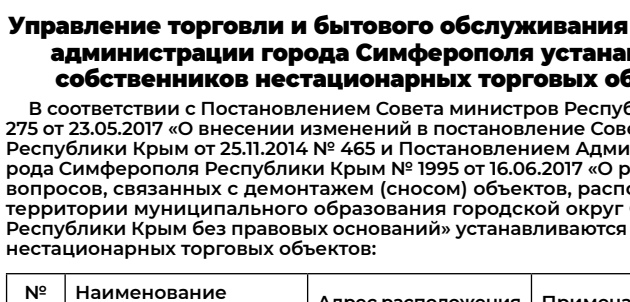
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус ПАЗ-3206



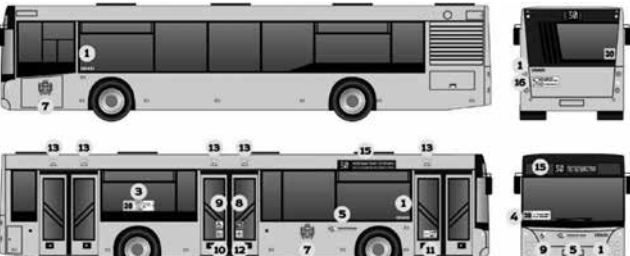
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус ЛИА3-5256.13



МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Volkswagen crafter



МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус МА3-203



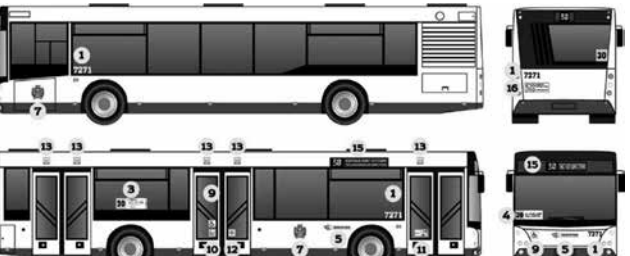
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус МА3-206



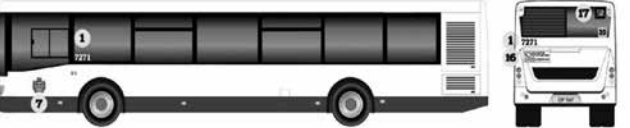
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус МА3-206



МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус МА3-203



МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус ЛиА3-5292 (рестайлинг)



МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ВИЗУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
Автобус ЛиА3-5293



Начальник управления транспорта и связи администрации города А. А. ЛАВРИНОВА

Управление торговли и бытового обслуживания населения администрации города Симферополя устанавливает собственников нестационарных торговых объектов

В соответствии с Постановлением Совета министров Республики Крым № 275 от 23.05.2017 «О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 25.11.2014 № 465 и Постановлением Администрации города Симферополя Республики Крым № 1995 от 16.06.2017 «О регулировании вопросов, связанных с демонтажем (сносом) объектов, расположенных на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым без правовых оснований» устанавливаются собственники нестационарных торговых объектов:

№ п/п	Наименование объекта	Адрес расположения	Примечание
1	Нестационарные торговые объекты	г. Симферополь, ул. Павленко, в районе дома № 1	Торговые объекты в виде торговых холодильников (кол-во 3шт)
2	Нестационарный торговый объект для реализации кваса	г. Симферополь, пер.Пионерский, в районе дома № 1	Торговый стол
3	Нестационарный торговый объект для реализации кваса	г. Симферополь, ул. А. Невского, возле дома № 1	Торговый стол
4	Нестационарный торговый объект для реализации х/б изделий	г. Симферополь, ул. Павленко, возле дома № 1	Палатка
5	Нестационарный торговый объект для реализации кваса	г. Симферополь, ул. Киевская, возле дома № 114	Торговый объект в виде стакана
6	Нестационарный торговый объект для реализации кваса	г. Симферополь, ул. Киевская, возле дома № 136а	Торговый объект в виде стакана

Для получения дополнительной информации обращаться в Управление торговли и бытового обслуживания населения Администрации города Симферополя Республики Крым по адресу: г. Симферополь, ул. Самокиша, 30, каб. № 68.

В соответствии с Постановлением Совета министров Республики Крым № 275 от 23.05.2017 «О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 25.11.2014 года № 465 и Постановлением № 1995 от 16.06.2017 Администрации города Симферополя Республики Крым «О регулировании вопросов, связанных с демонтажем (сносом) объектов, расположенных на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым без правовых оснований» устанавливаются собственники некапитальных объектов:

№ п/п	Наименование объекта	Адрес расположения	Примечание
1	3 некапитальных объекта (ворота)	г. Симферополь, ул. Гоголя, 71.	Проезд во двор, внутри арки
2	Нестационарный объект (гараж)	г. Симферополь, ул. Ракетная, в районе дома 18/93	На придомовой территории
3	Некапитальные объекты (металлические ограждения, шлагбаумы)	г. Симферополь, ул. Дзержинского, 10.	Перекрыт проезд по улице
4	1 некапитальный объект (забор)	г. Симферополь, Парк Мира, ул. Фрунзе в районе дома 32	На придомовой территории

Для получения дополнительной информации обращаться в Департамент административно-технического контроля администрации города Симферополя Республики Крым по адресу: г. Симферополь, ул. 60 лет Октября, 13/64, тел. (3652) 534-128.

Продолжается демонтаж незаконно размещённых торговых объектов

В соответствии с поручениями Главы Республики Крым Сергея Аксёнова и главы администрации города Симферополь Игоря Лукашева в крымской столице проводится работа по выявлению неправомерно размещённых нестационарных торговых объектов и их демонтажу. Об этом 19 сентября сообщила заместитель начальника управления торговли и бытового обслуживания администрации крымской столицы Сюзанна Азаматова.

«Работа ведётся совместно с управлением торговли и бытового обслуживания, а также департаментом городского хозяйства. Непосредственный демонтаж осуществляет подрядная организация, определённая по итогам проведения конкурсных процедур. В ближайшее время 30 НТО, размещённых без надлежащих правовых оснований, будут демонтированы. Владельцы данных объектов ранее были уведомлены о сносе в установленном законом порядке. Мониторинг территории городского округа, направленный на выявление незаконных торговых объектов, продолжается», — отметила Сюзанна Азаматова.



Она добавила, что на сегодня уже произведен принудительный снос пяти объектов по адресам: улица Мате Залки, 7д, улица Куйбышева, 25, улица Залеская, 76 и 81, Беспалова, 91. «Материалы в отношении каждого из незаконно размещённых объектов были рассмотрены на заседании профильной муниципальной комиссии. На основании решения коллегиального органа были вынесены постановления об их принудительном демонтаже», — пояснила заместитель начальника управления.

Администрация города Симферополя обращается к собственникам самовольно размещённых нестационарных торговых объектов с требованием об их самостоятельном сносе. В противном случае демонтаж будет произведен в принудительном порядке, расходы по сносу и хранению объекта НТО лягут на плечи его собственника. Также нарушители будут привлекаться к административной ответственности.

Пресс-служба администрации города Симферополь

РАСПОРЯЖЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
от 6 сентября 2018 года № 1059-р

Об изъятии земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд

В соответствии со статьями 10, 49, 56.2-56.4, 56.6 Земельного кодекса Российской Федерации, статьями 279, 281 Гражданского кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», статьями 83, 84 Конституции Республики Крым, статьёй 9.4 Закона Республики Крым от 31 июля 2014 года № 38-ЗРК «Об особенностях регулирования имущественных и земельных отношений на территории Республики Крым», статьёй 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым», постановлением Совета министров Республики Крым от 29 ноября 2017 года № 651 «О вопросах изъятия недвижимого имущества для государственных нужд», распоряжением Совета министров Республики Крым от 24 марта 2017 года № 315-р «Об утверждении документации по планировке территории для размещения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь — Красноперекопск — Армянск — граница с Украиной (км 108+000 — км 111+000)», распоряжением Совета министров Республики Крым от 16 августа 2018 года № 898-р «О внесении изменений в документацию по планировке территории для размещения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь -Красноперекопск — Армянск — граница с Украиной (км 108+000 -км 111+000)», рассмотрев ходатайство Государственного казенного учреждения Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» от 23 августа 2018 года № 15-12/8100, в целях строительства и реконструкции автомобильной дороги Симферополь — Красноперекопск -Армянск — граница с Украиной (км 108+000 — км 111+000), предусмотренного федеральной целевой программой «Социальноэкономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790:

1. Изъять для государственных нужд в целях строительства и реконструкции автомобильной дороги Симферополь — Красноперекопск — Армянск — граница с Украиной (км 108+000 — км 111+000) на территории Симферопольского района Республики Крым, городского округа Симферополь

Республики Крым земельные участки и расположенные на них объекты недвижимого имущества, находящиеся в частной собственности, пользовании граждан и юридических лиц, согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Министерству имущественных и земельных отношений Республики Крым в течение 10 дней со дня принятия настоящего распоряжения обеспечить:

2.1. Опубликование настоящего распоряжения в порядке, установленном для официального опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов уставами соответствующих муниципальных образований Симферопольского района Республики Крым, городского округа Симферополь Республики Крым, по месту нахождения земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества, подлежащих изъятию для государственных нужд;

2.2. Направление копий настоящего распоряжения правообладателям изымаемых земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества заказным письмом с уведомлением о вручении.

В случае отсутствия сведений о почтовом адресе и об адресе электронной почты правообладателя изымаемого земельного участка и расположенных на них объектов недвижимого имущества данный правообладатель считается уведомленным со дня опубликования настоящего распоряжения в порядке, установленном подпунктом 2.1 пункта 2 настоящего распоряжения;

2.3. Направление копии настоящего распоряжения в Государственный комитет по государственной регистрации и кадастру Республики Крым;

2.4. Направление в Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» копии настоящего распоряжения, сведений о собственниках, пользователей изымаемых земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества, а также копий документов, подтверждающих их права на изымаемые земельные участки.

3. Государственному казенному учреждению Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым»:

3.1. Обеспечить подготовку соглашений об изъятии земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд;

3.2. Обеспечить направление проектов соглашений, указанных в подпункте 3.1 пункта 3 настоящего распоряжения, сторонам для подписания.

4. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Председателя Совета министров Республики Крым Королёва П. Э.

Глава Республики Крым, Председатель Совета министров Республики Крым С. АКСЁНОВ
Заместитель Председателя Совета министров Республики Крым Ю. ГОЦАНЮК

Приложение к распоряжению Совета министров Республики Крым от «6» сентября 2018 г. № 1059-р

ПЕРЕЧЕНЬ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И РАСПОЛОЖЕННЫХ НА НИХ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА,
ПОДЛЕЖАЩИХ ИЗЪЯТИЮ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НУЖД

№ п/п	Вид изымаемого объекта	Кадастровый номер земельного участка	Площадь, кв. м	Площадь предоставляемая к изъятию, в том числе площадь образуемого земельного участка, кв. м	Местоположение объекта
1	Земельный участок	90:12:180301:245	168651	23893	Республика Крым, р-н Симферопольский, на территории Укромновского сельского поселения, за границами населённого пункта
2	Земельный участок	90:22:000000:366	5993940	127	Республика Крым, г. Симферополь
3	Земельный участок	90:12:000000:3268	2273	2273	Республика Крым, р-н Симферопольский, с. Укромное, ул. Молодежная, 13 на территории Укромновского сельского совета
4	Нежилое здание	90:12:180102:160	23,4	23,4	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, 13
5	Земельный участок	90:12:180102:4708	1000	1000	Республика Крым, Симферопольский район, с. Укромное, ул. Молодёжная, д. 11
6	Многokвapтиpный дом	90:12:180101:1586	150,1	150,1	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодёжная, д. 11
7	Жилое помещение	90:12:180101:2203	86,3	86,3	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодёжная, д. 11, кв. 1
8	Жилое помещение	90:12:180101:2204	66,4	66,4	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодёжная, д. 11, кв. 2
9	Нежилое здание	90:12:180102:4723	30,1	30,1	Республика Крым, р-н Симферопольский, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 11
10	Нежилое здание	90:12:180102:4724	19,5	19,5	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 11
11	Нежилое здание	90:12:180102:4721	22,0	22,0	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 11
12	Нежилое здание	90:12:180102:4749	17,9	17,9	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 11
13	Нежилое здание	90:12:180102:4722	5,2	5,2	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 11
14	Нежилое здание	90:12:180102:4738	11,8	11,8	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 11
15	Нежилое здание	90:12:180102:4739	3,2	3,2	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 11
16	Многokвapтиpный дом	90:12:180101:1565	116,3	116,3	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 9
17	Жилое помещение	90:12:180101:781	48,4	48,4	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 9, кв. 1
18	Жилое помещение	90:12:180101:2202	67,9	67,9	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 9, кв. 2
19	Многokвapтиpный дом	90:12:180101:1253	82,8	82,8	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 7
20	Жилое помещение	90:12:180101:2197	37,1	37,1	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 7, кв. 1
21	Жилое помещение	90:12:180101:325	45,7	45,7	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 7, кв. 2
22	Земельный участок	90:12:180103:138 0124787500:01:003:0028	963	963	Республика Крым, р-н Симферопольский, с. Укромное, ул. Молодежная, 5, кв. 1
23	Жилой дом	90:12:180101:2001	80,8	80,8	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, 5
24	Жилое помещение	90:12:180102:363	53,2	53,2	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 5, кв. 1
25	Нежилое здание	90:12:180102:4863	20,3	20,3	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 5, кв. 1
26	Нежилое здание	90:12:180102:4861	2,8	2,8	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 5, кв. 1

27	Нежилое здание	90:12:180102:4862	1,3	1,3	Республика Крым, р-н Симферопольский, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 5, кв. 1
28	Нежилое здание	90:12:180102:4859	37,2	37,2	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 5, кв. 1
29	Нежилое здание	90:12:180102:4860	23,6	23,6	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 5, кв. 1
30	Нежилое здание	90:12:180102:4857	8,9	8,9	Республика Крым, р-н Симферопольский, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 5, кв. 1
31	Нежилое здание	90:12:180102:4858	12,0	12,0	Республика Крым, р-н Симферопольский, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 5, кв. 1
32	Жилое помещение	90:12:180101:2210	71,1	71,1	Республика Крым, Симферопольский р-н, с. Укромное, ул. Молодежная, д. 5, кв. 2
33	Земельный участок	90:22:010701:2310	856	856	Республика Крым, г. Симферополь, ул. Зеленая, д. 115
34	Земельный участок	90:12:000000:6967	1000	1000	Республика Крым, г. Симферополь, пгт. Комсомольское, ул. Зеленая, № 113
35	Жилой дом	90:22:010701:91	112,2	112,2	Республика Крым, г. Симферополь, пгт. Комсомольское, ул. Зеленая, д. 113
36	Нежилое здание	90:22:010701:2281	10,5	10,5	Республика Крым, г. Симферополь, пгт. Комсомольское, ул. Зеленая, д. 113
37	Нежилое здание	90:22:010701:2278	14,7	14,7	Республика Крым, г. Симферополь, пгт. Комсомольское, ул. Зеленая, д. 113
38	Земельный участок	90:22:010701:654	400	400	Республика Крым, г. Симферополь, пос. Комсомольское, ул. Зеленая, д. 113
39	Нежилое здание	90:22:010701:2279	6,4	6,4	Республика Крым, г. Симферополь, пгт. Комсомольское, ул. Зеленая, д. 113
40	Земельный участок	90:22:010701:2277	1316	1316	Республика Крым, г. Симферополь, пгт. Комсомольское, ул. Зеленая, д. 111
41	Жилой дом	90:22:010701:788	35,4	35,4	Республика Крым, г. Симферополь, пгт. Комсомольское, ул. Зеленая, д. 111
42	Нежилое здание	90:22:010701:2345	27,6	27,6	Республика Крым, г. Симферополь, ул.Зеленая, д. 111
43	Земельный участок	90:22:010701:2351	685	685	Республика Крым, г. Симферополь, пгт. Комсомольское, ул. Зеленая, д. 109
44	Жилой дом	90:22:010701:493	65,2	65,2	Республика Крым, г. Симферополь, ул. Зеленая, д. 109
45	Земельный участок	90:12:180401:38 0124787500:04:001:0046	10	10	Республика Крым, Симферопольский р-н, Укромновский с/с

Заместитель Председателя Совета министров Республики Крым Ю. ГОЦАНЮК

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Петренко Максимом Валентиновичем, адрес местонахождения: Джанкойский р-н, с. Днепровка, ул. Полтавская, 58а, e-mail: krokodil84@yandex.ru, тел. +79788469694, номер регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность –35530, выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым номером 90:22:010202:2135, расположенного по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Вишневая, д. 103, номер кадастрового квартала 90:22:010202.

Заказчиком кадастровых работ является Курьянова Ирина Александровна, почтовый адрес: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Вишневая, д. 103; контактный тел. +79787090342

Собрание по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г. Симферополь, ул. Некрасова, 14, каб. 7, 22 октября 2018 года в 14 часов 00 минут.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Симферополь, ул. Некрасова, 14, каб. 7.

Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 21 сентября 2018 года по 22 октября 2018 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 21 сентября 2018 года по 22 октября 2018 года по адресу: г. Симферополь, ул. Некрасова, 14, каб. 7.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границы:

- 90:22:010202:2365 — Республика Крым, г. Симферополь, ул. Вишневая, д. 101.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

Республика Крым
Администрация города Симферополя
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
10 сентября 2018 № 4375

О внесении изменений в постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 03.04.2018 № 1380 «О разрешении на разработку проекта планировки и проекта межевания территории на линейный объект «Строительство дороги ул. Балаклавская — Крылова г. Симферополь» в городе Симферополе Республики Крым»

В соответствии со статьей 16, частью 6 статьи 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 4, 10 Закона Республики Крым от 21.08.2014 № 54-ЗРК «Об основах местного самоуправления в Республике Крым», статьей 55 Устава муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым, письмом муниципального казенного учреждения Департамент капитального строительства от 14.05.2018 № 38/05-12-1045, Администрация города Симферополя Республики Крым ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 03.04.2018 № 1380 «О разрешении на разработку проекта планировки и проекта межевания территории на линейный объект «Строительство дороги ул. Балаклавская — Крылова г. Симферополь Республики Крым», изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

2. Управлению информационно-политики администрации города (Киприна Л. А.) опубликовать настоящее постановление в установленном порядке и разместить на официальном сайте администрации города Симферополя.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Симферополя Смаль И. В.

Глава администрации города Симферополя И. М. ЛУКАШЕВ

Приложение к постановлению Администрации города Симферополя Республики Крым от 03.04.2018 № 1380

Приложение к постановлению Администрации города Симферополя Республики Крым от 10.09.18 № 4375

УТВЕРЖДАЮ
Заказчик:
Директор
Ф.И.О.
М.П. «__» _____.

СОГЛАСОВАНО
Разработчик:
Директор
Ф.И.О.
М.П. «__» _____.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку проекта межевания территории линейного объекта «Строительство автомобильной дороги от ул. Балаклавская до ул. Крылова муниципального образования городской округ Симферополь» в городе Симферополе Республики Крым

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	Вид документа	Проект планировки и проект межевания территории
2	Заказчик	
3	Разработчик	
4	Основание для проектирования	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым.
5	Местоположение территории проектирования	В районе улиц Балаклавской и Крылова, город Симферополь, Республика Крым, в границах согласно ситуационной схеме (приложение).
6	Базовая законодательная и нормативно-правовая документация	1. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ. 2. «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ. 3. Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости». 4. Закон РФ от 21.07.1993 № 5485-1 «О государственной тайне». 5. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации». 6. Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». 7. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды». 8. «СНИП П-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации». Приняты и введены в действие постановлением Госстроя РФ от 29.10.2002 № 150. 9. «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утв. приказом Минстроя РФ от 30.12.2016 № 1034/пр. 10. «СП П-112-2001 Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований», утв. приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 29.10. 2002 № 471 ДСП. 11. СанПиН 2.2.1/2.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74. 12. «Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Крым» в действующей редакции. 13. Временные правила землепользования и застройки территории муниципального образования городского округа Симферополь (город Симферополь) Республики Крым. 14. Генеральный план территории муниципального образования городского округа Симферополь (город Симферополь) Республики Крым.
7	Цель разработки документа и по планировке территории	— обеспечение устойчивого развития территорий в соответствии с документами территориального планирования и нормативами градостроительного проектирования посредством: — уточнение и детализация планировочной структуры отдельных территорий и закрепление красными линиями границ элементов планировочной структуры; — установление границ зон сложившейся сохраняемой застройки, зон градостроительного преобразования и зон, предназначенных для застройки, в соответствии с документами территориального планирования; — организация улично-дорожной сети; — установление границ зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, иных объектов капитального строительства; — установление границ зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения; — определение характеристик планируемого развития территории, в том числе плотности и параметров застройки территории и характеристик развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории; — уточнение видов разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в границах элементов планировочной структуры; — установление границ земельных участков в границах элементов планировочной структуры, в том числе: земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства; границ земельных участков, предназначенных для размещения объектов федерального, регионального, местного значения; границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов капитального строительства; границ земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства, и целей, не связанных со строительством; границ земельных участков в пределах территорий общего пользования, иных земельных участков, не предназначенных для строительства.
8	Сбор исходных данных	Заказчик предоставляет Разработчику следующие исходные данные: сведения о существующем состоянии и использовании планируемой территории, включающие: материалы инженерно-геодезических изысканий земельного участка; правоустанавливающие документы на существующие объекты; информация о технических условиях подключения (технологического присоединения) объектов к сетям инженерно-технического обеспечения (технические условия); Дополнительные исходные данные Разработчик запрашивает самостоятельно, при необходимости с привлечением Заказчика.

9	Состав проекта планировки и проекта межевания территории	Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов обоснования. Основная часть: 1) чертёж или чертежи планировки территории, на которых отображаются: — красные линии; — границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры; — границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства. 2) положение о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотность и параметры застройки, характеристики объектов капитального строительства; 3) положение об очередности планируемого развития территории, содержащие этапы проектирования, строительства, реконструкции объектов капитального строительства. Материалы по обоснованию: 1) карта планировочной структуры территории поселения, городского округа с отображением границ элементов планировочной структуры; 2) результаты инженерных изысканий в объёме предусмотренном разрабатываемой исполнителем работ, в случае, если выполнение таких инженерных изысканий требуется для подготовки данного проекта планировки; 3) обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства; 4) схема организации движения транспорта и пешеходов, отражающую местоположение объектов транспортной инфраструктуры и ее развитие; 5) схема границ территории объектов культурного наследия (при наличии); 6) схема границ зон с особыми условиями использования территории; 7) обоснования соответствия планируемых параметров местоположения и назначения объектов регионального значения, объектов местного значения нормативам градостроительного проектирования и требованиям градостроительных регламентов; 8) схема, отображающая местоположения существующих объектов капитального строительства, в том числе линейных объектов, объектов подлежащих сносу, объектов незавершенного строительства; 9) варианты планировочных и объемно-пространственных решений застройки территории в соответствии с проектом планировки территории, в том числе обеспечение пожарной безопасности и гражданской обороны; 10) перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; 11) обоснование очередности планируемого развития территории; 12) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Проект межевания территории разрабатывается в виде графических материалов и текстовых материалов (пояснительной записки с приложениями). 1. Графические материалы проекта межевания территории включают в себя чертежи межевания территории, выполненные в масштабе 1:500/1:1000/1:2000. На чертеже межевания территории (утверждаемая часть) отображаются: 1) границы планируемых, существующих элементов планировочной структуры; 2) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, утверждаемые, изменяемые проектом межевания территории; 3) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; 4) границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков; 5) границы зон действия публичных сервитутов (при наличии). На чертеже межевания территории (материалы по обоснованию) отображаются: 1) границы существующих земельных участков; 2) границы зон с особыми условиями использования территории; 3) местоположение существующих объектов капитального строительства; 4) границы особо охраняемых природных территорий (при наличии); 5) границы территорий объектов культурного наследия (при наличии). 2. Текстовые материалы к проекту межевания территории включают пояснительную записку с приложениями: 1) Пояснительная записка включает перечень и сведения о площади образуемых, изменяемых земельных участков, в том числе возможный способ образования, вид разрешенного использования образуемых земельных участков, 2) Приложения включают следующие материалы: — перечень проектных земельных участков с указанием их номера на плане межевания территории и проектной площади, с выделением участков, предназначенных для объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения (детских дошкольных учреждений, школ, учреждений здравоохранения и т.д.), объектов инженерной инфраструктуры (котельные, насосные станции и др.) и объектов благоустройства с указанием их назначения; — перечень проектных сервитутов с указанием их содержания, номера на плане межевания территории, необходимым описанием и проектной площади; — перечень ранее сформированных земельных участков, границы которых на основе принятых проектных решений и с учетом согласования их владельцами необходимо изменить; — сведения о существующих земельных участках и связанных с ними объектах недвижимости (включая сведения о форме собственности и фактическом использовании участков); — акты согласования границ землепользований.
10	Согласование проекта межевания территории	Согласование Проекта следует осуществлять в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ. Проект межевания территории подлежит согласованию с контрольно-надзорными органами и заинтересованными организациями Республики Крым и городского округа Симферополь в объеме, определенном действующим законодательством. Если в отношении объекта проектирования действуют ограничения по охране исторического и культурного наследия, необходимо также согласование проекта по охране и использованию памятников истории и культуры Министерства культуры РК. Разработчик обеспечивает техническое сопровождение процедуры согласования и защиту разработанного проекта в согласующих организациях, по результатам согласований выполняет корректировку проектной документации.
11	Представление проекта на публичных слушаниях	Для проведения публичных слушаний Подрядчик готовит и комплектует демонстрационные материалы. Подрядчик представляет проект на публичных слушаниях, участвует в предварительных и последующих обсуждениях проекта. По результатам публичных слушаний Подрядчик корректирует материалы в соответствии с принятыми замечаниями.

Заместитель главы администрации — руководитель аппарата администрации города Симферополя С. С. БАТОВА
Начальник муниципального казенного учреждения департамент развития муниципальной собственности В. С. ПАРИНОВ

Приложение к техническому заданию

Ситуационная схема территории линейного объекта «Строительство автомобильной дороги от ул. Балаклавская до ул. Крылова муниципального образования городской округ Симферополь»



	Условное обозначение
	Граница территории проектирования

Начальник муниципального казенного учреждения департамент развития муниципальной собственности В. С. ПАРИНОВ

«Плехановка» — 111 лет во благо России!

Высшее учебное заведение как основа формирования интеллектуального и человеческого капитала страны должно гарантировать достойный труд своим выпускникам в обеспечение благосостояния человека и развития страны.

Одним из вузов, который уже на протяжении более 110 лет сквозь века сохраняет традицию подготовки высококвалифицированных специалистов, востребованных профессиональным сообществом в России и мире, является Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова (РЭУ им. Г. В. Плеханова).

РЭУ им. Г. В. Плеханова осуществляет подготовку по более чем 30 направлениям в Москве и 22 филиалах, расположенных в городах Российской Федерации. Благодаря высокой практической направленности образования и его связи с развитием национальной экономики, РЭУ им. Г. В. Плеханова на протяжении многих лет был и остается одним из ведущих вузов страны, входящим во всемирный рейтинг университетов и занимающим топовые позиции в России по трудоустройству и зарплате выпускников.

С учетом требований инновационной экономики среди наиболее приоритетных направлений можно выделить расширение сферы услуг и развитие инженерного дела.

Инженерное направление относится к одному из старейших в РЭУ им. Г. В. Плеханова, которое было первоначально организовано в институте еще в 1907 году. В настоящее время востребованным на рынке труда специальностям обучает студентов Кафедра ресторанного бизнеса, которая является выпускающей кафедрой Факультета гостинично-ресторанной, туристической и спортивной индустрии (ГРТСИ).

Кафедра ресторанного бизнеса реализует подготовку по таким инженерным направлениям, как «Технологические машины и оборудование» (профиль — «Машины и аппараты пищевых производств»),

«Технология продукции и организация общественного питания» (профиль — «Технология и организация ресторанного дела»), а также по направлению «Менеджмент», (профиль «Менеджмент ресторанного бизнеса»).

По этим направлениям обучение ведется в очной форме по программе бакалавриата (срок обучения — 4 года) как на бюджетной, так и на договорной основе. По окончании обучения выдается диплом государственного образца о высшем образовании с присуждением степени бакалавра по выбранному направлению подготовки.

Кафедра ресторанного бизнеса также предоставляет возможность продолжить образование выпускникам колледжей предприятий питания. Срок обучения по программе Сокращенного профессионального образования составляет 3 года. Это позволит выпускникам колледжей дополнить и расширить полученные знания, навыки и умения в области экономики, управления и технологии на качественно ином уровне с получением диплома государственного образца о высшем образовании.

Следует обратить внимание будущих абитуриентов на профильные предметы, которые потребуются для поступления в Университет. Для направления, связанного с машинами и оборудованием, потребуются знания в математике, русском языке и физике, для технологии продукции — математика, русский язык и химия, для будущих управленцев — математика, русский язык, обществознание и иностранный язык.

РЭУ им. Плеханова обеспечивает реализацию многоуровневой системы непрерывного образования. Так, выпускники бакалавриата имеют возможность продолжить свое обучение в магистратуре (срок обучения — 2 года) по направлению «Менеджмент» (профиль — «Менеджмент в индустрии питания») как на бюджетной, так и на договорной основе. Выпускники могут развивать свою специализацию или выбрать дру-

гое направление магистратуры, что позволяет расширить возможности применения молодого специалиста и степень его востребованности на рынке труда. После окончания магистратуры студенты имеют возможность поступить в аспирантуру.

Обучение на кафедре ресторанного бизнеса гармонично сочетает в себе профессиональные технические, технологические, экономические и управленческие дисциплины, позволяющие получить глубокие знания, всесторонне охватывающие выбранный профиль обучения. Профессорско-преподавательский состав кафедры использует практикоориентированный подход к обучению, основанный на применении деловых игр, ситуационных задач применительно к деятельности предприятий общественного питания и торговли. В процессе обучения студенты получают навыки работы с современными программными продуктами, такими как: Autodesk AutoCAD, Anylogic, MathsCAD, Corel photopaint, Photo-paint, Microsoft Power Point, Microsoft Excel, что соответствует стандартам международного уровня. Практические занятия проходят в специализированных лабораториях, оснащенных современным оборудованием, таких как: «Технологическая лаборатория», лаборатория «Процессы и аппараты пищевых производств и торговое оборудование», «Лаборатория исследования физико-химических свойств продуктов питания», лаборатория «Электрооборудование», лаборатория «Холодильная технология», лаборатория «Инноватика», лаборатория «Торгово-технологическое оборудование (тепловое)», лаборатория «Торгово-технологическое оборудование (механическое)», лаборатория «Электротехника и автоматика», лаборатория «Детали машин», лаборатория «Материаловедения и технологии машиностроения», а также зал проектирования для выполнения работ, связанных с проектно-конструкторской деятельностью, как в рамках учебного процесса, так и при прове-

дении научных исследований преподавателями, аспирантами, магистрантами и студентами кафедры ресторанного бизнеса.

Знания и умения выпускников кафедр ресторанного бизнеса весьма широки и комплексно охватывают все аспекты деятельности предприятия в современных рыночных условиях, включая проектирование, производство, эксплуатацию, сертификацию, продажу всех видов торгового-технологического оборудования и т.д. Поэтому за время обучения в Университете у студентов формируется система общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, которые позволяют им успешно работать на ведущих предприятиях отрасли, участвовать в создании конкурентоспособного оборудования и продукции предприятий питания, а также открывать собственное дело.

Питание является обязательным атрибутом человеческой жизни, что делает, с одной стороны, пищевую промышленность одной из самых важных сфер социально-экономического развития страны и ресторанный бизнес привлекательным всегда и во все времена, а с другой стороны, предоставляет возможность выпускникам кафедр ресторанного бизнеса найти себя и успешно реализоваться в профессиональной деятельности.

Будущее нашей страны за высококвалифицированными кадрами и это будущее в наших руках.

Приглашаем предприятия стать партнерами кафедры ресторанного бизнеса и принять активное участие в подготовке конкурентоспособных и востребованных на рынке труда специалистов, а абитуриентов стать будущими студентами одного из ведущих ВУЗов России — РЭУ им. Г. В. Плеханова.

Е. В. КЛИЧЕВА, доцент кафедры ресторанного бизнеса ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова», к.э.н.

«Безопасность на дороге» — новый проект по изучению ПДД для учащихся

Интерактивный урок «Безопасность на дороге», разработанный в симферопольском учреждении дополнительного образования «Радуга», прошел в столичной школе № 24. Об этом рассказала начальник управления образования администрации города Татьяна Сухина.

Для проведения игрового занятия впервые была задействована так называемая мобильная «Лаборато-

рия безопасности» симферопольского «Дворца детского и юношеского творчества». Это специальный автомо-

биль, снабженный спортивным инвентарем, светофорами, дорожными знаками и другими наглядными пособиями для эффективного изучения ПДД.

Школьный стадион в считанные минуты превратился в участок оживленной улицы с пешеходной и проезжей частью. Для ребят были организованы игры, викторины и конкурсы на знание правил дорожного движения. Больше 100 детей научились переходить дорогу группами и поодиночке, узнали о предупреждающих и запрещающих дорожных знаках, почувствовали себя настоящими водителями в конкурсе «Быстрая машина». После все дружно закрепили знание сигналов светофора и ответили на вопросы «Дорожной викторины».

Уже традиционно детям показали устройство ав-



томобиля Госавтоинспекции, который предоставило симферопольское ГИБДД. Всем маленьким пешеходам, усвоившим правила безопасности, сделали специальные подарки — светоотражающие наклейки-смайлики.

«Подобные занятия очень актуальны для школьников, которые теперь чаще самостоятельно переходят дорогу. Директор любого

общеобразовательного учреждения может подать заявку в «Радугу» и мобильная лаборатория безопасности оперативно приедет в любую школу города», — рассказала Татьяна Сухина.

Следующий интерактивный урок «Безопасность на дороге» пройдет в 12-й симферопольской школе.

Пресс-служба администрации города Симферополь



**Информация о компаниях /
предприятиях, осуществляющих вывоз
крупногабаритного мусора с территории
муниципального образования городской
округ Симферополь Республики Крым,
с дальнейшей транспортировкой
на полигон ТКО в с. Тургенево,
Белогорского района**

ООО «Чистый город»	+7 (978) 942-07-70
ИП «Сазонова А. А.»	+7 (978) 136-67-33
МУП «ЭКОГРАД»	+7 (978) 835-65-56
ООО «Вектор»	+7 (978) 049-76-86
ООО «Алекс»	+7 (978) 107-20-75

БЕСПЛАТНОЕ ЦИФРОВОЕ ЭФИРНОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ ДОСТУПНО КАЖДОМУ

Сегодня более 84% жителей Республики Крым могут бесплатно смотреть цифровое эфирное телевидение. Жителям доступны в отличном качестве 27 телевизионных программ. К концу 2018 года возможность просмотра трех мультиплексов появится более, чем у 95% населения республики.

Цифровое эфирное телевидение — это новый этап развития телевидения во всем мире, который приходит на смену аналоговому телевидению. Аналоговое телевидение значительно уступает цифровому в качестве картинки и звука и при этом требует большого частотного ресурса. Поэтому, дальнейшее развитие «аналога» технически и экономически нецелесообразно. С 2018 года «аналог» будет постепенно вытесняться «цифрой» вплоть до полного отключения, как это уже сделано во многих странах мира. Цифровой эфирный сигнал доступен вне зависимости от удаленности и размера населенного пункта. При этом в отличие от пользователей сетей кабельных и спутниковых операторов зрители цифрового эфирного телевидения не платят абонентскую плату за телепросмотр.

Для перевода сетей телерадиовещания на цифровые технологии в России проводится федеральная целевая программа «Развитие телерадиовещания в Российской Федера-

ции на 2009-2018 годы». В результате этой программы прием обязательных общедоступных телеканалов без абонентской платы станет возможен во всех населенных пунктах России.

В Республике Крым строительством и эксплуатацией цифровой эфирной телесети занимается филиал РТРС «РТРС Республики Крым». С июля 2018 года зрителям доступны региональные новости «Вести Крым» на телеканале «Россия 1» в составе первого мультиплекса, что позволяет жителям Республики Крым быть в курсе всех местных новостей.

Для приема бесплатного цифрового эфирного телевидения достаточно приобрести антенну дециметрового диапазона (коллективную или индивидуальную, наружную или комнатную — в зависимости от условий проживания). Большинство современных телевизоров поддерживают стандарт вещания DVB-T2, в котором транслируются бесплатные мультиплексы. Если телевизор старого образца, потребуется дополнительно установить специальную цифровую приставку. Приобретение пользовательского оборудования для приема цифрового эфирного сигнала — разовая процедура. Стоимость дециметровой антенны начинается от 300 рублей, цифровой приставки — от 700 рублей. Антенну, приставку и соединительный антенный кабель можно приобрести в магазинах, торгующих электроникой.

Открыт прием заявок на республиканский конкурс «Сделано в Крыму»

Министерство промышленной политики Республики Крым начало прием заявок на участие в республиканском конкурсе «Сделано в Крыму».

Главная задача конкурса — повышение заинтересованности товаропроизводителей Республики Крым в выпуске качественной и конкурентно способной продукции.

Стать конкурсантами может предприятие, которое осуществляет деятельность непосредственно на территории Республики Крым. Также, продукция изготовителя должна отвечать предъявленным нормам и требованиям.

Конкурс является открытым и бесплатным для участников.

Приём документов на участие в конкурсе осуществляется Министерством до 1 ноября 2018 года.

Итоги республиканского конкурса будут подведены уже в декабре 2018.

Для получения более подробной информации о порядке проведения конкурса необходимо обращаться в Министерство промышленной политики Республики Крым по телефону: (3652) 601-027. Также вопросы можно присылать на электронную почту: promtorg1@rk.gov.ru.

Управление МВД России по г. Симферополю

ОСТОРОЖНО МОШЕННИКИ!

НЕ ДОВЕРЯЙТЕ информации, если Вам сообщают по телефону, что Ваш родственник или знакомый попал в беду, и нужна крупная сумма денег, чтобы «вытащить» его. Это - обман!

НЕ ДОВЕРЯЙТЕ информации, что у Вас или Вашего родственника обнаружена опасная болезнь и нужны деньги на лечение или покупку лекарств: врачи не сообщают такую информацию по телефону

НЕ ОТКРЫВАЙТЕ дверь незнакомым людям, даже если они представляются работниками социальных служб, полиции, ЖКХ, больницы и т.д. Перезвоните и спросите направляли ли к Вам данного сотрудника

НЕ СОГЛАШАЙТЕСЬ на приглашение принять участие в розыгрыше призов, дешевых вещей, приборов и продуктов. Не соглашайтесь получить приз лотереи, в которой Вы не принимали участие!

НЕ СООБЩАЙТЕ по телефону данные своей банковской и кредитной карты.

НЕ ПРИГЛАШАЙТЕ незнакомых Вам людей в свой дом.

Никому никогда не отдавайте свои деньги!

Если же Вы или Ваши близкие стали жертвами мошенников, или Вы подозреваете, что в отношении Вас планируются противоправные действия - незамедлительно обращайтесь в полицию.

Звоните 102.

Вам обязательно помогут!

Информация о розыске собственников объектов капитального строительства

В рамках исполнения устного поручения Главы администрации города Симферополя, а также в связи с проведением контрольных мероприятий по соблюдению земельного и градостроительного законодательства Российской Федерации 12.09.2018 г. было проведено комиссионное обследование земельного участка в районе гимназии № 39 по ул. Гайдара в г. Симферополь. В ходе мероприятий обследования были выявлены капитальные объекты с признаками самовольного строительства.

Для получения дополнительной информации обращаться в Управление муниципального контроля администрации города Симферополь Республики Крым по адресу: г. Симферополь, пр. Кирова, 52, тел. (3652) 25-25-68.

Призывники, получившие среднепрофессиональное (специальное) и высшее образование, имеют право выбора службы в Вооруженных Силах Российской Федерации (взамен срочной службы) — это военная служба по контракту.

СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ В ЧАСТЯХ И СОЕДИНЕНИЯХ ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

Обращаться в пункт (отбора на военную службу по контракту) г. Симферополь по адресу:
г. Симферополь,
ул. Киевская, 152, тел. (3652) 66-85-71
или в военный комиссариат г. Симферополь Республики Крым по адресу: пер. Учебный, д. 6, тел. (3652) 66-80-09 или 66-80-05, а также моб.тел: (+7978) 7483053.

Администрация города Симферополя информирует о выявленном на территории города Симферополя объекте недвижимого имущества — здании, являющимся предположительно бесхозной вещью, расположенный на территории Ботанического сада им. Н. В. Багрова, по адресу: — г. Симферополь, пр. Вернадского, 2, объект капитального строительства — здание бывшего туалета.

Собственнику указанного объекта с момента публикации настоящего информационного сообщения необходимо предоставить в Администрацию города Симферополя по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Толстого, 15, каб. 521, правоустанавливающие документы на данный объект и (или) земельный участок, на котором расположено здание. В случае бездействия собственников, Администрацией будет принято решение о признании выявленных объектов недвижимого имущества бесхозным с последующим включением их в Реестр выявленного бесхозного недвижимого имущества муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым.

Заместитель главы администрации города Симферополя И. В. СМАЛЬ

В пятницу, в 18:45 на телеканале «ТВ FM» смотрите очередной выпуск новой городской программы «На высоте».

Ведущий телепрограммы Александр Шилко и глава администрации города Симферополь Игорь Лукашев обсудят актуальные вопросы, связанные с капитальным ремонтом и реконструкцией симферопольских автодорог.

Из выпуска телепередачи вы узнаете о качестве и технологиях, применяемых для капитального ремонта дорожного покрытия в крымской столице, детально ознакомитесь с ходом ведения работ на ул. Объездная, графике и порядке действий подрядчиков, а также сроках полной готовности объекта.

Повтор выпуска передачи смотрите на телеканале «ТВ FM» в воскресенье в 20:45 и в понедельник в 11:05.

РЕМОНТ ДОРОГ — НА КОНТРОЛЕ



В МБУ «ГОРОД» ОТКРЫЛАСЬ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА

В МБУ «Город» открылась единая диспетчерская служба для информирования населения по вопросам текущей деятельности предприятия. Об этом сообщил директор муниципального бюджетного учреждения Николай Коновалов.

«С целью оперативного информирования симферопольцев о работе МБУ «Город» и предоставления информации населению о благоустройстве и уборке городских территорий, по освещению, содержанию улично-дорожной сети и прочим ви-

дам направлений городского хозяйства, которые проводят сотрудники предприятия, а также для предложений и жалоб работает диспетчерская служба», — отметил Николай Коновалов.

Диспетчеры службы принимают и обрабатывают обращения по телефону: **+7 (978) 910-54-45** круглосуточно.

Напомним, что также, в обычном режиме работает диспетчерская служба МУП «Экоград». Обращение можно оставить по номеру: **+7 (978) 835-57-83**.



Состоялся экологический субботник «Сделай Крым чистым»

На территории крымской столицы прошла ежегодная акция «Крым — регион экологической безопасности и чистоты», которая проводится на территории полуострова в рамках бессрочной акции «Сделаем Крым чистым». Об этом рассказала начальник департамента внутренней политики и организационного обеспечения аппарата администрации города Татьяна Маринина.

Активное участие в мероприятии приняли активисты территориальных обще-

ственных самоуправлений «Загородный», «Счастливый», «Жизнь». Представители ТОС провели санитарную очистку улиц Ковыльная, Западная, Огородная, Счастливая, Бастионная и Соколиная.

«Участникам был предоставлен необходимый инструмент, а также обеспечен вывоз собранного мусора. Глобальная уборка ставит своей целью привлечь внимание к проблеме мусора и стать началом пути по ее системному решению. Чисто там, где не сорят!», — отметила Татьяна Маринина.

В ходе санитарной уборки был собран бытовой мусор на придомовых территориях, а также в зелёных зонах, расположенных в районе указанных улиц. Вместе с жителями Симферополя активное участие в субботнике приняли сотрудники администрации и депутаты горсовета.

Пресс-служба администрации города Симферополь

В крымской столице открылась ярмарка для садоводов и огородников

В Симферополе в течение месяца будет работать ярмарка по реализации цветов, рассады, саженцев и посадочного материала. Об этом сообщила заместитель начальника управления торговли и бытового обслуживания населения администрации города Симферополь Сюзанна Азаматова.

«С 15 сентября начала свою работу сезонная ярмарка по продаже саженцев, цветов, рассады и посадочного материала. Торговые ряды расположены по адресу:

г. Симферополь, пр. Победы, 213, напротив торгового центра «Новая площадь». Ярмарка продолжит свою работу до 31 октября текущего года, с 8 до 17 часов», — уточнила Сюзанна Азаматова.

Администрация города приглашает горожан и гостей столицы оценить качество продукции местных производителей.

Свои заявки для участия в ярмарке можно подать в МУП «Метроград» (г. Симферополь, ул. Самокиша, 30, каб. 99).

Пресс-служба администрации города Симферополь

