Приложение
к решению ___-й сессии
Симферопольского городского совета
от _____ № _____

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года

Содержание

Введение 5

1. Комплексный анализ достигнутого уровня социального, экономического, пространственного и экологического развития 7

1.1. Экологическое развитие, потенциал устойчивого развития 7

1.2. Потенциал пространственного развития 10

1.3. Экономический потенциал 14

1.4. Человеческий и социальный потенциал 21

2. Разработка сценарных вариантов социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года 28

2.1. Внешние и внутренние факторы, оказывающие влияние на социально-экономическое развитие муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым 28

2.2. Макроэкономический прогноз основных показателей развития Российской Федерации и Республики Крым на период до 2030 года 36

2.3. Анализ документов оперативного, среднесрочного и долгосрочного планирования развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым .. 38

2.4. Разработка различных вариантов прогноза социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года 40

2.5. Обоснование выбора рекомендуемого варианта социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года с учетом обеспечения функций столицы Республики Крым 42

3. Миссия и приоритетные направления долгосрочного развития городского округа Симферополь, определение целей и задач Стратегии в увязке с приоритетами развития Российской Федерации и Республики Крым..... 43

3.1. Миссия (стратегическая цель) и приоритетные направления долгосрочного развития городского округа Симферополь 43

3.2. Цели и задачи долгосрочного развития городского округа Симферополь в увязке с приоритетами развития Российской Федерации и Республики Крым 52

4. Приоритетное направление «Пространство жизни» (развитие общественных пространств) 55

5. Приоритетное направление «Экогород» (обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей среды) 64

6. Приоритетное направление «Инженерная инфраструктура, ЖКХ» 70

7. Приоритетное направление «Городская среда» (развитие планировочной и архитектурно-пространственной структуры)..... 78

8. Приоритетное направление «Реновация» (развитие жилищного фонда и комплексная реконструкция районов старой застройки) 82

9. Приоритетное направление «Скоростной экологически чистый общественный транспорт»..... 85

10. Приоритетное направление «Симферопольская агломерация»..... 97

11. Приоритетное направление «Ворота Крыма» (развитие транспортного комплекса и транспортно-логистической инфраструктуры) 101

12. Приоритетное направление «Столица» (обеспечение столичных функций Республики Крым)..... 104

13. Приоритетное направление «Точки роста, наукоемкие кластеры» (развитие отраслевых комплексов и кластеров) 106

14. Приоритетное направление «Инвестиции и инновации» (повышение инвестиционного и инновационного потенциалов) 114

15. Приоритетное направление «Отрасли экономики» (сфера малого и среднего предпринимательства)..... 116

16. Приоритетное направление «Человеческий капитал» (проведение эффективной демографической политики и развитие человеческого потенциала)..... 118

17. Приоритетное направление «Новая социальная политика» (развитие социальной сферы, укрепление межнационального согласия) 121

18. Приоритетное направление «Историко-культурное наследие» (сохранение историко-культурного наследия, развитие духовного, культурного и интеллектуального потенциала симферопольцев) 129

19. Приоритетное направление «Туризм, торговля» (развитие сферы услуг) 132

20. Приоритетное направление «Гражданское общество и электронное правительство» 136

21. Определение сроков и этапов реализации Стратегии 140

22. Разработка перечня целевых показателей, отражающих степень достижения целей Стратегии..... 141

23. Определение ожидаемых социально-экономических результатов реализации Стратегии..... 143

24. Формирование регионально-политического целеполагания в рамках Центрального экономического микрорегиона Республики Крым..... 145

25. Разработка мер, способствующих формированию и продвижению бренда города Симферополя на отечественных и зарубежных площадках для повышения инвестиционной привлекательности 147

26. Формирование перечня крупных инвестиционных проектов по перспективным направлениям социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым 149

27. Обоснование ресурсов, необходимых для реализации Стратегии 161

28. Разработка механизмов реализации Стратегии. Обоснование необходимости разработки и формирования муниципальных программ 162

29. Система управления реализацией Стратегии, внедрение проектного подхода 173

30. Определение основных направлений деятельности Администрации города Симферополь Республики Крым в рамках реализации социальной и экономической политики муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым. 175

31. Система мониторинга реализации и актуализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года..... 177

Приложение. Статистическое приложение к Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым 181

Введение

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым (далее – Стратегия) определяет миссию, приоритетные направления и стратегические цели, основные задачи и ключевые мероприятия долгосрочного развития.

Стратегия разработана на основе требований федерального закона от 28 июня 2014 года №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»; закона Республики Крым от 2 июня 2015 года № 108-ЗРК/2015 «О стратегическом планировании в Республике Крым»; закона Республики Крым от 09 января 2017 года № 352-ЗРК/2017 «О стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года» и с учетом приказа Минэкономразвития России от 23 марта 2017 N 132 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и корректировке стратегии социально-экономического развития субъекта Российской Федерации и плана мероприятий по ее реализации».

Стратегия учитывает положения Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р), Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года (Указ Президента Российской Федерации от 12.05.2009 № 537), Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.12.2011 № 2227-р), указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года, государственных программ Российской Федерации и Республики Крым и иных документов отраслевого планирования.

Стратегия учитывает положения федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя до 2020 года», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года №790 (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 2 марта 2016 г. N 160).

Стратегия задает миссию долгосрочного развития Симферополя – реализовать гуманистическую, ориентированную на достижение подлинного человеческого благополучия и повышение качества жизни, модель долгосрочного развития, которая основывается на эколого-экономическом подходе и учитывает потребности будущих поколений.

Реализация Стратегии призвана обеспечить воспроизводство здорового и образованного населения, создать условия для самореализации личности и счастливой жизни текущих и будущих поколений симферопольцев.

Стратегия направлена на воплощение в жизнь исторической миссии города, заложенной в его названии, как «Города - собирателя (хранителя)», «Города Пользы», «Города Общего блага». Так, в Стратегии особо выделены

приоритеты, направленные на создание общественных пространств (приоритет «Пространство жизни»), формирование сообщества полезных друг другу людей, атмосферы сотрудничества и сотворчества людей в городе, создания человеко-ориентированной городской среды.

Историческая миссия Города Общего блага выражается не только в повышении качества жизни симферопольцев, но и в создании благ для Республики Крым и Российской Федерации в целом через реализацию проектов в области развития общественного транспорта, науки и инноваций, наукоемких кластеров и создания высокотехнологичных рабочих мест.

Настоящая Стратегия призвана преумножить имеющийся человеческий, экономический, пространственный, природный и историко-культурный потенциал (капитал) города. При этом городской округ Симферополь рассматривается как единая экосистема, включающая не только социально-экономическую сферу, но историко-культурную, экологическую, пространственную, градостроительную и иные сферы.

Стратегия разработана с учетом лучших мировых практик в области разработки стратегий самоподдерживающегося развития (развития, которое не угрожает существованию будущих поколений и возможностям их самореализации) и основана на эколого-экономическом подходе. Эколого-экономический подход ставит во главу угла сохранение природных естественных экосистем, рассматривает социально-экономическую систему как зависимую подсистему природных экосистем и предполагает сохранение природных богатств для нынешних и будущих поколений.

Реализация Стратегии осуществляется, в том числе через «флагманские проекты» – перспективные масштабные проекты, которые оказывают значительное влияние на развитие городского округа, обеспечивая одновременное продвижение по нескольким сферам - экологической, социальной, экономической, культурной, пространственной и другим – без ущерба какой-либо сфере, выражая мысль развития для общей пользы.

Разработка приоритетов развития городского округа была основана как на выводах проведенных фундаментальных и прикладных научных исследований, так и на результатах проведенных глубинных интервью с жителями, итогах голосований на портале Активный Симферополь. Это позволило максимально отразить и учесть мнение каждого симферопольца. В этом смысле разработанная Стратегия является пилотной в Российской Федерации с точки зрения учета мнения жителей через процедуры прямой демократии.

Реализация Стратегии осуществляется путем разработки Плана мероприятий по реализации Стратегии. Положения Стратегии детализируются в муниципальных программах.

1. Комплексный анализ достигнутого уровня социального, экономического, пространственного и экологического развития

Городской округ Симферополь – административный, научно-образовательный, экономический, культурно-исторический и транспортный центр Республики Крым. Симферополь расположен в центральной сухостепной предгорной части Крымского полуострова на реке Салгир.

Городской округ входит в состав Центрального микрорегиона Республики Крым[1], где сосредоточено около трети населения региона, сконцентрировано более половины промышленного производства, находится крупнейший региональный рынок сбыта и потребления. Специализация Центрального микрорегина: финансово-деловая деятельность, агропромышленный и пищевой, транспортно-логистический комплексы, электротехническая и машиностроительная промышленность.

1.1. Экологическое развитие, потенциал устойчивого развития

Экологическая ситуация в Симферополе характеризуется как умеренно негативная. По объемам выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников загрязнения Симферополь занимает 3-е место в Республике Крым со значением 2,4 тыс. тонн в 2016 году. Первое и второе место – у городского округа Красноперекопск (8,7 тыс. тонн) и городского округа Армянск (4,9 тыс. тонн). Поскольку концентрация населения в Симферополе выше (18,9% населения Республики Крым), выбросы оказывают влияние на существенно большее число жителей, общий негативный экологический эффект в Симферополе значительно выше, чем в других городах Республики Крым.

[1] Стратегия социально-экономического развития Республики Крым (полная версия), стр. 117-118

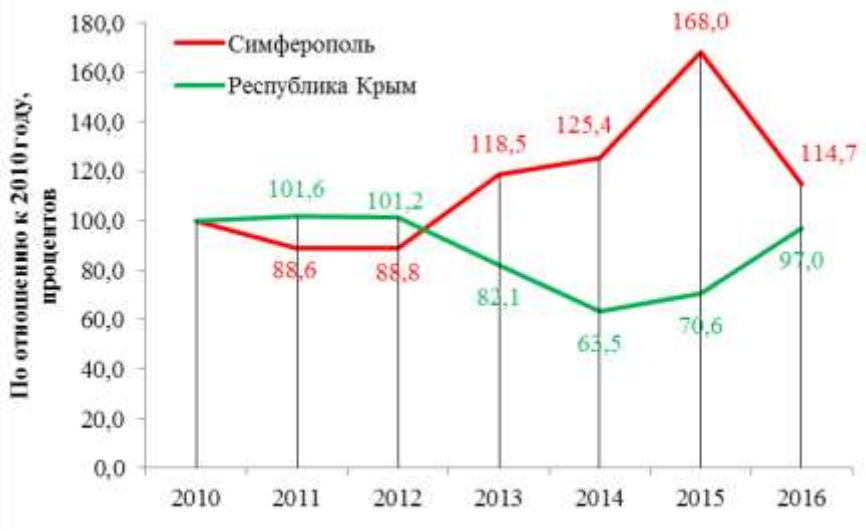


Рисунок 1 –Уровень выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников загрязнения в г. Симферополь и Республике Крым по отношению к уровню 2010 года

Источник: Ежегодный доклад о состоянии и охране окружающей среды на территории Республики Крым в 2016 году

Загрязнение атмосферного воздуха из стационарных источников в Симферополе росло более высокими темпами, чем в среднем в Республике Крым (*рисунок 1*). При этом с 2014 года в статистических данных по региону не учитываются выбросы в атмосферный воздух от нестационарных источников (автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт). Основываясь на информации до 2014 года и учитывая реальную ситуацию с автомобильным движением в Симферополе, можно утверждать, что большая часть выбросов в атмосферный воздух осуществляется за счет частного автотранспорта.

Основными предприятиями-загрязнителями атмосферного воздуха в Симферополе являются: ГУП РК «Крымтеплокоммунэнерго», Симферопольская ТЭЦ, АО «Завод «Фиолент», ПАО «Консервный завод им. С.М. Кирова».

Наблюдается серьезная проблема с увеличением износа канализационных сетей, использованием устаревших технологий при очистке сточных вод. С каждым годом растет минерализация подземных вод. Например, АО «Международный аэропорт «Симферополь» отбирает воду из среднемиоценового горизонта подземных вод, минерализация которого составляет около 1 г/л (норма – 0,2-0,4 г/л). Такая же проблема и с большинством водозаборов города Симферополя, что негативно влияет на здоровье населения, повышается риск развития мочекаменных и желчекаменной болезней.

Ежегодно регистрируется превышение нормы санитарно-химических показателей по загрязнению почв. В Симферополе в 2016 году были зарегистрированы случаи загрязнения свинцом и никелем. Основной источник – выбросы в атмосферный воздух за счет частного автомобильного транспорта.

На экологическую обстановку в городском округе Симферополь оказывает влияние несколько основных факторов.

Во-первых, исторически сложившееся расположение промышленных предприятий: естественное ограждение за счет рельефа местности жилых районов от промышленных зон, что в некоторой степени снизило отрицательное воздействие выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от промышленных предприятий на здоровье населения.

Во-вторых, увеличению негативного влияния на экологическую обстановку способствует оживление промышленности, рост объемов производства, который начался с 2015 года (в частности, обеспечена стабильная работа и развитие части крупных промышленных предприятий, осуществляется реализация крупных строительных проектов, например, проекта по строительству нового терминального комплекса аэропорта «Симферополь»). Негативное влияние на качество атмосферного воздуха возросших темпов промышленного производства удалось в некоторой степени сдержать вследствие установки очистных фильтров на промышленных предприятиях из-за ужесточения природоохранного законодательства Республики Крым (если в 2014 году улавливалось и обезвреживалось только 2,2% всех вредных выбросов предприятий в атмосферу, то в 2016 году – уже 21,5%).

В-третьих, ухудшение экологической обстановки происходит за счет изменившейся с момента воссоединения Крыма и России структуры пассажирских перевозок: увеличения авиаперевозок (в 2016 году Международный аэропорт «Симферополь» обслужил более 5,2 млн. человек, что почти в два раза выше показателей 2014 года) и автомобильного трафика вследствие транспортной блокады железнодорожного сообщения со стороны Украины.

В-четвертых, возросший уровень жизни населения городского округа Симферополь привел к тому, что значительно возросло число автомобилей в городе (на сегодняшний день практически в каждой семье есть собственный автомобиль). В независимости от пиков туристического сезона в Симферополе наблюдаются заторы на дорогах, особенно в часы пик. Отсутствие полноценной системы обходных дорог и неэффективная сеть общественного транспорта приводят к тому, что весь транзитный поток автотранспорта осуществляет движение через центр города, что существенно влияет на ухудшение городской экологии и качества жизни населения.

В-пятых, положительно повлияло на экологическую ситуацию ужесточение природоохранного законодательства Республики Крым[2], а также

[2] См., например, Постановление Совета министров Республики Крым от 12.10.2015 № 607 «Об утверждении Порядка проведения рекультивации нарушенных земель на территории Республики Крым»; Постановление Совета министров Республики Крым от 25.08.2015 № 496 «Об утверждении Порядка удаления (сноса, уничтожения) зеленых насаждений (за исключением городских лесов) на землях, находящихся в собственности Республики Крым»; Распоряжение Совета министров Республики Крым от 05.02.2015 № 69-р «Об утверждении Перечня особо охраняемых природных территорий регионального значения Республики Крым»; Распоряжение Совета министров Республики Крым от 26.03.2015 № 237-р «О

закрытие полигона твердых коммунальных отходов «Каменка», хотя на данном полигоне по-прежнему наблюдаются несистематические нарушения в части захоронения отходов, а также периодические пожары, которые станут невозможными после рекультивации полигона в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

В среднесрочной перспективе при реализации консервативного сценария развития (дальнейшем росте числа частных автомобилей) возможно ухудшение экологической обстановки в городском округе Симферополь. Тем не менее, в случае приоритетной реализации мер по развитию общественного транспорта, экологически чистых производств, внедрению раздельного сбора твердых коммунальных отходов, снижению отходов производства и потребления и пр. возможен выход динамики экологического развития города на траекторию устойчивого развития.

1.2. Потенциал пространственного развития

Транспортная инфраструктура. С точки зрения экономического районирования и функционального зонирования городской округ Симферополь находится в центре транспортно-коммуникационных осей Республики Крым.

Транспортный комплекс Симферополя благодаря выгодному транспортно-географическому положению города является ключевой сферой и одним из локомотивов развития экономики и социальной сферы. Тем не менее, существует риск того, что с вводом в эксплуатацию автомобильного, а впоследствии и электрифицированного железнодорожного моста через Керченский пролив, значение Симферополя как транспортного центра несколько снизится. Городские округа Феодосия и Керчь (в перспективе - Балаклава) могут стать крупными железнодорожными узлами, а маршруты туристов, использующих автомобильный или морской транспорт в путешествиях на Южный берег Крыма, будут пролегать без заезда в Симферополь.

Транспортно-дорожный комплекс Симферополя представлен развитой системой автомобильных дорог общего пользования, крупнейшим в Республике Крым железнодорожным вокзалом, двумя аэропортами (международного класса «Симферополь» и местного значения «Заводское»), центральным автовокзалом и 4 автостанциями.

Симферополь является лидером среди всех муниципальных образований Республики Крым по показателям деятельности транспортного комплекса: на долю городского округа приходится до 20% перевозок автомобильным

проведении в Республике Крым бессрочной акции «Сделаем Крым чистым»; Приказ Минприроды Крыма от 02.09.2015 № 782 «Об утверждении Перечня хозяйствующих субъектов, осуществляющих операции обращения с отходами и предоставляющих сведения для исполнения Министерством экологии и природных ресурсов Республики Крым государственной функции по ведению регионального кадастра отходов производства и потребления Республики Крым» и др.

транспортом, 34% грузооборота автомобильного транспорта, 39% пассажирских перевозок и более 50% пассажирооборота, 100% гражданских авиаперевозок.

Показатели работы автомобильного транспорта городского округа Симферополь росли на протяжении последних лет, увеличивалась и доля городского округа в структуре работы автомобильного транспорта Республики Крым. Данные тенденции являются следствием повышения транспортной значимости Симферополя, но в то же время свидетельствуют об усилении нагрузки на транспортный комплекс города и росте экологической нагрузки.

Железнодорожный комплекс. Симферополь является центром железнодорожного сообщения Республики Крым. Объем перевезенных грузов ФГУП «Крымская железная дорога» за январь – декабрь 2016 года составляет 4,17 млн тонн грузов (на 20,0% выше объемов 2015 года), объем пассажиропотока – 2,9 млн чел. (ниже показателей 2015 года почти на 30%). Существенное снижение загруженности железнодорожных магистралей Симферополя и Республики Крым произошло вследствие прекращения сообщения с территорией Украины. После ввода в эксплуатацию электрифицированного железнодорожного моста через Керченский пролив ожидается увеличение загрузки.

Общественный транспорт. В 2016 году в городском округе Симферополь было перевезено 39,3 млн пассажиров. Основными компаниями, осуществляющими пассажирские перевозки на территории города, являются ГУП РК «Крымтроллейбус», МУП «Горавтотранс», частные перевозчики (маршрутные такси).

На сегодняшний день система линий крымского троллейбуса включает самый длинный в мире междугородный троллейбусный маршрут, контактная сеть на ряде участков является 4-х путной (по 2 линии в каждом направлении). Такая система позволяет производить обгон одного троллейбуса другим (например, городского междугородным) с минимальным использованием воздушных стрелок.

В 2016 году ГУП РК «Крымтроллейбус» было приобретено по лизинговым схемам 111 новых троллейбусов марки «Тролза» с возможностью автономного хода, что позволило почти в 2 раза увеличить парк троллейбусов. На базе предприятия действует собственная ремонтная база. Изношенность инфраструктуры (трансформаторные подстанции, контактная сеть) составляет 78-80%, наблюдается проблема с кадровым обеспечением, что обусловило создание в 2017 году собственной учебной базы ГУП РК «Крымтроллейбус».

Принятая система целевых показателей эффективности работы предприятий ГУП РК «Крымтроллейбус» и МУП «Горавтотранс» приводит к тому, что тариф перевозки пассажиров не является конкурентоспособным по сравнению с частными перевозчиками. Средняя продолжительность ожидания троллейбусов и муниципальных автобусов в Симферополе – 15-20 минут. Существующая неразграниченная схема движения частных перевозчиков с муниципальными автобусами и республиканскими троллейбусами (маршрутные такси, автобусы и троллейбусы работают в одно и то же время, по одним и тем же маршрутам) только усугубляет ситуацию с наполняемостью троллейбусов и

муниципальных автобусов. В городе отсутствуют полосы для общественного транспорта, а также выделенные путевые конструкции, которые позволяют не стоять в пробках общественному транспорту. Помимо этого, существует также проблема отсутствия обслуживающих организаций у остановок общественного транспорта (не поставлены на баланс организаций).

Авиаперевозки. В связи с транспортной блокадой Республики Крым со стороны Украины значительно усилилась роль авиационного транспорта. С момента воссоединения Крыма и Российской Федерации пассажиропоток Международного аэропорта «Симферополь» увеличился почти в 5 раз. В 2016 году авиационным транспортом перевезено: 5,2 млн. пассажиров, 7,8 млн. тонн грузов, количество самолетовылетов составило 19,3 тыс. шт. Если в 2013 году на воздушный транспорт приходилось только 10% турпотока, то в 2015 году авиатранспортом прибыло уже 44% отдыхающих, направляющихся в Республику Крым и город федерального значения Севастополь.

Водоснабжение. Водоснабжение Симферополя обеспечивается за счет подземных вод и водохранилищ (с естественным стоком и наливных). Источник подземных вод - Симферопольское месторождение, которое входит в Равнинно-Крымский артезианский бассейн. Непосредственно на территории города Симферополь расположено 4 водозабора подземных вод (Аэрофлотский, Аэрофлотский 2, Аэрофлотский 3, Сегада), объем утвержденных запасов которых составляет 3,458 тыс. м^3/сутки (категории В и C_1). Также еще 4 водозабора находятся на территории Симферопольского муниципального района (Бештерек-Зуйский, Альминский 2, Симферопольский, Чатырдагский 1-1), объем запасов – 275,2 тыс. м^3/сутки, из которых 81,7 – запасы категории C_2 (предварительно оцененные). В целом наблюдается ухудшение качества подземных вод, их минерализация.

На территории Симферопольского района и городского округа Симферополь располагается несколько водохранилищ, которые являются основным источником водоснабжения для населения, промышленности и сельского хозяйства[3].

Межгорное водохранилище, которое является источником водоснабжения для ряда районов города Симферополь вследствие перекрытия Северо-Крымского канала, заполняется в последние годы на 4-5%, остальные водохранилища – на 80-90% в сезон.

В городском округе Симферополь и Симферопольском районе в 2016 году было добыто и использовано 3,84 млн м^3 подземных вод, преимущественно на хозяйственно-питьевое водоснабжение (более 90%). В настоящее время с учетом текущего уровня потребления наблюдается дефицит добычи качественных подземных вод в Симферополе на уровне около 10,5 тыс. м^3/сутки (при общем уровне потребности 31,7 тыс. м^3/сутки).

[3] См. Приложение. Статистическое приложение к Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым – таблица «Характеристики водохранилищ городского округа Симферополь и Симферопольского муниципального района в 2016 году»

В Симферополе располагаются 2 водопроводных очистных сооружения – на Симферопольском гидроузле «Петровские скалы» (проектная производительность – 80 тыс. м^3/сутки, ввод в эксплуатацию – 1959 г., реконструкция – 1986 г.) и на Партизанском гидроузле «Приятное свидание» (проектная производительность – 80 тыс. м^3/сутки, ввод в эксплуатацию – 1974 г., реконструкция – 1986 г.).

На сегодняшний день существуют следующие проблемы в системе водоснабжения городского округа Симферополь:

изношенность сетей водоснабжения, необходимость строительства новых мощностей;

дефицит обеспечения населения Симферополя качественной питьевой водой;

проблема с наполняемостью Межгорного водохранилища;

отсутствие утвержденных и фактических санитарных зон у объектов водоснабжения;

нелегальное присоединение к водопроводным сетям, безучетное потребление.

Водоотведение и канализация. Вся сеть водоотведения и канализации, в том числе канализационные очистные сооружения (КОС), коллекторы Симферополя были построены при СССР, начиная с 1923 года, их модернизация, реконструкция, капитальный ремонт не проводился. Уровень обеспеченности города канализацией – 71%. Основное канализационное очистное сооружение – КОС в с. Укромное (Симферопольский район), проектная мощность – 120 тыс. м^3/сутки, ввод в эксплуатацию – 1978 г.

Проблемой сетей водоотведения и канализации города Симферополь является не только моральное устаревание сетей, но и отсутствие типовых обеззараживающих установок (осуществляется только хлорирование примитивными методами, сброс неочищенных и необеззараженных вод), что существенно влияет на загрязненность водных бассейнов Республики Крым.

Тепло- и электроэнергетический комплекс. Симферополь является одним из центров электрогенерации Республики Крым. Основной объект энергетической инфраструктуры – Симферопольская ТЭЦ, которая обеспечивает около 40% потребностей городского округа Симферополь в тепловой энергии. Симферопольская ТЭЦ является главным резервно-аварийным источником электроэнергии в Республике Крым. На сегодняшний день электрическая мощность ТЭЦ составляет 100 МВт, тепловая мощность – 490,1 Гкал/ч, в качестве источника топлива используется природный газ (основной источник) и мазут (резервный источник). В настоящее время реализуется проект модернизации Симферопольской ТЭЦ и увеличению ее мощности до 252 МВт.

Помимо действующей Симферопольской ТЭЦ на территории городского округа строится Симферопольская ПГУ-ТЭС – паровая электростанция мощностью 470 МВт (первый блок мощностью 235 МВт планируется сдать в 2018 году). Вид топлива – природный газ (основной источник) и дизельное топливо (резервный источник).

Таким образом, в среднесрочной перспективе планируется обеспечение бесперебойной работы топливно-энергетического комплекса Симферополя и Республики Крым в целом. При этом на сегодняшний день помимо энергодефицитности, топливно-энергетический комплекс Симферополя характеризуется следующими проблемами:

изношенность электросетевого и теплового оборудования, высокий уровень потерь в сетях;

нелегальное присоединение к тепло- и электросетям, бездоговорное потребление тепловой и электрической энергии;

необходимость модернизации установленных приборов учета потребления электроэнергии, безучетное потребление;

отсутствие свободных мощностей для технологического присоединения на подстанциях класса напряжения 25-110 кВ;

низкий уровень инвестиционной привлекательности теплоэнергетического и электросетевого хозяйства;

существуют заделы для повышения эффективности использования производимой тепловой энергии.

1.3. Экономический потенциал

Хозяйственная деятельность. Промышленный сектор городского округа Симферополь обеспечивает 68% производства и распределения электроэнергии, газа и воды, 14,4% продукции обрабатывающей промышленности и 8,6% продукции добывающей отрасли Республики Крым (юридический адрес ГУП РК «Черноморнефтегаз», а также некоторых других добывающих предприятий - г. Симферополь). В Симферополе сосредоточено около 25% основных фондов Республики Крым, доля городского округа по объему отгруженной продукции среди всех муниципальных образований Республики Крым в 2016 году составила 43%. Развит строительный сектор - в 2016 году в строительной отрасли на долю Симферополя приходилось 73,7% работ Республики Крым, было введено в эксплуатацию 34,7% общей площади жилья в целом по Республике Крым.

По показателю производительности промышленного сектора (отношение совокупного объема производства добывающей, обрабатывающей промышленности, производства и распределения электроэнергии, газа и воды к численности населения городского округа) Симферополь занимает третье место среди муниципалитетов Республики Крым. Производительность труда в промышленности составляет около 200 тыс. руб. на душу населения, более высокие значения характерны только для традиционных индустриальных городских округов региона – Красноперекопска и Армянска (*рисунок 2*).

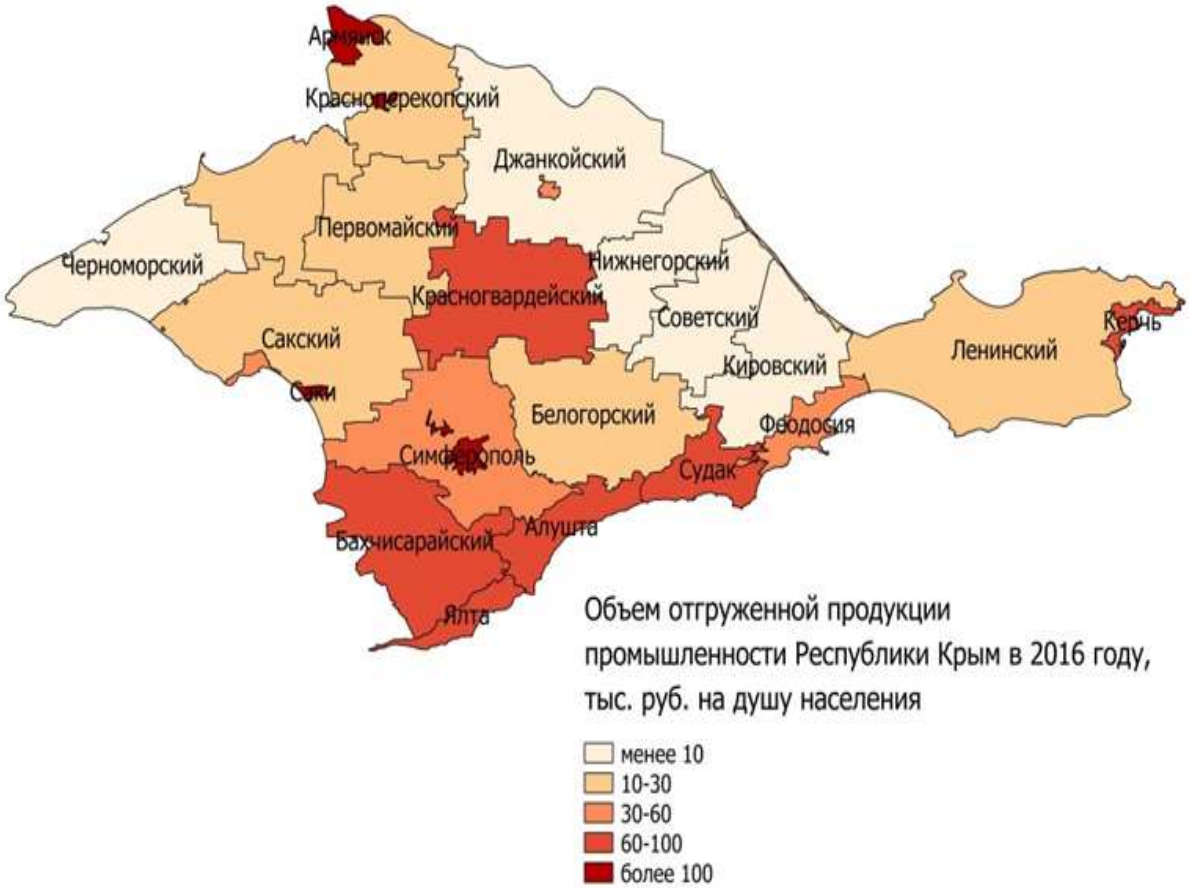


Рисунок 2 – Объем отгруженной продукции промышленности на душу населения в муниципалитетах Республики Крым в 2016 г.

Источник: составлено по данным Крымстата, http://crimea.gks.ru/

В хозяйственном комплексе городского округа функционируют 11,9 тыс. предприятий и организаций различной отраслевой специализации, что составляет 41,4% от общего числа предприятий Республики Крым. В экономику Симферополя осуществляется около 45% от общего объема региональных инвестиций в основной капитал, доля в региональном обороте розничной торговли – 74%.

По состоянию на апрель 2017 года численность работающего населения городского округа Симферополь составляла 108,4 тыс. человек. Тенденцией развития хозяйственной системы городского округа является постепенное увеличение вклада непроизводственного сектора услуг в социально-экономическое развитие Симферополя, валовой территориальный продукт и занятость, таким образом, в некоторой степени наблюдается проявление постиндустриальных трендов. Занятость в отраслях транспорта, промышленности, энергического комплекса и строительного сектора в 2017 году составляла около 27,7 тыс. человек или 26,5% в общей структуре занятого населения.

При этом развиваются не только базовые отрасли непроизводственной сферы – такие как оптовая и розничная торговля и предоставление прочих видов

услуг, но и интенсивное развитие в настоящее время получают наукоемкие виды деятельности – финансовое посредничество, операции с недвижимым имуществом и др. (*рисунок 3*).

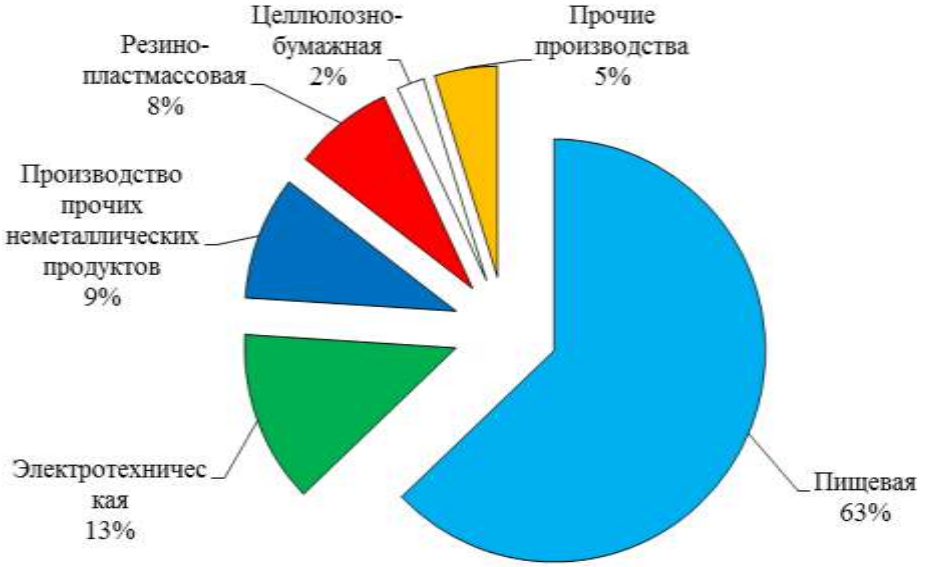


Рисунок 3 – Структура занятости городского округа Симферополь по отраслям и видам деятельности по состоянию на апрель 2017 года, процентов

Источник: составлено по данным Крымстата, http://crimea.gks.ru/

На обрабатывающую промышленность приходится около 32% в структуре промышленного производства, 26% - на добычу полезных ископаемых. Основными отраслями специализации обрабатывающей промышленности являются: пищевая промышленность, машиностроение (станкостроение, электротехническая, производство комплектующих для транспортного машиностроения и судостроения), промышленность строительных материалов, а также производство резино-пластмассовых изделий (*рисунок 4*).

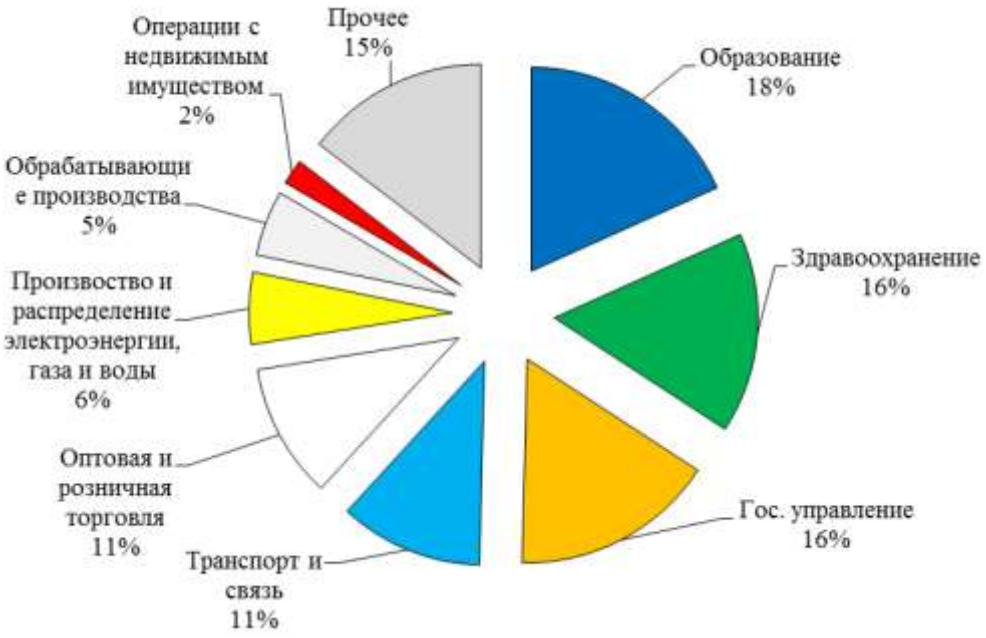


Рисунок 4 – Отраслевая структура обрабатывающих производств городского округа Симферополь в 2016 году, процентов

Источник: составлено по данным Крымстата, http://crimea.gks.ru/

В Симферополе исторически не сформировались сверхкрупные производства, которые определяли бы монопрофильную специализацию городского округа; существующая промышленная структура относительно диверсифицирована и восприимчива к изменениям. С другой стороны, промышленности городского округа свойственны существенные риски и ограничения: высокий износ основных фондов предприятий, использование устаревших технологий, проблемы с поиском рынков сбыта, высокая конкуренция на российском рынке.

Военно-стратегическое значение Крымского полуострова, базирование в Севастополе Черноморского флота России – важная предпосылка к формированию и развитию предприятий Симферополя, ориентированных на обеспечение нужд оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации.

В производстве сельскохозяйственной продукции Республики Крым городской округ Симферополь имеет незначительную долю – около 0,6%. Агропромышленный комплекс специализируется на развитии пригородного типа сельского хозяйства и использовании предприятий местной переработки сырья.

Уровень ввода нового жилья на душу населения в городском округе Симферополь в настоящее время является одним из самых высоких по Республике Крым – в два раза превышает средние значения по региону. Развитие строительного сектора в среднесрочной перспективе будет основываться на сегменте жилищного и гостиничного строительства.

В 2017 году в сфере оптовой и розничной торговли было занято около 11% работающего населения Симферополя, в городском округе действует 22 рынка с 5,3 тыс. торговых мест. Общее число магазинов – 3,2 тыс. шт.,

предусмотрено 730 шт. нестационарных торговых объектов (палаток, киосков), аптек, аптечных магазинов и киосков – 180 шт., ресторанов, кафе и баров - 370 шт.

Инвестиционный потенциал. Симферополь – лидер по объему накопленных инвестиций среди всех муниципальных образований Республики Крым за 2014-2016 гг. (*рисунок 5*). За 2014-2016 гг. в Симферополе было накоплено около 17 млрд рублей инвестиций: около 2 млрд рублей за 2014 г., около 6,4 млрд рублей за 2015 г. и около 8,5 млрд рублей за 2016 г. На Симферополь приходится около 41% всех накопленных инвестиций муниципальными образованиями Республики Крым за 2014-2016 гг.

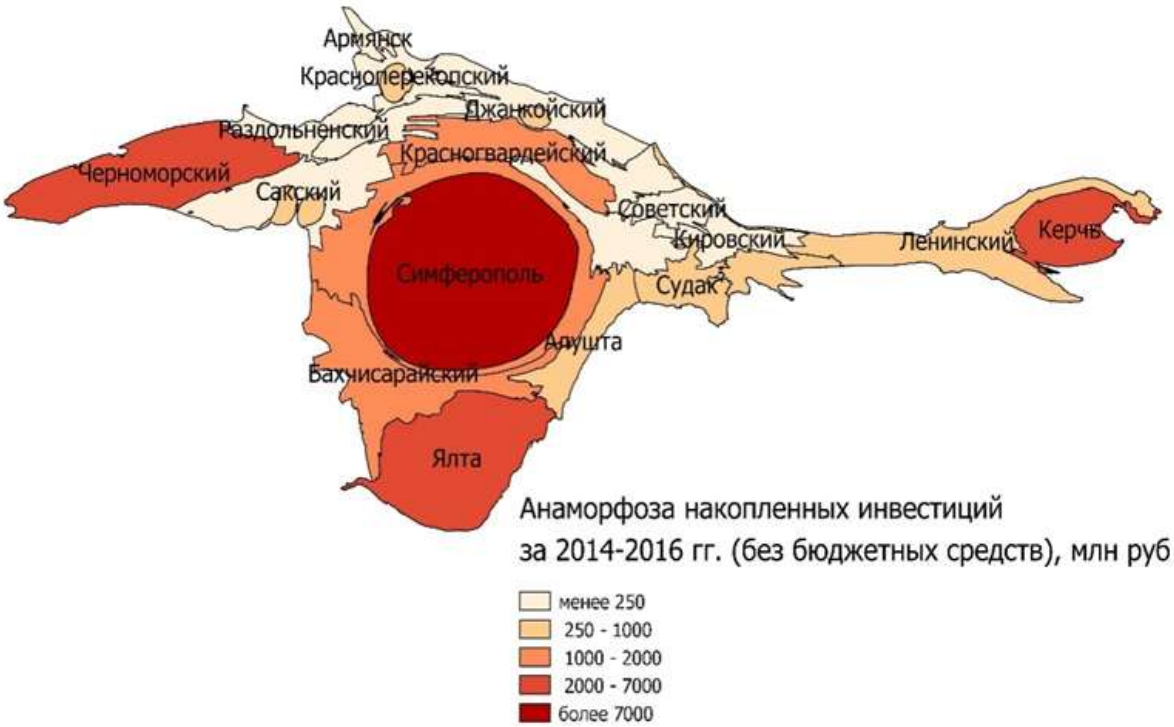


Рисунок 5 - Объём накопленных инвестиций по муниципальным образованиям Республики Крым (без учета бюджетных инвестиций) за 2014-2016 гг.

Источник: составлено по данным Крымстата, http://crimea.gks.ru/

Объём инвестиций на душу населения в Симферополе с 2014 по 2016 гг. также рос: 5,8 тыс. рублей в 2014 году, 18,1 тыс. рублей в 2015 году, 23,7 тыс. рублей в 2016 году. По данному показателю Симферополь также является одним из лидирующих муниципальных образований Республики Крым. В 2015 году Симферополь был на третьем месте по объёму инвестиций на душу населения, уступая только Черноморскому району (65,2 тыс. рублей на душу) и городскому округу Ялта (18,7 тыс. рублей), а в 2016 году стал лидером Республики Крым по значению данного показателя.

Администрацией городского округа Симферополь в 2015-2017 гг. был заключен ряд инвестиционных соглашений на общую сумму 30,45 млрд. руб. До 2020 года будет реализовано 35 инвестиционных проектов, в рамках которых

будет создано не менее 1,3 тыс. рабочих мест. Большая часть из этих проектов связана с жилищным и коммерческим строительством. В сфере энергетики - строительство Симферопольской ПГУ-ТЭС и реконструкция Симферопольской ТЭЦ с увеличением генерирующих мощностей. Предполагается также реализация проектов по модернизации и созданию промышленных мощностей в разных сферах: производство полимерных труб, строительство швейной фабрики, завода по производству мощеных элементов, производства легковых автомобилей, строительных материалов и конструкций, асфальтобетонного завода.

Среди всех 540 проектов, реализующихся в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Крыма и Севастополя до 2020 года» на территории городского округа Симферополь, планируется к реализации 164 проекта общей стоимостью порядка 85,4 млрд руб. (16% от всех направленных средств). По источникам финансирования более 95% проектов в Симферополе реализуются за счёт федерального бюджета Российской Федерации.

Доходы городского округа Симферополь в 2016 году составили 8634,0 млн руб., из которых около 74% - безвозмездные поступления из бюджета Республики Крым (*рисунок 6*). Рост исполнения бюджета 2016 года к исполнению за 2015 год составил 111,1% или 859,8 млн руб. Налоговые поступления перевыполнены к первоначальному плану на 38,7%. На 2017 год запланировано 7706,1 млн руб.

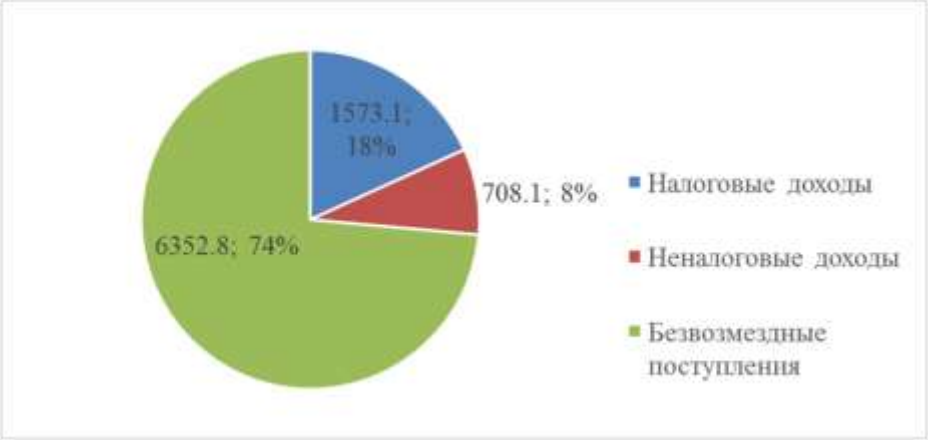


Рисунок 6 –Структура доходов бюджета городского округа Симферополь в 2016 г.

Источник: официальный сайт Симферопольского городского совета. URL: http://simgov.ru/gorod-simferopol/byudzhet-goroda/

Основным источником собственных доходов бюджета городского округа Симферополь является налог на доходы физических лиц (*рисунок 7*), составляющий более 74% налоговых поступлений. Положительное влияние на увеличение налога оказал рост среднемесячной заработной платы.

Крупными плательщиками налога на доходы физических лиц являются преимущественно предприятия энергетики (ГУП РК «Крымэнерго», АО «Крым ТЭЦ»), машиностроения (АО «Завод «Фиолент», ООО «Камоцци-Пневматик»), жилищно-коммунального хозяйства (ГУП РК «Крымтеплокоммунэнерго»,

Симферопольский филиал ГУП РК «Вода Крыма»), нефте- и газодобычи (ГУП РК «Черноморнефтегаз»), транспорта (АО «МА «Симферополь»), строительства (ООО «Строительная компания Консоль-Строй ЛТД»), торговли (ООО «Новацентр К», ГУП РК «Крым-Фармация»), пищевой промышленности (ГУП РК «Крымхлеб», АО «ПБК «Крым»), науки и образования (ФГАОУ ВО «КФУ им. Вернадского») и связи (ООО «Миранда-Медиа»).

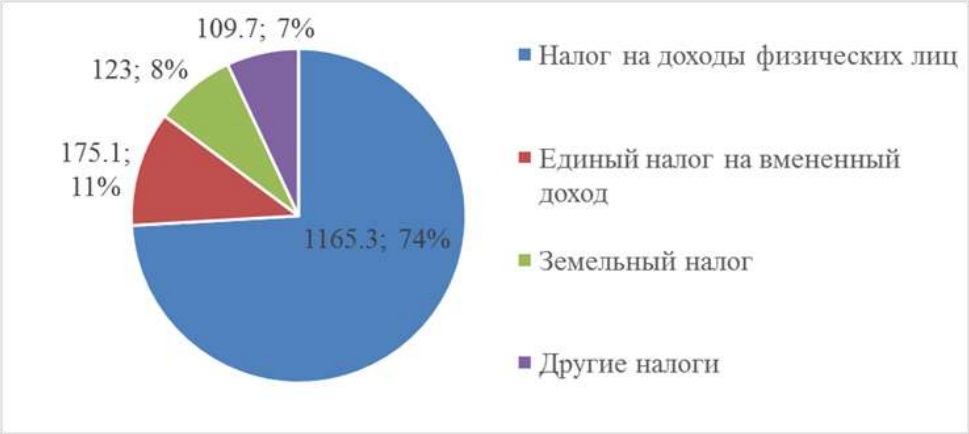


Рисунок 7 –Структура налоговых доходов бюджета городского округа Симферополь в 2016 г.

Источник: официальный сайт Симферопольского городского совета. URL: http://simgov.ru/gorod-simferopol/byudzhet-goroda/

Перевыполнение неналоговых платежей в 2016 году (поступление 708,1 млн руб.) составило 57,6% к первоначальному плану. В структуре неналоговых доходов преобладают полученные от использования имущества (68,4%) и от продажи имущества (11,1%) (*рисунок 8*).

Рисунок 8 –Структура неналоговых доходов бюджета городского округа Симферополь в 2016 г.

Источник: официальный сайт Симферопольского городского совета. URL: http://simgov.ru/gorod-simferopol/byudzhet-goroda/

Безвозмездные поступления за 2016 год в бюджет муниципального образования зачислены в сумме 6 352,8 млн руб., из них 45 % или 2896,8 млн руб. составили субсидии и субвенции по отрасли «Образование», 29,6% или 1 905,6 млн руб. по отрасли «Социальная защита».

Расходы бюджета в 2016 году составили 9058,7 млн руб., основные расходы связаны с образованием, социальной политикой и жилищно-коммунальным хозяйством (*рисунок 9*).

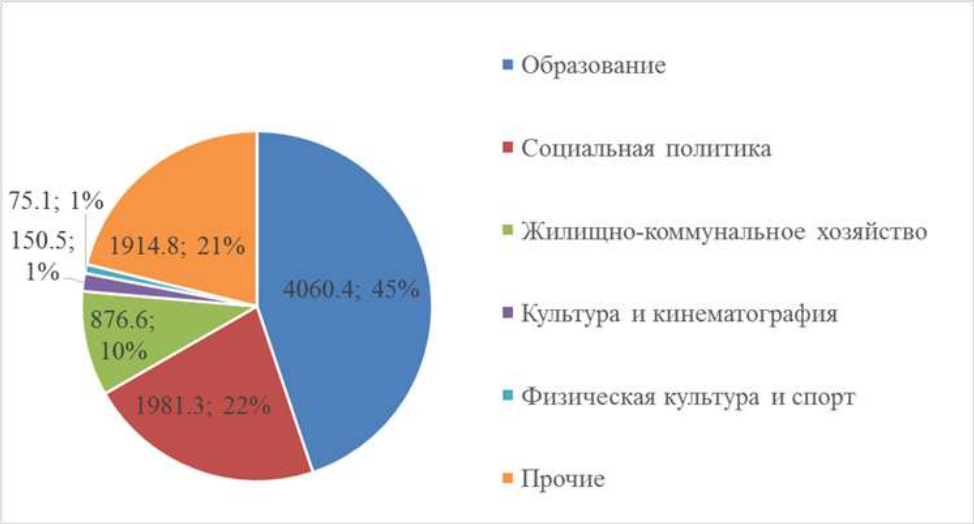


Рисунок 9 –Структура расходов бюджета городского округа Симферополь в 2016 г.

Источник: официальный сайт Симферопольского городского совета. URL: http://simgov.ru/gorod-simferopol/byudzhet-goroda/

Таким образом, городской округ имеет относительно диверсифицированную структуру экономики, но высоки износ основных фондов, есть сложности с поиском рынков сбыта и повышением конкурентоспособности. Бюджет городского округа определяется безвозмездными поступлениями из регионального бюджета. Требуется технологическая модернизация, привлечение инвесторов и развитие предпринимательства для снижения существующих рисков.

1.4. Человеческий и социальный потенциал

Демографическая ситуация. Численность постоянного населения муниципального образования городской округ Симферополь по состоянию на 1 января 2017 года составила 361,6 тыс. человек, практически не изменившись за последние 8-10 лет за исключением некоторых колебаний, связанных с этапом воссоединения Республики Крым и Российской Федерации (*рисунок 10*).

Рисунок 10 – Динамика численности населения городского округа Симферополь на 1 января соответствующего года, доля в общей численности населения Республики Крым

Источник: Крымстат (данные с 2014 г.), Государственная служба статистики Украины (данные до 2013 г. включительно)

Доля городского округа Симферополь в общей численности населения Республики Крым ежегодно растет (с 18,4% в 2010 году до 18,9% в 2016 году). При этом по различным оценкам реальная численность населения городского округа составляет около 600-650 тыс. человек за счет маятниковых миграций из Симферопольского, Белогорского и Бахчисарайского районов, а в туристический сезон численность населения с учетом транзитного туристического потока может составлять до 900 тыс. человек.

На карте-анаморфозе (*рисунок 11*) наглядно показано соотношение численности населения муниципальных образований Республики Крым.

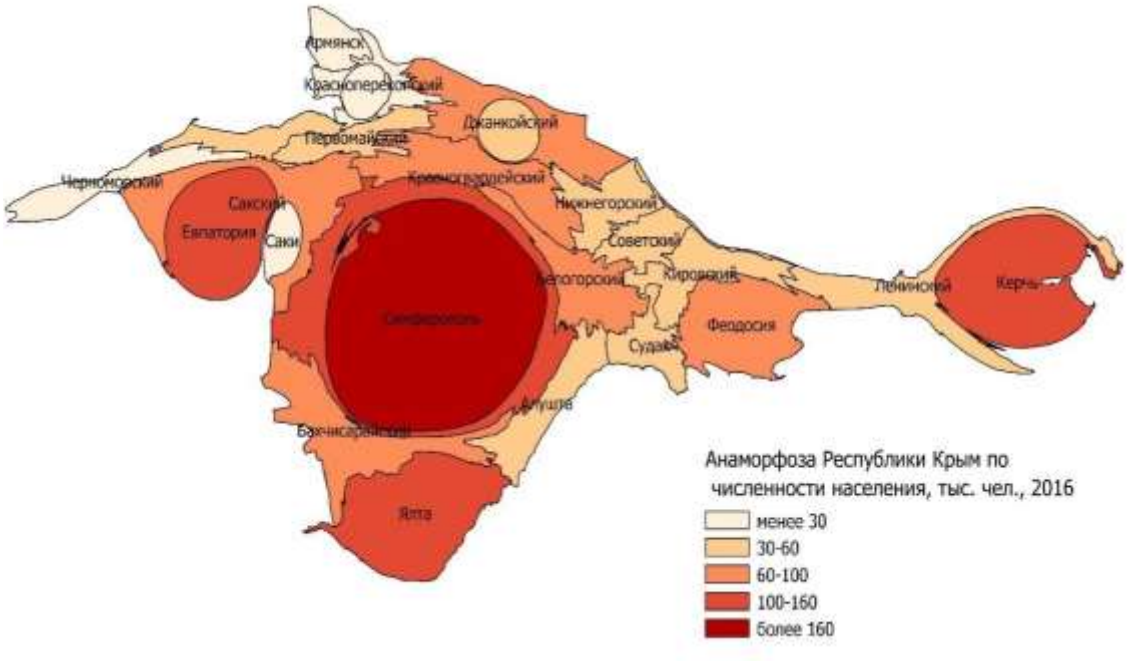


Рисунок 11 – Концентрация численности населения в муниципальных образованиях Республики Крым в 2016 году

Источник: составлено по данным Крымстата, http://crimea.gks.ru/

В демографической сфере Симферополя в последние годы прослеживаются две основные тенденции. Во-первых, это отрицательный естественный прирост населения. Число умерших превышает число родившихся в Симферополе в последние годы стабильно на 7-12%, что обуславливает естественную убыль населения в количестве 0,3-0,5 тыс. чел. ежегодно. Наибольшее число умерших зарегистрировано по причинам болезней системы кровообращения и новообразований. Во-вторых, это положительное сальдо миграции. После воссоединения с Россией в 2014 году миграционный приток населения резко вырос (с 1,1‰ до 6,3‰). В Симферополе миграционный прирост в 2016 году стал максимальным за последние годы - 14,6‰. Большая часть миграционного потока обеспечивалась за счет притока переселенцев из Северного Причерноморья и Донбасса, районов с традиционным преобладанием русского населения.

Доля трудоспособного населения в Симферополе выше, чем в Республике Крым в целом, но наблюдается ее постепенное снижение с 64,2% в 2011 году до 57,5% в 2016 году, что ведет к росту демографической нагрузки (*таблица 1*). Сегодня уровень демографической нагрузки в Симферополе примерно соответствует среднему значению по России – 739 чел. нетрудоспособного населения на 1000 чел. трудоспособного возраста.

Таблица 1 - Динамика возрастной структуры населения Симферополя и Республики Крым

Год	Моложе трудоспособного возраста, %		Трудоспособного возраста, %		Старше трудоспособного возраста, %	
	Симферополь	Республика Крым	Симферополь	Республика Крым	Симферополь	Республика Крым
2011	15,6	14,1	64,2	65,0	20,2	20,9
2012	16,1	14,4	63,5	64,3	20,4	21,3
2013	16,6	15,4	62,7	66,1	20,7	18,5
2014	16	16,8	58,5	56,3	25,5	26,9
2015	16,2	16,9	58,1	56,1	25,7	27,0
2016	16,7	17,3	57,5	55,4	25,8	27,3

Источник: Крымстат (данные с 2014 г.), Государственная служба статистики Украины (данные до 2013 г. включительно)

Около 50% всех занятых городского округа Симферополь в 2016 году приходилось на социальную сферу (16% образование, 17% здравоохранение, 11% оптовая и розничная торговля и 4% прочие социальные услуги). При этом учреждения Симферополя выполняют социальные функции общереспубликанского масштаба, что положительно влияет на развитие городского округа, действует эффект масштаба.

Образование. В 2017 году в городском округе Симферополь функционирует 56 учреждений дошкольного образования, их число неизменно за последние годы. При этом число мест в детских дошкольных учреждениях в последние годы остается на уровне 9,7-10,4 тыс. шт., что существенно ниже потребностей. Общее число детей-очередников в детские дошкольные учреждения в 2017 году оценивается в 17,5 тыс. чел. (из которых 8,7 тыс. в возрасте 0-3 лет), что выше показателей 2014 года на 34,6% (*рисунок 12*).

В рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» предполагается строительство дошкольных учреждений с общим числом мест около 3000 шт., в том числе в мкр. «Загородный», в районе ул. Беспалова, в мкр. «Белое-2», мкр. «Петровские высоты» (2 объекта), ул Хайри Эмир Заде/ул Урукуста, ул. Балаклавской, мкр. «Хошкельды», мкр. «Луговое», мкр. «Фонтаны», мкр. «Новониколаевский» и др.

Рисунок 12 – Число детей-очередников в детские дошкольные учреждения, число мест в детских дошкольных учреждениях Симферополя в 2014-2017 гг.

Источник: составлено по данным Управления образования городского округа Симферополь Республики Крым

В системе общего образования (за исключением дошкольного и дополнительного образования) города Симферополя функционирует 49 общеобразовательных организаций. Число обучающихся в общеобразовательных организациях с учетом структурных подразделений (филиалов) в 2017 году составило 40,5 тыс. чел., что выше уровня 2014 года на 5,5%. Почти во всех общеобразовательных школах, за исключением одной, обучение проводится в одну дневную смену.

В рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» предполагается строительство общеобразовательных школ в микрорайонах «Луговое», «Новониколаевский» и «Марьино» с общим числом мест – 1500 шт.

За последние 5 лет также произошло резкое снижение численности учащихся начального профессионально-технического образования, при этом число профильных образовательных организаций оставалось неизменным (7 организаций).

Городской округ Симферополь является центром высшего образования в Республике Крым. На территории городского округа расположены 5 организаций высшего образования (вузов и филиалов). В 2017 году общая численность приведенного контингента студентов[4] в городском округе Симферополь составила 19,4 тыс. чел., из которых 37,2% обучается по программам, относящимся к наукам об обществе (экономика и управление, сервис и туризм, юриспруденция и прочие), 22,9% - по программам в области

[4] Приведенный контингент студентов рассчитывается по формуле ОЧ+0,25*ОЗ+0,1*ЗЧ, где ОЧ – количество студентов по очной форме обучения, ОЗ – количество студентов по очно-заочной (вечерней) форме обучения, ЗЧ – количество студентов по заочной форме обучения. Из-за применяемой Минобрнауки России методологии общее количество студентов в субъекте Российской Федерации или муниципальном образовании обычно выше, чем показатель приведенного контингента студентов.

здравоохранения и медицинских наук, 16,3% - по программам гуманитарных наук[5].

Наиболее крупным вузом Симферополя является ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского», в котором в 2017 году общая численность приведенного контингента студентов составила около 13,9 тыс. чел. Согласно опросу экспертов и населения Симферополя, основными конкурентами ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского» в борьбе за человеческий капитал Республики Крым являются Филиал Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова в городе Севастополе и ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет» (г. Ростов-на-Дону). КФУ имени В.И. Вернадского на данный момент осуществляет исключительно образовательную функцию в Симферополе, научно-исследовательская и предпринимательская функции данным вузом на сегодняшний день выполняются в меньшей степени[6].

Здравоохранение. В системе здравоохранения городского округа Симферополь занято 16,8% всех трудоспособных жителей города. Большая часть учреждений здравоохранения республиканского уровня находится в Симферополе, что обеспечивает городу статус медицинского центра Республики Крым. Помощь больным по отдельным направлениям оказывается следующими крупнейшими учреждениями здравоохранения Республики Крым:

специализированная и высокотехнологичная помощь больным с сердечно-сосудистой патологией - ГБУЗ РК «Республиканская клиническая больница им. Н.А. Семашко» (кардиологическое, неврологическое, кардиохирургическое и нейрохирургическое отделения);

помощь больным с онкологическими заболеваниями: ГБУЗ РК «Крымский республиканский онкологический клинический диспансер имени В.М. Ефетова (417 коек в г. Симферополь), ГБУЗ РК «Республиканская клиническая больница им. Н.А. Семашко (20 коек радиологического отделения), ГБУЗ РК «Республиканская детская клиническая больница» (онкогематологическое отделение, 5 детских онкологических коек в хирургическом отделении);

помощь больным травмами - ГБУЗ РК «Крымский республиканский центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи»;

акушерско-гинекологическая помощь, перинатальная и неонатальная помощь, высокотехнологичная медицинская помощь новорожденным - обособленное структурное подразделение Перинатальный центр ГБУЗ РК «Республиканская клиническая больница им. Н.А. Семашко» (Республиканский перинатальный центр), ГБУЗ РК «Симферопольская центральная районная

---

[5] Информационно-аналитические материалы по результатам проведения мониторинга эффективности деятельности образовательных организаций высшего образования 2017 года, http://indicators.miccedu.ru/monitoring/_vpo/material.php?type=2&id=11301

[6] См. Приложение. Статистическое приложение к Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым – таблица «Отдельные показатели эффективности ключевых вузов и филиалов вузов, которые конкурируют за человеческий капитал городского округа Симферополь Республики Крым»

клиническая больница», ГБУЗ РК «Симферопольский клинический родильный дом № 2»;

детские учреждения здравоохранения: ГБУЗ РК «Республиканская детская клиническая больница», ГБУЗ РК «Республиканская детская инфекционная клиническая больница», ГБУЗ РК «Симферопольская городская детская клиническая больница».

Основной проблемой развития здравоохранения городского округа Симферополь является изношенность основных фондов - по данным Министерства здравоохранения Республики Крым она составляет до 70,0%.

Культура. По числу организаций культурно-досугового типа Симферополь значительно уступает муниципальным образованиям, расположенным на черноморском побережье. В 2017 году в городском округе Симферополь осуществляют деятельность 4 театра, 9 детских школ дополнительного образования (музыкальные, художественная, хореографическая, музыкально хоровая школы и школа искусств), 3 образовательных учреждения высшего образования в сфере культуры, 4 библиотеки, 2 централизованные библиотечные системы для взрослых и детей, включающие в себя 33 библиотеки-филиала, 6 музеев, 3 культурно-досуговых учреждения, филармония, цирк, центр народного творчества, киномедиацентр и 4 парка культуры и отдыха.

Спорт. В Симферополе функционирует 590 спортивных сооружений, из них муниципальных - 410 ед., в том числе: 104 спортивных зала, из них муниципальных - 70 ед., 1 крытый спортивный объект с искусственным льдом, 2 легкоатлетических манежа, 1 велотрек на 200 м, 5 плавательных бассейнов, из них муниципальных - 2 ед., 258 плоскостных спортивных объекта, из них муниципальных - 200 ед., 214 спортивных сооружений иных видов (тиры, спортивные залы не стандартного размера), из них муниципальных – 137 ед., 5 стадионов с трибунами.

Среди наиболее значимых сооружений: стадионы «Фиолент», «Локомотив», теннисные корты «Графит», футбольный стадион муниципального бюджетного учреждения спортивная школа олимпийского резерва по футболу. В городском округе создана система государственных и муниципальных бюджетных учреждений спортивной направленности, которая включает 9 спортивных школ и 7 спортивных школ олимпийского резерва. На сегодняшний день физкультурно-оздоровительной работой занято 261 учреждение, в которых занимаются физической культурой и спортом 86 895 человек.

2. Разработка сценарных вариантов социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года

2.1. Внешние и внутренние факторы, оказывающие влияние на социально-экономическое развитие муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

В *таблицах 2-5* проведен анализ конкурентоспособности городского округа Симферополь в региональном, общероссийском и мировом масштабе (SWOT-анализ) с точки зрения комплексного социально-экономического, экологического и пространственного развития.

SWOT-анализ экологического, природно-климатического, пространственного, человеческого и экономического потенциала проведен с учетом действия как внутренних (управляемых), так и внешних (неуправляемых, заданных извне, в том числе конъюнктурных) факторов, оказывающих влияние на параметры долгосрочного развития городского округа Симферополь.

Таблица 2 – SWOT-анализ: экологический и природно-климатический потенциал

Сильные стороны	Слабые стороны
Стратегически важное и перспективное географическое, геоэкономическое и геополитическое положение. Благоприятные природно-климатические условия и мягкий климат, что способствует повышению миграционной привлекательности, а также создает возможности для выращивания сельскохозяйственных культур в близлежащих муниципальных образованиях, которые впоследствии могут быть переработаны в пределах городского округа. По сравнению с другими крупными городами России и столицами регионов, сравнительно благоприятная экологическая обстановка. Наличие запасов поверхностных вод, что выгодно отличает городской округ от	Наличие крупных источников загрязнений: для воздуха – автомобильный транспорт (интенсивные транспортные потоки внутри и по границе городского округа) и обрабатывающая промышленность (более половины выбросов); для воды – жилищно-коммунальный комплекс. Относительно высокий (по сравнению с курортными городами Республики Крыма) уровень загрязнения окружающей среды, что снижает возможности для развития туристско-рекреационного направления. Недостаточное развитие и сокращение площадей парков и озелененных территорий. Наличие значительных площадей промышленных зон внутри городского округа.

многих других поселений Республики Крым.	Накопленный вред окружающей среде, включая наличие нерекультивированного полигона твердых коммунальных отходов «Каменка».
Возможности	**Угрозы**
Рекультивация полигона твердых коммунальных отходов «Каменка». Внедрение системы раздельного сбора мусора. Дальнейшее ужесточение природоохранного законодательства. Установка очистных сооружений, реализация природоохранных мер. Развитие принципов «экогорода»: зеленой энергетики, зеленого транспорта, строительство зеленых зданий и т.п. Формирование целевого экологического фонда и фонда зеленого транспорта. В случае интенсивного агломерационного развития и расширения административных границ - наличие благоприятных климатических условий для развития солнечной энергетики.	Повышение природных рисков (ухудшение климатических условий, повышение числа неблагоприятных природных явлений) в связи с процессами изменения климата. Усиление антропогенной нагрузки в связи с ростом числа личного транспорта и открытием движения по Керченскому (Крымскому) мосту.

Таблица 3 – SWOT-анализ: пространственный потенциал

Сильные стороны	**Слабые стороны**
Выгодное расположение в центре Крымского полуострова на пересечении основных транспортных магистралей, способствующее развитию транспортно-логистического комплекса и повышающее инвестиционную привлекательность Симферопольской агломерации. Близость пяти морских портов (Керченский, Феодосийский, Ялтинский, Евпаторийский, Севастопольский), которые обеспечивают транспортную и внешнеэкономическую связь с зарубежными странами и приморскими регионами Российской Федерации. Основной транспортный узел Республики Крым, через который проходят основные транспортные связи. Наличие Международного аэропорта «Симферополь» (третий по пассажирообороту среди региональных аэропортов России за 2016 год), железнодорожного вокзала, автостанций. Высокая транспортная доступность городского округа как для пассажирских, так и для грузовых перевозок. Сохранившаяся система общественного	Устаревшая и изношенная инфраструктура жилищно-коммунальной сферы, ведущая к ресурсным потерям. Высокая энерго- и ресурсоемкость многих производств. Недостаточное развитие общественного транспорта, отвечающего современным экологическим стандартам. Высокая транспортная загруженность г. Симферополя, влияющая на качество жизни населения, повышающая убытки бизнеса, а также способствующая повышению экологической нагрузки. Высокий износ транспортной инфраструктуры. Невозможность прямого автомобильного и железнодорожного сообщения с материковой частью Российской Федерации. Преобладание некомфортной и неудобной городской среды индустриального города, недостаточный уровень благоустройства г. Симферополя, снижающий качество жизни населения и туристический потенциал. Хаотичная, несбалансированная и точечная застройка, приводящая к

транспорта: развитая сеть троллейбусного и автобусного сообщения. Налаженная система транспортных связей с другими городами Крыма. Наличие природных и историко-культурных достопримечательностей, повышающих туристическую привлекательность и качество жизни населения.	деградации городского ландшафта и архитектурного облика. Имущественное расслоение и неравномерное развитие Симферопольской агломерации. Изношенность городской жилищно-коммунальной и инженерной инфраструктуры. Дефицит свободных территорий в городском округе Симферополь, ограничивающий возможности развития малого и среднего предпринимательства, снижающий инвестиционную привлекательность. Отсутствие имиджа г. Симферополь как привлекательного туристического центра. Отсутствие в г. Симферополь современного выставочного комплекса международного уровня. Проблемы управления и координации, ограниченные взаимодействия между Симферопольским районом и городским округом Симферополь при согласовании планов развития, что ограничивает возможности формирования Симферопольской агломерации и снижает общий социально-экономический эффект.
Возможности	**Угрозы**
Строительство нового терминала Международного аэропорта «Симферополь», позволяющее существенно увеличить пассажиропоток. Улучшение транспортной связи с материковой Россией, Евпаторией, Севастополем, Южным берегом Крыма, быстроразвивающимися регионами центра и юга России, развитие агломерационных связей благодаря реализации проектов по развитию транспортной инфраструктуры. Формирование транспортно-логистического хаба рядом с новым терминалом аэропорта, включая реализацию проектов по развитию железнодорожного сообщения и общественного транспорта. Развитие инфраструктуры «зеленого» общественного транспорта (троллейбусные экспресс маршруты в Ялту из Международного аэропорта «Симферополь», без остановок в Симферополе и др.), железнодорожный узел возле нового терминала аэропорта, обеспечивающий пересадку на скоростные электропоезда до Евпатории и Балаклавы.	Растущее несоответствие увеличивающихся транспортных потоков существующей инфраструктуре. Снижение числа транзитных пассажиров после строительства Керченского (Крымского) моста. Снижение обеспеченности водой, электрической и тепловой энергией в связи с ростом Симферопольской агломерации. Вероятность невозможности круглосуточного обеспечения водой для питьевого и производственного потребления. Отсутствие ориентации градостроительных подходов на повышение качества жизни населения, трансформация Симферополя (или его отдельных районов) в многоэтажный город «стекла и бетона», стоящий в многокилометровых пробках. Деградация городской среды в результате хаотичной, точечной и многоэтажной застройки, расширения автодорожной сети за счет пешеходных зон и зеленых насаждений и превращение Симферополя в уплотненный, неудобный для жизни город,

Организация легальных совместных поездок в такси, развитие сервисов схожих с Uber. Ликвидация «узких» мест в транспортной системе города. Открытие регулярного железнодорожного сообщения с «материковой» территорией России. Встраивание в федеральные транзитные коридоры и выход к рынкам сбыта, развитие сферы услуг придорожной инфраструктуры транзитных автодорог. Совершенствование и модернизация городской инфраструктуры. Реализация новейших подходов к развитию городской среды (пешеходный город, экогород, город человеческого масштаба), создание общественных пространств, реализация принципов «зеленого города» и города-парка. Внедрение новых принципов градостроительной политики: преимущественное развитие за счет реновации территорий, основной тип застройки – малоэтажное и среднеэтажное жилье («город человеческого масштаба»), транзитно-ориентированное проектирование, развитие скоростного общественного транспорта, реализация концепции «пешеходного города». Активное применение современных энергосберегающих методов в проектировании и планировании: городское освещение на солнечных батареях, энергосберегающие лампы, принципы естественного проектирования. Реновация исторического образа Симферополя как одного из центров российской государственности с узнаваемым архитектурным стилем. Обеспечение конкуренции за человеческий капитал с точки зрения качества городской среды. Создание единых органов управления Симферопольской агломерацией. Развитие принципов «умного города»: внедрение информационно-коммуникационных технологий в сфере жилищно-коммунального хозяйства, на транспорте, в государственном управлении и т.д. Развитие портала «Активный Симферополь» и других механизмов прямой	утративший конкурентоспособные преимущества с точки зрения городской среды. Риски недофинансирования строительства основной инфраструктуры, необходимой для создания базовых стимулов развития агломерации.

демократии.	

Таблица 4 – SWOT-анализ: экономика

Сильные стороны	Слабые стороны
Формирование Симферопольской агломерации, являющейся крупнейшим научно-образовательным, экономическим, потребительским и финансовым центром Республики Крым, проявление агломерационных эффектов. Высокая инвестиционная привлекательность Симферопольской агломерации. Действие льготного режима Свободной экономической зоны на территории Симферопольской агломерации, что способствует привлечению инвесторов и развитию малого и среднего предпринимательства. Сохранившийся производственный потенциал (машиностроение, пищевая, легкая промышленность и др.), наличие крупных высокотехнологичных предприятий (ОАО «Завод «Фиолент», ООО «Симферопольский электротехнический завод» и др.). Развитый научно-образовательный комплекс, концентрация научных и технологических компетенций: крупный вуз федерального масштаба ФГАОУ ВО «КФУ имени В.И. Вернадского», ФГБУН «НИИ сельского хозяйства Крыма» и др. Формирование постиндустриальной городской экономики, развитие наукоемких отраслей, в том числе информационных технологий. Высокая предпринимательская активность населения. Наличие запасов строительных материалов в близлежащих муниципальных образованиях, что позволяет развивать строительный комплекс города. Высокий туристский потенциал, комфортные климатические условия для рекреации и лечения, наличие действующей туристско-рекреационной инфраструктуры. Статус республиканского центра, повышающий инвестиционную привлекательность города, концентрация учреждений органов государственной власти.	Недостаточная конкурентоспособность промышленных товаров, связанная с ограничениями внешнеэкономической деятельности. Ограничения для международной и внутрироссийской кооперации в сложившихся внешнеполитических условиях. Недостаточный уровень технологического развития предприятий, высокая энерго- и ресурсоемкость многих производств. Преобладание отраслей третьего и четвертого технологического уклада. Отсутствие научных центров всероссийского значения в ключевых отраслях производственной специализации. Значительная доля теневой экономики, связанной с туристическим сектором, сферами торговли и пассажирских перевозок. Отсутствие необходимого объема свободной транспортной, инженерной и энергетической инфраструктуры (дефицит электросетевого оборудования), которая формирует базу для развития промышленности Симферопольской агломерации. Отсутствие готовой инвестиционной и инновационной инфраструктуры. Отсутствие узнаваемых на российском рынке брендов Симферопольской агломерации, отсутствие достаточного опыта в продвижении товаров на внутреннем и внешнем рынках. Низкий уровень инновационной активности предприятий. Средний уровень проникновения информационно-коммуникационных технологий в сравнении с другими крупными агломерациями России. Административное давление на малый и средний бизнес, высокие издержки для входа на рынки. Проблемы внедрения инвестиционных стандартов, выделения инвестиционных площадок.
Возможности	**Угрозы**

Интенсификация кооперационных связей с российскими предприятиями и фирмами зарубежных стран, которые не ввели санкции. Увеличение объема регионального рынка за счет роста экономики, численности населения и уровня доходов в Симферопольской агломерации благодаря реализации отдельной федеральной целевой программы. Расширение возможностей получения институциональной, ресурсной и финансовой поддержки федерального центра. Развитие кластеров, разработка дорожных карт создания кластеров, комплексное развитие промышленных зон. Интенсивное сотрудничество предприятий в рамках региональных кластеров. Реализация флагманских проектов (проектов с комплексной экологической, социальной и экономической эффективностью). Развитие возобновляемой энергетики. Стимулирование развития «зеленой» экономики, безотходных производств и энергоэффективных технологий. Расширение Симферопольской агломерации в долгосрочной перспективе (Евпатория – Симферополь, конурбация Бахчисарай – Симферополь). Модернизация энергетической и инженерной инфраструктуры благодаря реализации федеральной целевой программы и государственных программ Республики Крым. Развитие научно-технологического потенциала, популяризация науки. Реализация совместных проектов с ведущими вузами и научными центрами России. Внедрение программ поощрения молодых ученых и поддержки малых инновационных предприятий при вузах; реализация совместных проектов с институтами развития Российской Федерации (Роснано, РВК, Сколково, ВЭБ). Интенсивное развитие инновационной информационно-коммуникационной инфраструктуры. Создание инжиниринговых центров и центров прототипирования, создание центра	Сохранение геополитических и геоэкономических угроз, связанных с сохранением и усилением режима санкций, накладывающих ограничения на доступ к финансовым ресурсам, технологиям, ограничивающих возможности для развития международного сотрудничества. Сокращение туристических потоков из-за относительно низкого качества обслуживания в Республике Крым и снижения уровня жизни в России. Снижение инвестиционной активности и темпов роста российской экономики. Сохранение устаревшей технологической структуры промышленности третьего и четвертого технологических укладов. Противоречие между наличием промышленных производств и развитием туристско-рекреационного комплекса. Высокий уровень конкуренции со стороны зарубежных и российских предприятий на территории России. Нестабильная макроэкономическая конъюнктура, в том числе валютные риски, высокий уровень инфляции и пр. Сохранение и увеличение доли теневой экономики. Сохранение потенциальных угроз целенаправленных действий третьих лиц, направленных на дестабилизацию социально-экономической ситуации.

сертификации и стандартизации, бизнес-инкубаторов по профильным видам технологического развития региона. Развитие малого и среднего предпринимательства за счёт внедрения инвестиционного стандарта, выделения инвестиционных площадок. Развитие специализированных органов поддержки предпринимательства и повышения инвестиционной привлекательности. Сопровождение инвесторов, в том числе в рамках Свободной экономической зоны. Стимулирование развития придорожной торговли и развития сферы услуг вдоль федеральных трасс. Создание знака качества для продукции, произведенной в Симферополе. Обеспечение доступа местных производителей в сетевые магазины России, поиск рынков сбыта; поддержка выхода предприятий города на рынки сетевых магазинов России с продукцией сельского хозяйства, в том числе на активно растущие рынки экологически чистых продуктов питания. Развития экспорта, поддержка выхода ключевых предприятий на внешние рынки. Реализация туристического потенциала с акцентом на деловой, внесезонный и событийный туризм. Предоставление высокотехнологичных услуг в области здравоохранения. Повышение доходов муниципального бюджета за счет вывода из тени предпринимательского сектора, расширения зоны платного городского пространства. Развитие партисипаторного бюджетирования, стимулирование местных инициатив, программ софинансирования, муниципально-частного партнерства; активное привлечение волонтеров и развитие добровольческих объединений и иных механизмов общественного участия, в том числе для озеленения территории, мониторинга действующего законодательства и др. Улучшение взаимодействия с федеральными и республиканскими органами власти. Создание кадрового резерва Администрации города Симферополь. Реализация проектных принципов	

управления.	

Таблица 5 – SWOT-анализ: человеческий капитал, социальная сфера

Сильные стороны	Слабые стороны
Растущая численность населения, связанная с миграционной привлекательностью городского округа. Наличие значительного кадрового потенциала. Наличие крупнейшего вуза Республики Крым. Богатое культурно-историческое наследие. Развитая социальная сфера (образование, здравоохранение, физкультура, культура), имеющая общереспубликанское значение. Развития система среднего профессионального образования.	Недостаток детских дошкольных учреждений, отрицательно влияющий на рождаемость. Рост низкоквалифицированной рабочей силы за счет миграционного прироста. Отставание в уровне и качестве жизни от среднерегиональных значений других муниципалитетов России. Территориальные диспропорции в уровне и качестве жизни населения. Старение населения и увеличение доли нетрудоспособного населения. Сравнительно низкая востребованность вузов Симферополя среди абитуриентов из других регионов в сравнении с ведущими вузами России. Низкий уровень изобретательской активности.
Возможности	**Угрозы**
Комплексное развитие социальной сферы: образование (детские сады, школы, школы искусств), культура (культурно-досуговые центры, музеи, библиотеки, парки культуры и отдыха), здравоохранение (поликлиники, больницы), социальная поддержка незащищенных слоев населения (молодежь, пенсионеры, инвалиды). Сохранение и преумножение культурного и исторического наследия. Формирование системы непрерывного образования, внедрение принципов дуального образования, онлайн-курсов. Развитие физической культуры и спорта, создание условий для массовых занятий спортом, пропаганда здорового образа жизни. Пропаганда бережного отношения к природе, раздельного сбора мусора, формирование новых потребительских привычек населения.	Отток высококвалифицированных кадров, снижение качества миграционного притока в регион. Непривлекательность промышленных предприятий для трудоустройства молодежи региона. Угрозы роста территориальных диспропорции в уровне и качестве жизни населения, обострения этно-конфессиональных противоречий.

2.2. Макроэкономический прогноз основных показателей развития Российской Федерации и Республики Крым на период до 2030 года

Долгосрочный прогноз развития мировой экономики, разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на основе макроэкономических прогнозов национальных и международных экономических организаций, включает следующие основные положения (*таблица 6*).

Таблица 6 –Темпы прироста мировой экономики (по информации Министерства экономического развитии Российской Федерации), %

Регион/Показатель	2012	2011-2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030	2030/2014, раз
Мир	3,4	3,6	3,9	3,4	3,2	в 1,7
США	2,3	2,2	2,5	2,0	2,1	в 1,4
*Доля США в мире**	16,6	16,3	14,5	14,4	13,5	
Еврозона	-0,7	0,6	1,6	1,6	1,5	в 1,3
*Доля Еврозоны в мире**	12,7	12,3	10,9	9,9	9,0	
Япония	1,5	1,0	1,0	0,9	0,8	в 1,2
*Доля Японии в мире**	4,7	4,6	4,0	3,5	3,1	
Китай	7,7	7,8	6,4	5,1	4,2	в 2,3
*Доля Китая в мире**	15,2	15,6	17,1	20,0	21,2	
*Примечание: * По паритету покупательной способности*						

Источник: Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года. – http://government.ru/media/files/41d457592e04b76338b7.pdf.

Согласно прогнозу Минэкономразвития России долгосрочная динамика мировой экономики будет постепенно замедляться под влиянием демографических факторов: старение населения будет сдерживать экономический рост не только в Еврозоне, но в развивающихся странах. Основной вклад в глобальный рост внесут развивающиеся страны, прежде всего, Китай и Индия.

Долгосрочный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года был выполнен Минэкономразвития России в марте 2013 года, т.е. в условиях относительно высоких цен на энергоресурсы на мировом рынке и до политических событий 2014 года, связанных с воссоединением Крыма и Российской Федерации. Заложенные сценарные условия предполагали средний рост ВВП России в консервативном сценарии около 3,0-3,2% в год, в целевом (форсированном) сценарии – 5,0-5,4%.

На сегодняшний день наиболее актуальным прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации являются Сценарные условия и основные параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 гг., которые предполагают следующую динамику ВВП России (*таблица 7*).

Таблица 7 – Индекс физического объема ВВП Российской Федерации в процентах к предыдущему году в 2017-2019 гг.

Организация, сценарий	**2017**	**2018**	**2019**
Базовый	100,8	101,8	102,2
Консервативный	99,6	100,7	101,6
Целевой	100,4	102,9	104,5

Источник: Сценарные условия и основные параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 гг.

При этом в случае проведения полномасштабных институциональных реформ в Российской Федерации, эксперты Центра стратегических разработок, Минэкономразвития России и Столыпинского клуба предполагают возможным выход Российской Федерации на темпы роста в 4% ВВП к 2030 году. В случае отсутствия структурных и институциональных изменений в экономике России, экономический рост составит до 2030 года в среднем около 1-2% ежегодно.

Динамика социально-экономического развития Республики Крым будет несколько выше за счет ускоренного развития республиканских институтов, в том числе неформальных (практики ведения бизнеса, отношения между государственными органами и инвесторами), существенных вложений в развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, включения в производственные цепочки Российской Федерации и других фундаментальных факторов.

При этом более высокая динамика социально-экономического развития Республики Крым также будет достигаться за счет эффекта низкой базы (более высокие относительные темпы роста за счет низкого уровня развития экономики в базовый период, относительно которого происходит сравнение).

Стратегия социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года на период до 2030 года задает 3 сценария - консервативный, модернизационный и инновационный. Наиболее вероятным является модернизационный сценарий, который предполагает реализацию большинства инфраструктурных мероприятий за счет федерального центра, позволяющих приблизиться к среднероссийскому уровню социально-экономического развития: будет обеспечена транспортная связанность, интеграция Республики Крым в финансовую систему Российской Федерации, проведены реформы, направленные на повышение инвестиционной привлекательности региона. Развитие Республики Крым будет характеризоваться догоняющими тенденциями, а не опережающими.

Согласно модернизационному сценарию Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года предполагается следующая динамика ключевых показателей (*таблица 8*).

Таблица 8 – Социально-экономические показатели развития Республики Крым до 2030 года (модернизационный сценарий развития)

Наименование показателя	2020 г.	2026 г.	2030 г.
Численность населения Республики Крым, тыс. человек (на конец года)	1998,7	2090,8	2143,6
Общий коэффициент естественного прироста (убыли) населения Республики Крым на 1 тыс. человек	-1,8	-4,7	-5,2
Ожидаемая продолжительность жизни, лет	72,0	72,7	73,2
Валовой региональный продукт на душу населения, тыс. рублей (в сопоставимых ценах)	221	361	500
Степень износа основных фондов, %	57	50	45
Рост производительности труда относительно 2015 года, %	64	197	341
Удельный вес высококвалифицированных работников в общей численности квалифицированных работников, %	33	37	40
Доля продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей в валовом региональном продукте, %	23	25	27
Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств), млрд рублей (в сопоставимых ценах)	74,4	155,0	257,6

Источник: Стратегия социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года.

2.3. Анализ документов оперативного, среднесрочного и долгосрочного планирования развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

Управление стратегическим развитием муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым осуществляется на всех трех уровнях власти: на федеральном, региональном уровне и на муниципальном уровне.

Федеральный уровень

На федеральном уровне управление стратегическим развитием городского округа Симферополь осуществляется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»[7]. В рамках данной программы за счет средств федерального бюджета финансируется более десяти крупных проектов, имеющих непосредственное отношение к городу Симферополь. Среди них строительство дорог, развитие

[7] Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утверждена Постановление Правительства РФ от 11.08.2014 N 790 (ред. от 29.11.2016)

аэропорта «Симферополь», развитие энергетических сетей, строительство газопровода, канализационного коллектора, переоборудование многопрофильного медицинского центра и т.д. Данные проекты имеют стратегическое значение не только для городского округа, но и для всей Республики Крым и для Российской Федерации.

Региональный уровень

Основополагающим документом на уровне Республики Крым, оказывающим влияние на развитие городского округа Симферополь, выступает Стратегия социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года[8]. Основными инструментами реализации указанной Стратегии являются[9]: План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Крым; Схема территориального планирования Республики Крым; государственные программы Республики Крым.

Анализ приоритетных проектов социально-экономического развития Республики Крым, имеющих отношение к Симферополю, показывает, что:

Симферополь путем реализации межрайонных проектов вовлечен в создание судостроительного кластера, агропромышленного пищевого кластера, медико-биологического кластера и кластера креативной индустрии Республики Крым;

строительство магистрального газопровода Керчь–Симферополь–Севастополь с отводами к Симферопольской ПГУ-ТЭС улучшит снабжение городского округа природным газом;

строительство и реконструкция автомобильных дорог Алушта–Симферополь–Джанкой–граница с Украиной, Симферополь–Евпатория–Мирный, Керчь–Феодосия–Белогорск–Симферополь–Бахчисарай–Севастополь, Симферополь–Красноперекопск–Армянск–граница с Украиной улучшит транзитные возможности Симферополя;

предполагается активное формирование транспортно-логистической инфраструктуры, включая строительство нового терминала международного аэропорта «Симферополь»;

в городском округе Симферополь предполагается развитие высокотехнологичной промышленности (производство электрического оборудования, полимерных труб, сборка легкомоторных самолетов и т.д.), а также развитие легкой промышленности (строительство швейной фабрики), пищевой промышленности и энергетики (строительство ТЭЦ);

в городском округе Симферополь предполагается поддержка малого и среднего бизнеса (создание бизнес-инкубатора, IT-кластера, строительство центра молодежного инновационного творчества);

---

[8] Закон Республики Крым «О стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года», Принят Государственным Советом Республики Крым 28 декабря 2016 года

[9] В соответствии с Федеральным законом от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» и Законом Республики Крым от 2 июня 2015 года № 108-ЗРК/2015 «О стратегическом планировании в Республике Крым»

ряд ключевых проектов направлены на развитие сферы культуры: строительство киностудии, культурно-выставочного и делового центра, а также Крымского государственного центра детского театрального искусства;

предполагается развитие инфраструктуры для занятий спортом, получения медицинских услуг;

в Симферопольском районе сделана ставка на развитие агропромышленного комплекса, а также на развитие фармацевтики (строительство завода по разработке и выпуску натуральных лекарственных средств и биологически активных) и энергетической инфраструктуры.

Таким образом, Стратегия социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года закладывает долгосрочный вектор развития городского округа Симферополь как крупного высокотехнологичного промышленного центра и ведущего транспортного узла Республики Крым.

Муниципальный уровень

На муниципальном уровне стратегическое развитие города Симферополя осуществляет Администрация города Симферополя. Конкретными инструментами управления выступают 34 муниципальные программы[10].

2.4. Разработка различных вариантов прогноза социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года

С учетом проведенной диагностики можно выделить следующие основные сценарии развития городского округа Симферополь Республики Крым на период до 2030 года:

консервативный;

модернизационный;

инновационный.

Сценарий 1. Консервативный

В рамках консервативного сценария не предполагается значимых изменений в социально-экономическом развитии городского округа Симферополь, основные качественные характеристики социальной сферы, городского пространства, развития промышленности и других основных сфер будут меняться инерционно, в том числе за счет влияния неуправляемых экономических факторов и действия внешней экономической конъюнктуры (сохранение режима экономических санкций).

[10] Республика Крым, Администрация города Симферополя, ПОСТАНОВЛЕНИЕ 09.03.2017 №478 «О внесении изменений и дополнений в постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 08.07.2015 №530» «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования городской округ Симферополь»« (с изменениями и дополнениями)

Слабые стороны социально-экономического развития Симферополя будут сохраняться, даже, несмотря на реализацию масштабных федеральных инфраструктурных проектов, в том числе:

высокая загруженность автомобильных дорог личным автотранспортом, повышение экологической нагрузки;

реализация полумер в области развития городской среды, которая останется не комфортной для жизни симферопольцев и гостей города;

отток квалифицированных кадров, снижение конкурентоспособности вузов по сравнению с конкурентами в г. Севастополь, г. Ростов-на-Дону, г. Москва;

низкие темпы обновления основных фондов промышленности, использование технологий производства третьего и четвертого укладов.

Сценарий 2. Модернизационный

В рамках модернизационного сценария социально-экономического развития предполагается реализация большинства мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополь до 2020 года», а также реализация основных мероприятий Стратегии муниципальными властями.

Экономическое развитие городского округа Симферополь будет характеризоваться следующими ключевыми тенденциями:

развязка «узких мест» в инженерной и социальной инфраструктуре за счет федерального и республиканского бюджетов: завершение строительства транспортных и социальных (детские сады, школы) объектов, инженерной и жилищно-коммунальной инфраструктуры (водоснабжение, канализация, электро- и теплоснабжение);

внедрение стратегически значимых мер в организации транспортных перевозок Симферополя, которые приведут к значимым изменениям;

в условиях повышения государственного оборонного заказа и активизации промышленной политики со стороны республиканских органов власти, будут реализованы меры муниципального уровня в области формирования новых точек роста и развития кластеров, что приведет к повышению объемов промышленного производства и увеличению добавленной стоимости.

Модернизационный сценарий будет реализовываться в увязке с проводимой социально-экономической политикой на федеральном уровне, в том числе в увязке с реализацией мер Стратегии развития Российской Федерации на период 2018-2024 гг., разрабатываемой Минэкономразвития России, Центром стратегических разработок и Столыпинским клубом. Возможны изменения в налоговом и бюджетном кодексах, которые приведут к повышению доли налогов, поступающих в региональные и муниципальные бюджеты, повышению самостоятельности регионов и муниципалитетов. Дополнительно ожидается реализация мер на федеральном уровне для формирования точек роста в крупнейших агломерациях России.

Сценарий 3. Инновационный

Инновационный сценарий предполагает, помимо полной реализации мероприятий муниципальными властями, развязку «узких мест» за счет средств федерального и республиканского бюджетов, а также запуск масштабных флагманских проектов федерального уровня – открытие филиалов ведущих вузов России в Симферополе, создание «Технологической долины Симферополя», создание одной из лучших в России систем скоростного общественного транспорта с центром в г. Симферополе и др.

Симферополь существенно преобразится с точки зрения удобства и комфорта жизни, наличия современных экологически чистых рабочих мест, современной «зеленой» транспортной системы. Будет осуществлен переход на модель устойчивого, эколого-экономического развития, Симферополь станет гуманистическим городом, в котором удобно жить, работать и отдыхать. Будет наблюдаться улучшение показателей благополучия и качества жизни, возрастет роль экологической компоненты. Симферополь в полной мере реализует свою историческую миссию «Города пользы» и «Города-собирателя», привлекая высококвалифицированных специалистов со всей России. Городской округ будет адаптирован к цифровизации и роботизации социально-экономической сферы, будут нивелированы риски возрастания доли технологической безработицы.

2.5. Обоснование выбора рекомендуемого варианта социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года с учетом обеспечения функций столицы Республики Крым

Мероприятия Стратегии опираются на инновационный сценарий (вариант) развития Симферополя. При этом инновационный сценарий развития требует более активного участия федеральных и региональных властей в развитии городского округа Симферополь, что является внешним фактором (риском) для муниципальных властей. Консервативный вариант развития предполагает проведение инерционной муниципальной политики, отсутствие каких-либо значимых мер со стороны муниципальных властей.

Поэтому целевым (рекомендуемым) сценарием является модернизационный сценарий.

Мероприятия Стратегии в рамках модернизационного сценария (варианта) развития сосредоточены на развязке «узких мест» в инженерной и социальной инфраструктуре, внедрении системных мер в сфере развития общественного транспорта, повышении экологичности промышленных предприятий, преобразовании городского пространства.

3. Миссия и приоритетные направления долгосрочного развития городского округа Симферополь, определение целей и задач Стратегии в увязке с приоритетами развития Российской Федерации и Республики Крым

3.1. Миссия (стратегическая цель) и приоритетные направления долгосрочного развития городского округа Симферополь

Миссия долгосрочного развития Симферополя – реализовать **гуманистическую, ориентированную на достижение подлинного человеческого благополучия** и повышение качества жизни модель долгосрочного развития, которая основывается на эколого-экономическом подходе и учитывает потребности будущих поколений.

Реализация Стратегии призвана обеспечить воспроизводство здорового и образованного населения, создать условия для самореализации личности и счастливой жизни текущих и будущих поколений симферопольцев.

Стратегия направлена на воплощение в жизнь исторической миссии города, заложенной в его названии, как **«Города - собирателя (хранителя)»**, «**Города Пользы», «Города Общего блага».** Так, в Стратегии особо выделены приоритеты, направленные на создание общественных пространств (приоритет **«Пространство жизни»),** формирование сообщества полезных друг другу людей, атмосферы сотрудничества и сотворчества людей в городе, создания человеко-ориентированной городской среды.

Историческая миссия Города Общего блага выражается не только в повышении качества жизни симферопольцев, но и в создании благ для Республики Крым и Российской Федерации в целом через реализацию проектов в области общественного транспорта, науки и инноваций, наукоемких кластеров и высокотехнологичных рабочих мест.

Настоящая Стратегия призвана преумножить имеющийся **человеческий, экономический, пространственный, природный и историко-культурный потенциал (капитал) города.** При этом городской округ Симферополь рассматривается как **единая экосистема,** включающая не только **социально-экономическую сферу, но историко-культурную, экологическую, пространственную, градостроительную и иные сферы.**

Стратегия разработана с учетом лучших мировых практик в области разработки стратегий **самоподдерживающегося развития (развития,**

которое не угрожает существованию будущих поколений и возможностям их самореализации) и основана на эколого-экономическом подходе.

«Эколого-экономический подход» – подход, ставящий во главу угла сохранение природных естественных экосистем и рассматривающий социально-экономическую систему как зависимую подсистему природных экосистем, предполагающий сохранение природных богатств для нынешних и будущих поколений.

«Флагманские проекты» – перспективные масштабные проекты, которые оказывают значительное влияние на развитие городского округа, обеспечивая одновременное продвижение по нескольким сферам - экологической, социальной, экономической, культурной, пространственной и другим – без ущерба какой-либо сфере, выражая идеологию развития для общей пользы.

Реализации Стратегии направлена на обновление существующего промышленного потенциала: перевооружение промышленности на основе **пятого и шестого технологического уклада,** повышение производительности труда и формирование «зеленых» производств.

Приоритеты устойчивого развития формируются на основе миссии и с учетом преимуществ городского округа Симферополь, которые необходимо использовать, а также угроз, которые необходимо преодолеть.

Разработка приоритетов развития городского округа была основана не только на результатах фундаментальных и прикладных научных исследований, но и на проведенных **глубинных интервью** с жителями и на итогах голосований на портале **Активный Симферополь.** Это позволило максимально отразить и учесть мнение каждого симферопольца. В этом смысле разработанная Стратегия является пилотной в Российской Федерации с точки зрения учета мнения жителей через процедуры **прямой демократии** (*рисунки 13-19*).

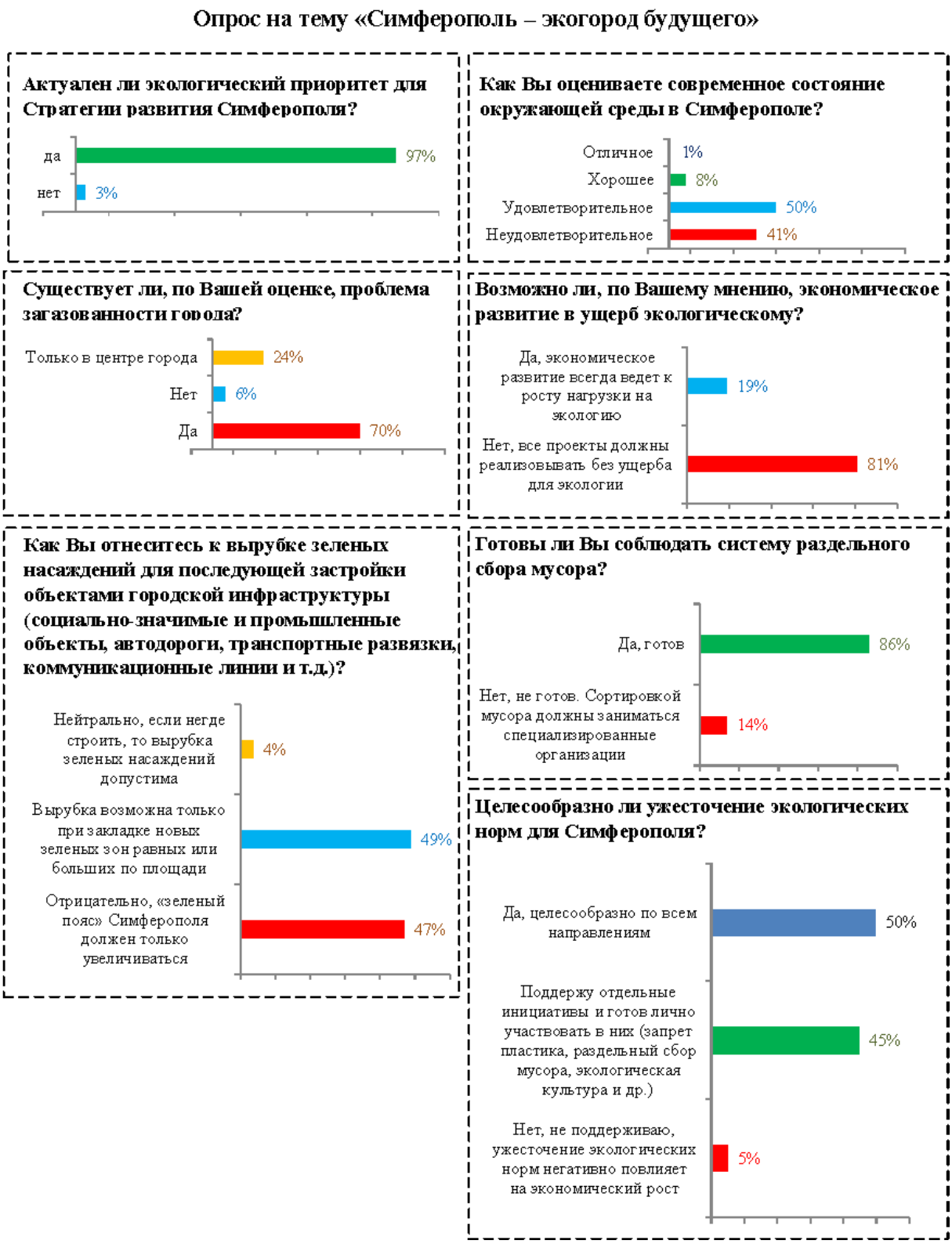


Рисунок 13 – результаты опросов

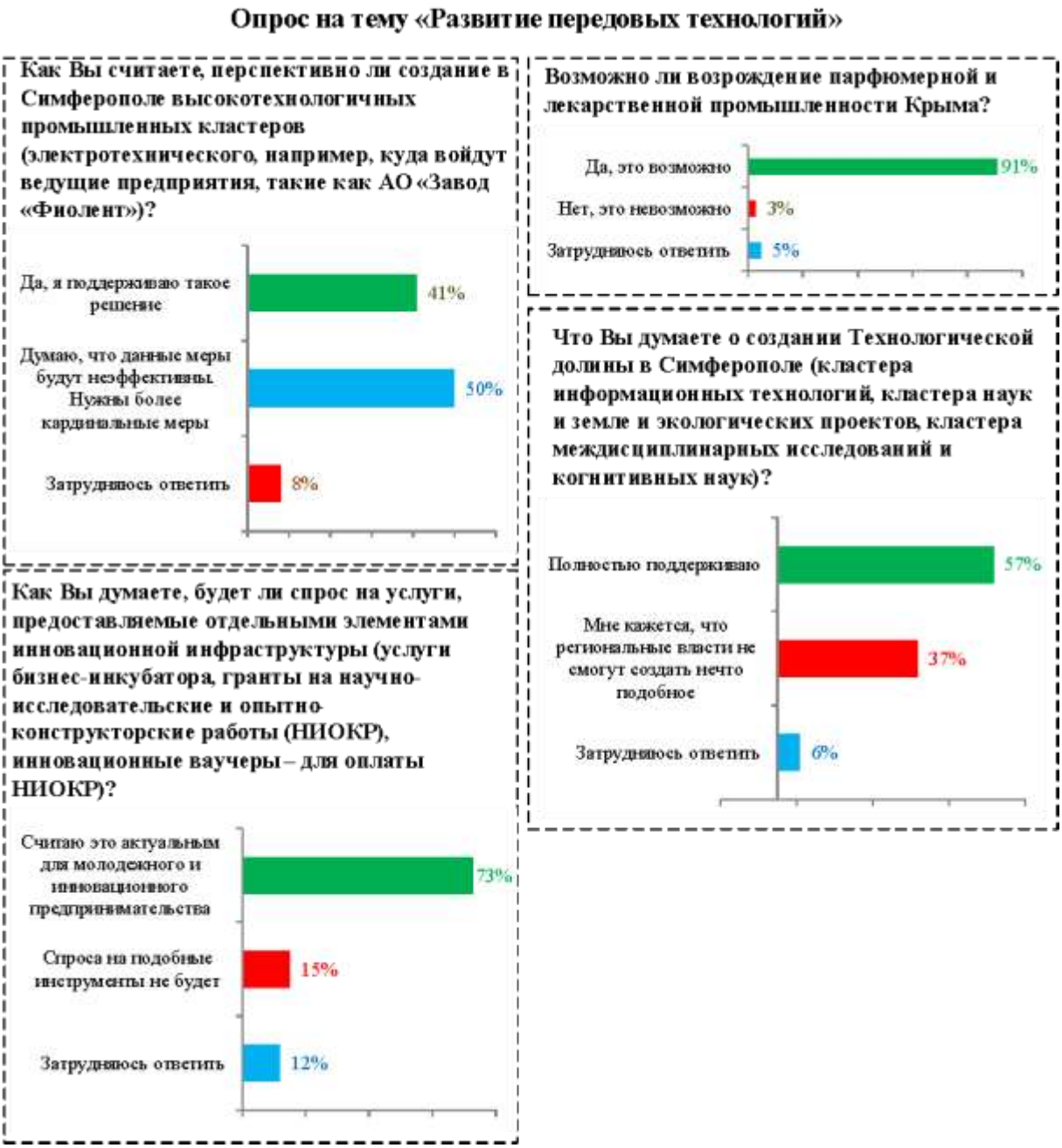


Рисунок 14 – результаты опросов

Опрос на тему «Развитие образования в Симферополе»

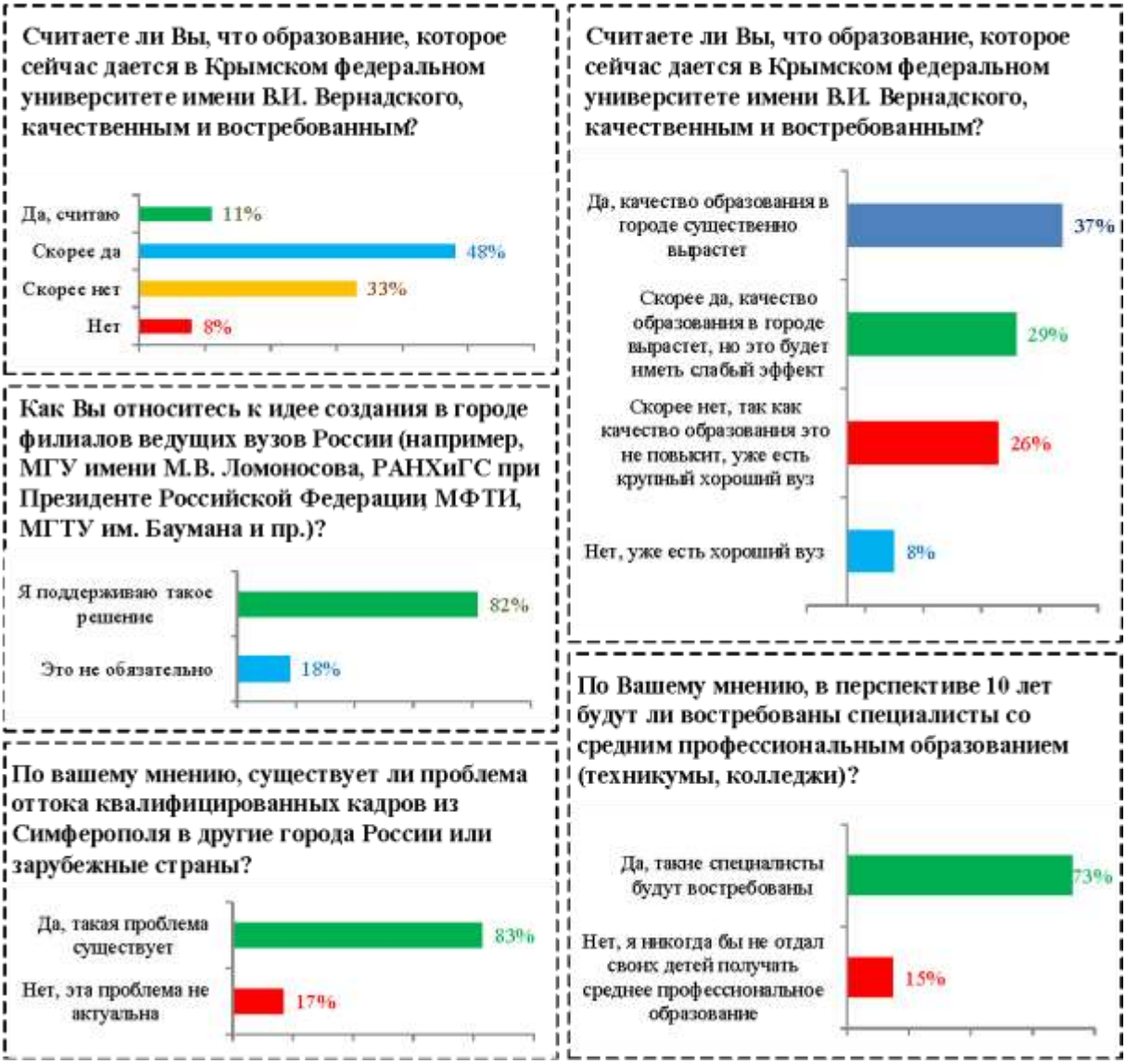
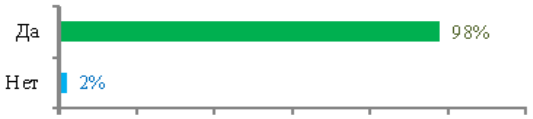


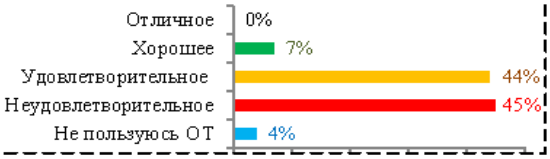
Рисунок 15 – Результаты опросов

Опрос на тему «Общественный транспорт Симферополя»

Актуален ли вопрос развития общественного транспорта для дальнейшего развития города?



Как Вы оцениваете современное состояние общественного транспорта в Симферополе?

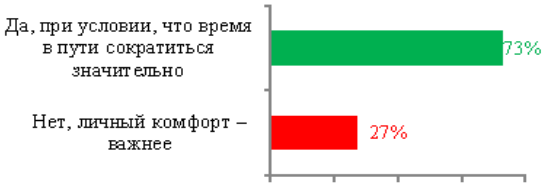


Поддерживаете ли Вы введение выделенных полос или обособленных путевых конструкций для общественного транспорта в г. Симферополь?

Какой из видов транспорта, по Вашему, должен получить приоритет при развитии транспортной инфраструктуры Симферополя?

Поддерживаете ли Вы введение системы единого электронного билета на всех видах общественного транспорта г. Симферополь, позволяющего осуществлять бесплатно пересадки с одного вида общественного транспорта на другой?

Готовы ли Вы отказаться от использования личного автотранспорта в пользу общественного?



Поддерживаете ли Вы внедрение системы «умный светофор» для общественного транспорта в г. Симферополь (как только общественный транспорт приближается к перекрестку - ему автоматически загорается зеленый свет)?

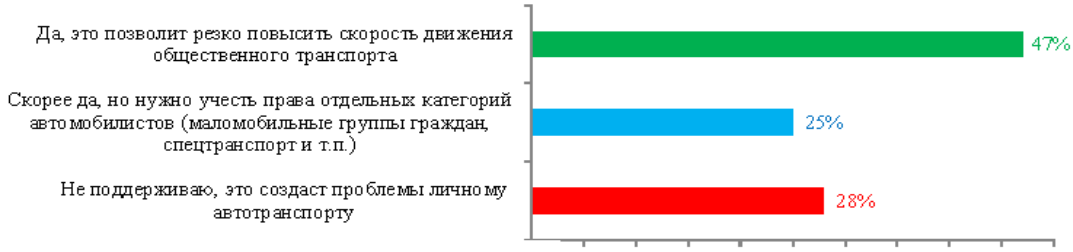


Рисунок 16 – Результаты опросов

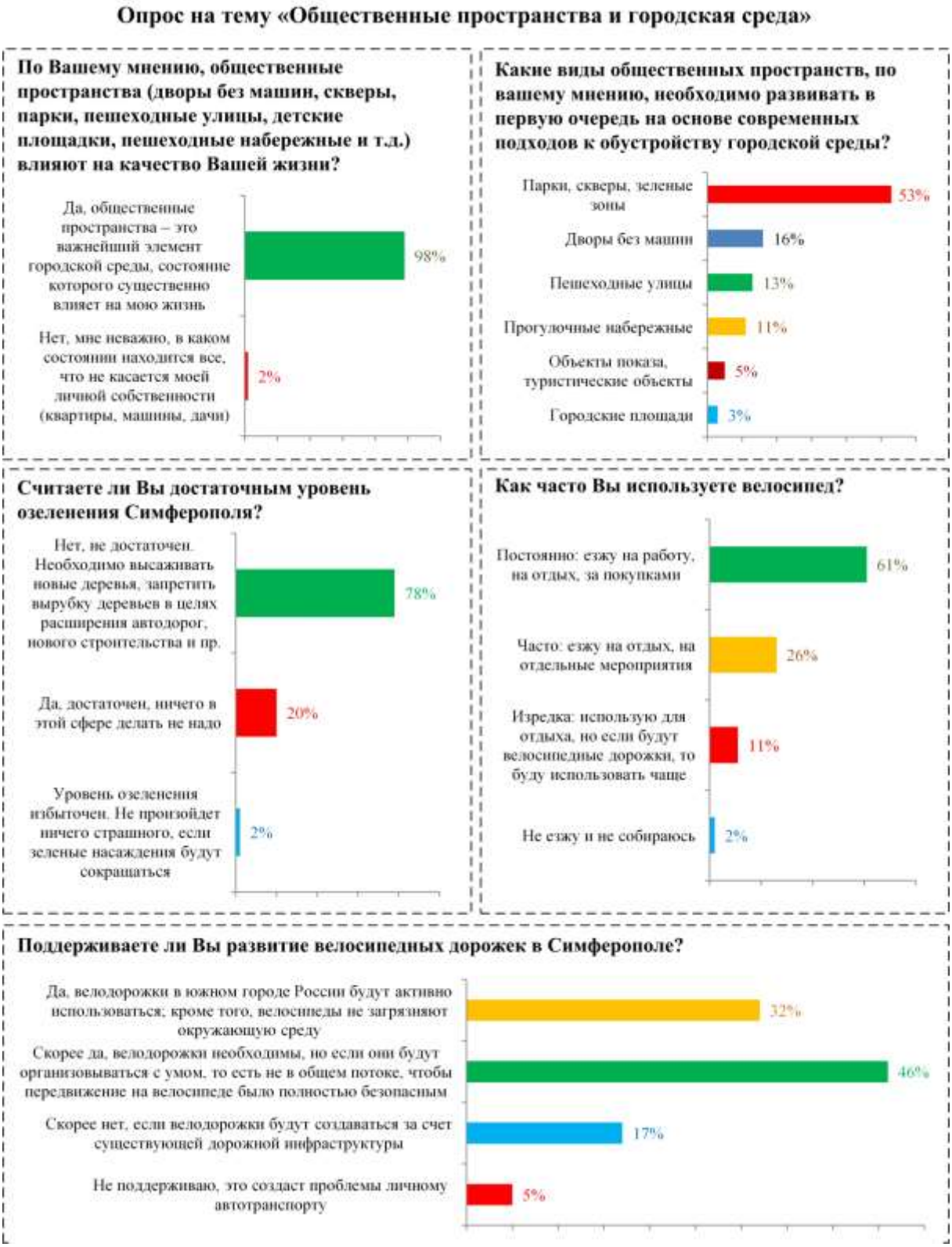


Рисунок 17 – результаты опросов

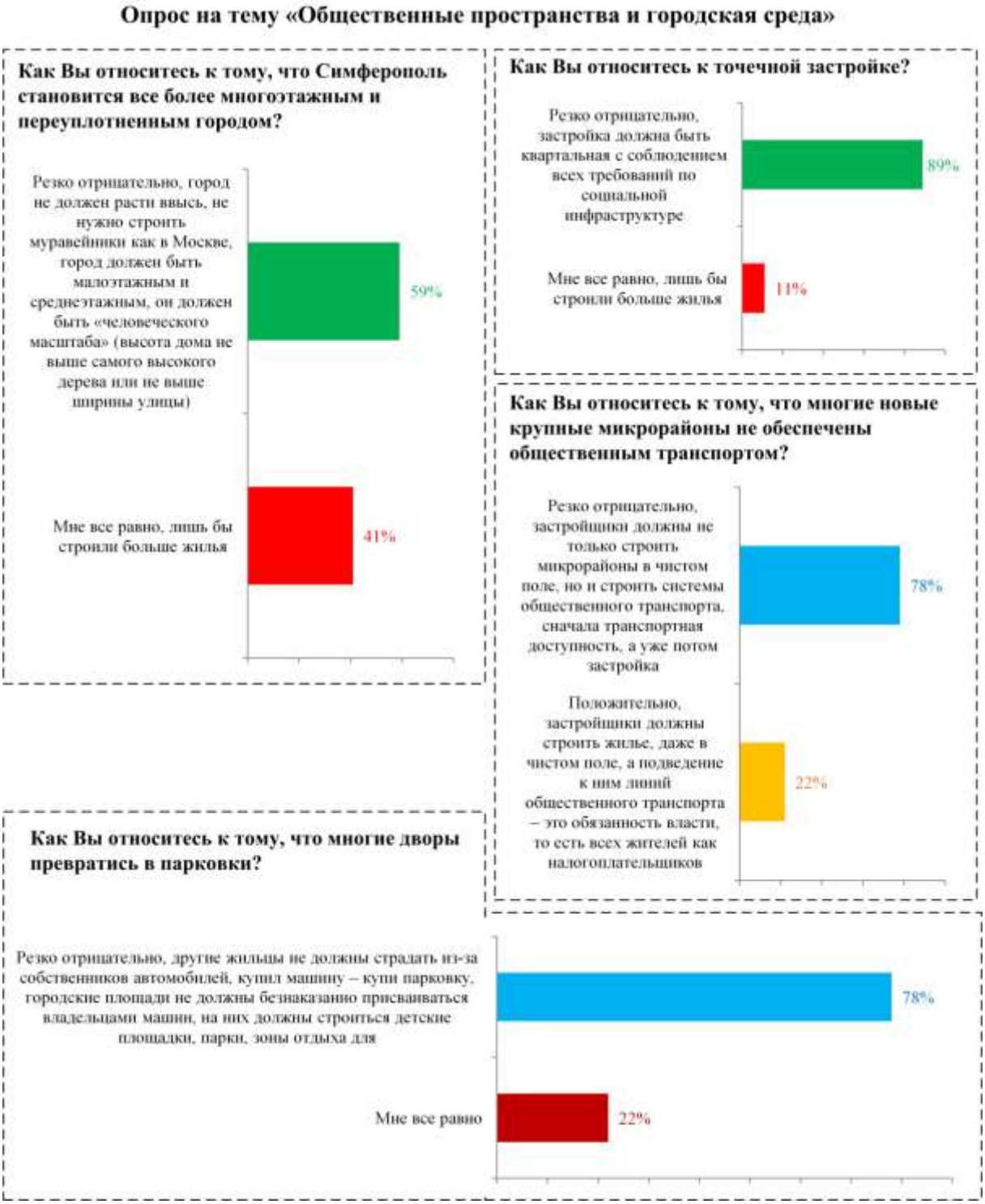


Рисунок 18 – результаты опросов

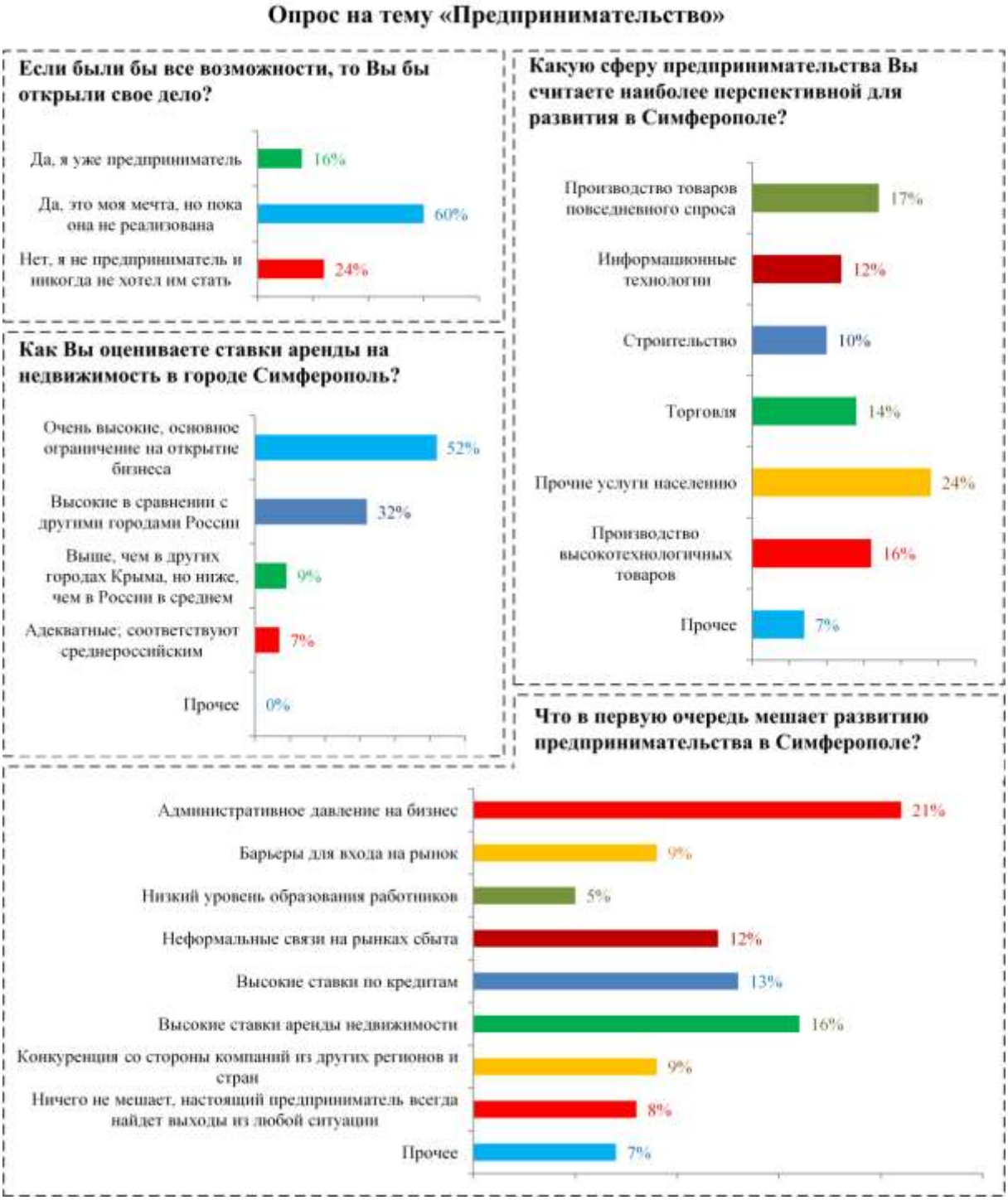


Рисунок 19 – результаты опросов

На основании предложенной миссии и целевой модели долгосрочного развития выделены следующие основные приоритетные направления развития городского округа Симферополь:

«Пространство жизни»;

«Экогород»;

«Инженерная инфраструктура, ЖКХ»;
«Городская среда»;
«Реновация»;
«Скоростной экологически чистый общественный транспорт»;
«Симферопольская агломерация»;
«Ворота Крыма»;
«Столица»;
«Точки роста, наукоемкие кластеры»;
«Инвестиции и инновации»;
«Предпринимательство»;
«Человеческий капитал»;
«Новая социальная политика»;
«Историко-культурное наследие»;
«Туризм и торговля»;
«Гражданское общество и электронное правительство».

3.2. Цели и задачи долгосрочного развития городского округа Симферополь в увязке с приоритетами развития Российской Федерации и Республики Крым

Выбор приоритетов определяет основные цели социально-экономического развития (т*аблица 9*).

Таблица 9 – Система приоритетных направлений и целей Стратегии социально-экономического развития городского округа Симферополь до 2030 года

Приоритеты	**Цели**
«Пространство жизни»	Совершенствование общественных пространств Симферополя, направленное на создание гуманистической городской среды, наполненной жизнью, реализующей потребности людей в досуге, социализации, активном времяпрепровождении
«Экогород»	Обеспечение комплексного экологического развития, сохранения и накопления природного капитала для будущих поколений, формирование условий для воспроизводства здорового населения
«Инженерная инфраструктура, ЖКХ»	Создание эффективной инженерной инфраструктуры, в том числе в жилищно-коммунальном секторе (водоснабжение, канализация и водоотведение, электроснабжение, теплоснабжение), современной системы обращения с отходами в городе Симферополь

«Городская среда»	Развитие среды обитания человека в городе, формирование пешеходного соразмерного человеку городского пространства, реализация современных гуманистических и экологических градостроительных подходов
«Реновация»	Развитие жилищного фонда и комплексная реконструкция районов старой застройки
«Скоростной экологически чистый общественный транспорт»	Формирование современной системы скоростного экологически чистого общественного транспорта на базе троллейбусов (в перспективе возможно с элементами электробуса, городской электрички и скоростного трамвая)
«Симферопольская агломерация»	Формирование развитой Симферопольской агломерации и расширение территории городского округа
«Ворота Крыма»	Развитие транспортного комплекса и транспортно-логистической инфраструктуры, повышение транспортной связности с основными курортными регионами Крыма
«Столица»	Основная цель. Обеспечение столичных функций, развитие Симферополя как административно-делового центра Республики Крым, развитие межмуниципального сотрудничества
«Точки роста, наукоемкие кластеры»	Создание новых точек роста экономики городского округа Симферополь, формирование кластеров
«Инвестиции и инновации»	Повышение инвестиционного и инновационного потенциалов, формирование инфраструктуры инноваций и инвестиций
«Отрасли экономики»	Поддержка отраслей экономики, стимулирование предпринимательской инициативы и поддержка малого и среднего бизнеса
«Человеческий капитал»	Создание условий для сохранения, воспроизводства и привлечения человеческого капитала
«Новая социальная политика»	Развитие социальной сферы для мотивации горожан к инновациям, саморазвитию и высокой квалификации
«Историко-культурное наследие»	Сохранение историко-культурного наследия и развитие культовых центров
«Туризм, торговля»	Развитие приоритетных видов сферы услуг: туризма и торговли
«Гражданское общество и электронное правительство»	Развитие гражданского общества, электронного правительства, информационного общества и цифровой экономики

Система приоритетов, целей и задач Стратегии сформирована с

учетом необходимости выхода на траекторию **устойчивого развития**, при котором учитываются экологические и природные ограничения экономического роста, акцентируется внимание на улучшении качества жизни, сохранности экосистем, биоразнообразия и развитии альтернативной энергетики.

Реализация Стратегии позволит осуществить последовательный переход от старопромышленной модели развития, основанной на устаревших технологических процессах, исчерпании природных ресурсов и сопровождаемой отрицательными экологическими последствиями для здоровья людей, к модели долгосрочного устойчивого развития.

В случае реализации консервативного сценария ухудшение экологических характеристик и деградация качества городской среды может привести к росту неконтролируемого оттока населения, в том числе молодежи и квалифицированных специалистов. Поэтому экологическая политика, политика охраны здоровья, рассматриваются как одна из основ для последовательного роста качества жизни в городском округе Симферополь, постепенного увеличения продолжительности жизни.

В целях реализации миссии Стратегии важным аспектом развития станет проводимая градостроительная политика, направленная на реализацию эколого-экономического подхода, формирование человеко-ориентированной, гуманистической городской среды, безусловное сохранение историко-градостроительной среды и объектов культурного наследия.

В разделах №4-20 приведено обоснование приоритетных направлений Стратегии в привязке к стратегическим целям, задачам и основным мероприятиям.

4. Приоритетное направление «Пространство жизни» (развитие общественных пространств)

Основная цель: совершенствование общественных пространств Симферополя, направленное на создание гуманистической городской среды, наполненной жизнью, реализующей потребности людей в досуге, социализации, активном времяпрепровождении

Общественные пространства занимают все более значимое место в жизни современного города и его жителей, образуя единую городскую среду, создавая условия для социальной активности, самореализации личности, творческого и культурного досуга, накопления социального капитала. Общественные зоны включают в себя улицы, парки, набережные, городские площади, объекты туристического показа и др., концентрируя в себе социально-культурные, творческие, научно-образовательные и торгово-экономические функции города.

Развитие общественных пространств Симферополя будет осуществляться на основе лучших мировых практик с целью удовлетворения потребностей гостей и жителей города в безопасности, комфорте, экологичности, а также с целью предоставления им разнообразия возможностей. Это будет способствовать не только развитию человека и общества в целом, но и улучшению инвестиционной и туристической привлекательности города. Использование социального, экономического и инфраструктурного потенциала общественных пространств - это один из ключевых ресурсов развития Симферополя, который позволит улучшить качество жизни людей.

Развитие городских общественных пространств будет осуществляться с учетом следующих требований:

единая архитектурная стилистика всех возводимых зданий и объектов благоустройства, в том числе с учетом новых кварталов, районов и кластеров застройки;

стилистическое единство, колористическая (цветовая) гармония (в том числе на детских площадках);

внимание к деталям, реализация идей микроурбанизма (визуальная опрятность урн, вентиляционных шахт и др.);

комплексное развитие общественных пространств, отвечающих современным потребностям людей, в том числе молодого поколения, родителей с детьми, пенсионеров и маломобильных групп граждан, учет создания безбарьерной среды;

обеспечение многосюжетности общественных пространств путем сочетания различных по функциям зон на их территории;

отделение одной функциональной зоны от другой (например, детской площадки от зоны тихого отдыха);

совершенствование эргономики городских пространств;

обеспечение безопасности гостей и жителей города;

создание общественных зон не только в центральных, но и в спальных районах города.

Основные направления совершенствования городских общественных пространств будут включать:

комплексное развитие инфраструктуры материнства и детства в Симферополе, реализация проекта «Симферополь - город детства»;

благоустройство и придание нового облика городским парковым зонам и набережным;

создание человеко-ориентированной среды на основных транспортно-пересадочных площадях и узлах;

комплексное развитие городских площадей, объектов туристического показа и памятников;

улучшение визуальной привлекательности, раскрытие городских видов и панорам;

учёт особенностей обеспечения безопасности и комфорта горожан в летний период, защиту от прямых солнечных лучей и воздействия высоких температур;

вовлечение жителей в жизнь города, развитие социального капитала и сотворчества жителей.

Задача 1. Комплексное развитие инфраструктуры материнства и детства, реализация проекта «Симферополь - город материнства и детства» («город семьи»)

Задача реализуется в рамках Указа Президента Российской Федерации от 29 мая 2017 года № 240 «Об объявлении в Российской Федерации Десятилетия детства» (2018 - 2027 годы - «Десятилетие детства»).

Задача предполагает создание инфраструктуры материнства и детства, организацию гуманистической среды, ориентированной на детей всех возрастов, обеспечение безопасности граждан, прежде всего детей, внедрение градостроительных принципов «нулевой терпимости» к дорожно-транспортным происшествиям. Решение задачи актуально как для жителей, так и для гостей Республики Крым, поскольку основу туристического потока составляют семьи с детьми.

Инфраструктура материнства и детства будет создана в ключевых городских парках (Детский парк, Екатерининский сад, Парк им. Ю.А. Гагарина, долина реки Салгир, Парк имени Тренёва, имеющиеся и перспективные пешеходные улицы, в том числе улица Пушкина и улица Екатерининская, Привокзальная площадь, площадь у нового терминала аэропорта), в общественном транспорте и на объектах улично-дорожной инфраструктуры.

Основные меры будут включать:

соблюдение нормативных требований касательно мест для детей и транспортировки/перевозки детских колясок в общественном транспорте (создание отдельных мест для колясок и родителей с детьми, введение на маршрутах общественного движения низкопольного транспорта и т.д.);

организация пеленальных комнат в терминалах аэропорта, зданиях железнодорожных и автобусных вокзалов, основных городских парках (к примеру, в долине реки Салгир) и на пешеходных улицах;

организация детских зон для детей до 12 лет;

обустройство комнат матери и ребенка для детей в возрасте до 7 лет;

обустройство мест для кормления детей, в том числе с возможностью разогрева или приготовления еды;

создание пространств и площадок «детской мечты» (к примеру, экологических парков с героями русских народных сказок, пример лучшей практики - парк «Новая Голландия» с детской площадкой макет каркаса фрегата «Петр и Павел») и прочих развлекательно-развивающих мероприятий, таких как тротуарная астрономия (лучшая практика - детская астрономическая площадка на территории Крымской детской обсерватории Малой академии наук в Детском парке Симферополя);

создание новых и благоустройство существующих сетей маршрутов для прогулок с колясками, отделенных физически от потоков транспорта;

развитие инфраструктуры здорового образа жизни детей и подростков: установка площадок для любительских тренировок на открытом воздухе и уличной гимнастики (воркаут) с учетом потребностей детей всех возрастов, создание информационных стендов, описывающих правила выполнения упражнений и пропагандирующих здоровый образ жизни.

Реализация данного комплекса мер позволит привлечь в город транзитных пассажиров, путешествующих с детьми, трансформировать образ Симферополя, сделав его более гуманным и ориентированным на семейное благополучие.

Задача 2. Благоустройство и придание нового облика городским парковым зонам и набережным

Городская политика по формированию комфортного жизненного пространства будет основана на формировании, поддержании и расширении зеленых насаждений города. В зеленых зонах будет организовано оптимальное сочетание разнонаправленных по функциональности зон, ориентированных на жителей разных возрастов и интересов.

Для создания многосюжетного пространства будет учтено наличие следующих зон (сочетание зон и объектов может быть различным в зависимости от конкретного типа общественного пространства и результатов, проведенных социологических опросов о потребностях жителей разных возрастов):

зоны отдыха, в том числе с теневыми навесами;

детские площадки, сегментированные по группам возрастов с теневыми навесами и прилегающей к ним комфортной зоной отдыха для родителей;

зона активного отдыха и спортивные площадки (баскетбольные, волейбольные, футбольные площадки и др.), столы для настольного тенниса, шахматные столы, скейт-парк и др.;

прокат велосипедов и прочих средств передвижения (самокаты и т.д.) в тех пространствах, где возможно обеспечить безопасность пешеходов;

лекторий и площадки для образовательных и культурно-массовых

событий, театральных и музыкальных представлений, открытых кинопоказов;

места для проведения общественных программ, фестивалей и ярмарок;

места для выставок, инсталляций, тротуарной астрономии (любительской астрономии, подразумевающей размещение множество бесплатных частных телескопов на улицах города);

места общественного питания различного ценового сегмента, зоны для временного размещения точек питания (гастрономический фестиваль, сезонные продукты и проч.) по образу лучших практик г. Москва (ВДНХ);

пространство для удаленной работы (например, площадки совместной работы, коворкинг);

зона для коммерческого кинотеатра под открытым небом;

открытый бассейн;

зона для уникальных городских объектов (пример лучшей практики - открытый ручей для прогулок по его дну в Гайд парке).

Проекты общественных пространств будут предусматривать:

земельные работы: тротуарное покрытие, современное мощение, ливневую канализацию, покрытие для велосипедных и беговых дорожек;

разработку дорожно-тропной сети; разработку и монтаж элементов навигации на основе анализа дорожно-тропной сети, объектов и зон общественного пространства: указатели направления и схемы, ориентирующие посетителей по всей территории зоны (при необходимости); оснащение пространства пандусами для маломобильных групп населения и детских колясок;

установку уличной мебели и мусорных урн; установку гармоничных малых архитектурных форм и скульптур и водных элементов ландшафтного дизайна;

монтаж осветительных приборов с разными сценариями работы, подсветки деревьев и ландшафта, световых инсталляций, подразумевающих подземный подвод электропитания или основанных на возобновляемых источниках питания;

дополнительное озеленение территории, в том числе земельными модулями (контейнеры, кашпо);

обустройство туалетов и комнат матери и ребенка;

применение методов защиты от прямых солнечных лучей и воздействия высоких температур;

обустройство парковок для велосипедов;

установку торговых автоматов (например, автоматов по продаже напитков вблизи зон активного отдыха и детских площадок; по продаже корма для птиц и животных и оборудование соответствующих зон для их кормления; по продаже/аренде ковриков/подстилок/подушек и надувных «биванов» для отдыха на газоне; по продаже солнцезащитных очков и головных уборов, в том числе с символикой Симферополя и Крыма).

Ландшафтная композиция поймы реки Салгир отличается разнообразием естественного ландшафта, поэтому при реализации мероприятий по ее благоустройству будут сохранены существующие элементы живой природы. В

рамках благоустройства поймы р. Салгир планируется реализация следующих мероприятий:

очистка русла реки;

ремонт существующих фонтанов и создание новых;

исключение движения автотранспорта на прилегающих к реке улицах (ул. Набережная им. 60-летия СССР, ул. Гаспринского и др.);

земельные работы по организации дорожно-тропной системы, в том числе предусматривающие расширение существующего променада для организации дорожек для велосипедного маршрута и дорожек для бега;

освоение новых зон набережной в целях увеличения длины променада;

организация платформ «островов» на самой воде или спусков к ее уровню;

обеспечение многосюжетности досуговых зон;

организация прочих элементов и атрибутов благоустройства, указанных выше;

проработка вопроса о создании в долгосрочной перспективе возможности малого судоходства путем постройки шлюзовых ворот.

Задача 3. Создание человеко-ориентированной среды на основных транспортно-пересадочных площадях и узлах

Железнодорожный вокзал и аэропорт Симферополя - это не только крупные транспортные пересадочные узлы всероссийского значения, точка притяжения людских и транспортных потоков, но и «ворота» и визитная карточка Республики Крым, место первого впечатления гостей полуострова.

Для обеспечения безопасности и удобства жителей и гостей на привокзальной площади и территории прилегающей к аэропорту будут реализованы следующие меры организации пространства:

четкое разграничение транзитных потоков и зон транспорта при соблюдении следующей приоритетности с точки зрения пешеходной доступности и близости к выходам из зданий: скоростной рельсовый транспорт; общественный междугородний транспорт; внутригородской транспорт; зона платной короткой парковки; зона такси; зона парковки длительного пребывания. При этом зоны общественного транспорта будут расположены непосредственно у выхода, выходы к зонам личного автотранспорта и такси будут изолированы (не пересекаться с точки зрения транспортных потоков) от зон общественного транспорта для обеспечения распределения людских потоков и защиты людей от мошенников;

обеспечение ясной и видимой/наглядной, интуитивно понятной системы навигации: установка указателей направления и схем, ориентирующих по всей территории, обеспечение полной информации об общественном транспорте, в том числе с указанием установленных тарифов по перевозке в целях борьбы с недобросовестными частными извозчиками;

обеспечение безопасности пешеходов, реализация принципа нетерпимости к дорожно-транспортным происшествиям, в том числе путем исключения необходимости перехода улично-дорожной части, снижения

разрешенной скорости, установки островков безопасности и дополнительных физических ограждений (сегодня парковка автомобилей около железнодорожного вокзала находится по другую сторону дороги, что создает небезопасные условия для пешеходов);

создание пешеходных переходов на уровне тротуаров в целях снижения скорости движения автотранспорта и обеспечения комфортного передвижения маломобильных групп граждан, велосипедов и семей с детскими колясками;

четкое зонирование мест общественного питания, магазины продуктовых товаров и товаров повседневного спроса и людских потоков, обеспечение приоритетности удобной пересадки и отдыха, перед торговыми функциями;

организация службы туристической информации;

установка объектов уличной мебели и малых архитектурных форм (лавочки, тенты, мусорные урны, в том числе для раздельного сбора отходов);

монтаж объектов визуальной привлекательности (архитектурное освещение, водные элементы ландшафтного дизайна, арт-объекты, организация дополнительного озеленения и установка земельных модулей);

организация уличного освещения, подразумевающего подземный подвод электропитания или основанного на возобновляемых источниках питания.

Задача 4. Комплексное развитие городских площадей, объектов туристического показа и памятников

Городские площади и достопримечательности имеют значительный потенциал в качестве комфортного и разнообразного общественного пространства, отвечающего запросам различных категорий горожан, выступая местом притяжения людей.

Для реализации потенциала площадей предусматривается:

организация зон отдыха с разнообразной уличной мебелью (лавочки, качели);

установка арт-объектов и водных элементов ландшафтного дизайна (фонтаны);

организация дополнительного озеленения территории, в том числе земельными модулями (контейнеры, кашпо);

монтаж архитектурного освещения памятников, прилегающих зданий и ландшафта;

монтаж конструкций, несущих информационный характер и освещающих, к примеру, исторические события и т.д.;

организация мест для фотографирования;

размещение зон общепита (кафе) и торговли в прилегающих зданиях или в выделенной зоне (по возможности);

монтаж небольших павильонов продажи легких закусок, фруктов, цветов;

обустройство зоны для размещения уличных музыкантов и артистов и обособленного от автодорог пространства для слушателей;

использование территории по принципу зал-трансформера для организации сезонных ярмарок, выставок, площадок для концертов, лектория, летнего кинотеатра и прочих мероприятий.

Предполагается отход от монументально-парадных композиций в сторону создания живого природного образа для интеграции памятников и иных достопримечательностей в среду нового общественного пространства города. В целях поддержания знаковых, визуальных символов города предлагается проведение следующих мер:

создание благоприятного фона для памятников посредством подсветки, озеленения прилегающей территории, установки уличной мебели;

размещение информации по объекту: конструкции с освещением соответствующей информации, QR-коды;

обустройство остановок туристических автобусов (не парковки);

улучшение фона для фотографирования (демонтаж рекламных вывесок, нарушающих композиции, вынос заведений общественного питания, проводов на столбах и др.).

приоритетное комплексное развитие и создание новых пешеходных пространств вокруг основных объектов паломничества и туристического показа:

Кроме того, предполагается кратное расширение пешеходных улиц и обеспечение их связности (сегодня пешеходные зоны прерываются городскими магистралями). Примером пилотного проекта может служить создание пешеходной зоны вокруг Свято-Троицкого собора в Симферополе (Св. Луки):

полный запрет въезда автотранспорта (кроме технического и обслуживающего);

проведение земельных работ, создание тротуаров по современным технологиям с организацией ливневой канализации;

организация безбарьерной среды для маломобильных групп граждан;

площадка для экскурсионных (паломнических) автобусов;

ликвидация всего визуального и рекламного «мусора» и нагромождений в целях создания «открыточного вида» и одного из символов Симферополя;

создание моноспециализированной уличной торговой сети, ориентированной на посетителей собора, а также туристов (сейчас в этом месте – студия красоты, продажа автозапчастей, туристическое агентство, отделение банка).

Задача 5. Улучшение визуальной привлекательности, раскрытие городских видов и панорам

Грамотное внешнее оформление города (фасады зданий, сооружений, вывески и рекламные конструкции), наличие видовых площадок способствуют формированию позитивного образа города. Фотогеничность городского пространства, пейзажи и красивые виды повышают привлекательность, являются визитной карточкой города и способствуют рекламе места, повышению его узнаваемости, формированию интереса к месту, как для разового посещения, так и для систематического нахождения в нем.

В рамках реализации данной задачи необходимым является выполнение следующего базового перечня мероприятий:

разработка (и утверждение) концепции единого оформления фасадов и вывесок на основе узнаваемого городского стиля;

принуждение соблюдения единого оформления фасадов и вывесок, мониторинг оформления фасадов и вывесок в городе на предмет соблюдения муниципального законодательства;

комплексное развитие территории, создание охранных визуальных зон и фонов вокруг основных объектов паломничества и туристического показа: Неаполь Скифский, Собор Троицы Живоначальной, Свято-Троицкий собор (Св. Луки), Памятник «Вежливым людям», Собор Петра и Павла, Дом Чирахова, и др.;

осуществление реставрации исторических фасадов;

разработка и реализация единых правил по размещению информационных и рекламных конструкции, вывесок (по опыту г. Москва);

разработка единых концептуальных стандартов содержания фасадов (в том числе остекления балконов), остановок общественного транспорта, городской мебели, торговых павильонов и т.д., нацеленных на борьбу с визуальным «мусором» в городе и обеспечение раскрытия городской архитектуры;

организация нанесения масштабных, согласованных (профессиональных) граффити на отдельные объекты с целью создания новых городских арт-объектов, перевода активности авторов «уличной живописи» в конструктивное русло (по опыту г Москвы, Санкт-Петербурга, Ярославля, Минска);

установка тематических для южного города арт-объектов, например, солнечных часов;

разработка новых подходов к раскрытию городских панорам и видов с учетом разновысотности города, особенно в местах, расположенных на возвышенностях: создание новых общественных пространств, прогулочных зон и смотровых площадок на высотных ландшафтных доминантах (район Старого города, Неаполь Скифский и др.).

Задача 6. Обеспечение безопасности и комфорта горожан в летний период

Для защиты от прямых солнечных лучей и воздействия высоких температур в местах общего пользования (особенно на детских площадках, зонах отдыха и на пешеходных улицах), будут реализованы следующие меры:

организация новых посадок деревьев, поддержание имеющихся зеленых насаждений;

установка новых тентовых навесов с креплением к фасадам зданий или к отдельно стоящим конструкциям на основе расчета падения тени в дневное время;

установка реечных, сборных конструкций, спроектированных на основе расчета падения тени, особенно в жаркие часы;

установка аппаратов охлаждающий воздух (водяных, «туманных» распылителей), которые могут устанавливаться на фасады зданий и строений, на реечные, сборные и тентовые конструкции или в качестве отдельно стоящих конструкций;

размещение новых водоемов, фонтанов, прудов;

установка витринных маркиз, согласно городскому руководству по размещению вывесок. Тентовые навесы и отдельно стоящие конструкции с «туманными» распылителями, а также реечные, сборные конструкции будут служить элементами малых архитектурных форм и станут объектами привлечения внимания прохожих - «арт-объектами».

5. Приоритетное направление «Экогород» (обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей среды)

Основная цель. Обеспечение комплексного экологического развития, сохранения и накопления природного капитала для будущих поколений, формирование условий для воспроизводства здорового населения

В рамках направления «Экогород» будет реализован комплекс мер, направленных на развитие Симферополя по модели экогорода (или устойчивого города), другими словами, города, минимизирующего входящие (потребление ресурсов и энергии) и исходящие (выбросы в окружающую среду) метаболические потоки. Симферополь в 2030 году – один из самых экологически чистых и экологически развитых городов России. Предполагается сохранение и преумножение природного капитала, в том числе зеленых насаждений, снижение антропогенного воздействия путем сокращения генерации отходов и рационального управления отходами, развития возобновляемой энергетики и построения зеленой экономики. Создание экологически чистой среды обитания рассматривается как инвестиция в здоровье горожан, необходимое условие для воспроизводства здорового населения.

Задача 1. Реализация принципов «зеленого города» и города-парка

Основные мероприятия:

рекультивация полигона «Каменка»;

увеличение площадей городских зеленых насаждений, парков и скверов, увеличение площадей зеленых общественных пространств и зон общего пользования;

придание статуса особо охраняемой природной территории (ООПТ) муниципального и регионального уровня наиболее уязвимым территориям, в том числе отдельным городским паркам;

проработка вопроса о разработке специальной муниципальной программы, средства которой расходуются как на расширение площади зеленых насаждений, так и на выкуп особо ценных земель для организации новых парковых территорий;

разработка и реализация мероприятий по повышению экологической устойчивости территории городского округа Симферополь, в том числе проработка мероприятий по восстановлению нарушенных природных территорий и природно-ландшафтных образований;

внедрение бессрочного фактического моратория на любое строительство в парковых зонах и скверах, мониторинг и противодействие такому строительству;

осуществление инвентаризации и сноса незаконных строений, создавших угрозу природным объектам и природным ландшафтам, в том числе строений в водоохранной зоне, городских парках, в санитарно-защитной зоне инженерных коммуникаций и сетей;

ужесточение контроля над соблюдением законодательства по охране природы, в том числе в районах потенциально привлекательной коммерческой застройки;

мониторинг и соблюдение режима охраны водоохранных зон, в том числе недопущение незаконного строительства, ликвидация самозахватов, отвод канализационных стоков, а также восстановление нарушенных территорий;

постановка на баланс существующих зеленых насаждений;

воспроизводство, охрана и защита городских лесов;

введение прогрессивной компенсационной схемы при санитарной вырубке деревьев;

внедрение «зеленого» принципа при проектировании новых микрорайонов, направленного на поэтапное увеличение площадей зеленых насаждений за счет парковочных мест, гаражных кооперативов и др.;

обеспечение использования гражданами средств фото- и видеофиксации, в том числе с использованием беспилотных аппаратов, публичных спутниковых данных в качестве инструмента мониторинга, контроля и надзора за состоянием природно-экологического каркаса города;

установка постов, оборудованных измерителями выбросов, и публикация этих данных в сети Интернет в режиме онлайн для независимого мониторинга;

организация сбора информации о несанкционированном выбросе мусора, в том числе с помощью видеомониторинга, а также с помощью привлечения широких слоев общественности и добровольцев;

рассмотрение вопроса о росте платежей за негативное воздействие на окружающую среду с учетом токсичности загрязняющих веществ (выход с предложениями на региональный и федеральный уровень);

применение современных европейских стандартов озеленения городов (высадка уже взрослых деревьев, создание газонов, в том числе в композиции с цветами и декоративными кустарниками);

повышение уровня экологической грамотности населения и экологизация поведения жителей городского округа Симферополь;

проведение массовых экологических акций (пример лучшей практики - субботники по озеленению территории, на которых жителям бесплатно выдаются саженцы растений, посадка именных деревьев);

ликвидация существующих несанкционированных свалок;

рассмотрение вопроса об увеличении ответственности (выход с предложениями на региональный и федеральный уровень) за наличие несанкционированных свалок и прочих очагов загрязнения окружающей среды на собственников земельных участков загрязненной территории;

рассмотрение вопроса об увеличении ответственности (выход с предложениями на региональный и федеральный уровень) за несанкционированный выброс мусора;

разработка программ экологического развития освоенных и нарушенных территорий;

развитие питомников растений в целях использования их продукции при озеленении города.

Задача 2. Поэтапный запрет экологически вредных и биоразлагаемых отходов, предупреждение потенциально возможного экологического вреда

Реализация основных мероприятий связана с выходом с предложениями на региональный и федеральный уровень власти.

Основные мероприятия:

проведение аудита мусорных потоков на основе модели городского метаболизма, определение основных источников мусора и путей существующей утилизации мусора;

разработка дорожной карты, направленной на постепенный полный запрет пластика к 2030 году (кроме использования в медицинских целях) и переход на бумагу и возобновляемые источники, в том числе на первом этапе:

а) введение поэтапного полного запрета на использование пластиковой посуды, пластиковых бутылок и пластиковых пакетов в бюджетных учреждениях муниципального подчинения и обеспечение их замены бумажными, стеклянными и биоразлагаемыми аналогами;

б) проведение образовательных мероприятий для торговых сетей и крупнейших предприятий в целях замены пластиковых пакетов и пластиковой посуды на бумажные и биоразлагаемые аналоги, поддающиеся переработке; предоставление подробной информации о способах приобретения и поставки бумажной (биоразлагаемой) упаковки и одноразовой посуды;

в) проведение информационных кампаний для широких слоев населения об отрицательном воздействии пластиковых пакетов и пластиковой посуды на окружающую среду, в том числе токсичности пластика;

г) проработка механизмов экономического стимулирования и выход с предложениями на региональный и федеральный уровень в части введения постепенного моратория на использование пластиковых пакетов, одноразовой бионеразлагаемой пластиковой посуды и бионеразлагаемой упаковки и развития биоразлагаемой упаковки или экологически чистой упаковки многократного использования (варианты для проработки: установить акцизы на бионеразлагаемую упаковку, включение стоимости утилизации упаковки в цену, субсидии и льготы для производителей биоразлагаемой упаковки и т.д.);

д) введение требований для торговых сетей об обязательном включении в ассортимент продукции многоразовых сумок, биоразлагаемых пакетов и биоразлагаемой одноразовой посуды;

е) введение полного запрета на бесплатную раздачу легких пластиковых пакетов (с толщиной стенок 50 микрон) и бионеразлагаемой посуды;

ж) установление обязательств для производителей помечать биодеградируемые и компостируемые пластиковые пакеты и одноразовую пластиковую посуду специальной маркировкой;

изменение потребительских привычек и переход к рациональной структуре потребления;

стимулирование производства и маркетинга продуктов, которые подходят для многократного использования, являются технически прочными и которые впоследствии становятся отходами, подходящими для надлежащего и безопасного восстановления или удаления;

стимулирование экологического и социального предпринимательства, то есть видов бизнеса и видов деятельности, которые способствуют уменьшению генерации мусора, увеличивают срок эксплуатации товаров, развитие технологий, сокращающих потребность в биоразлагаемой упаковке; технологий, не связанных с генерацией промышленных отходов и т.д.

введение экспертизы любых проектов, получающих бюджетное финансирование, и нормативно-правовых актов на предмет потенциальной генерации мусора, вплоть до полного запрета, если существуют альтернативные варианты действий (пример: в парке устанавливается палатка, торгующая мороженым в съедобных рожках вместо торговли стандартными брикетами в металлизированной фольге; для организации любого нового производства или предприятия сферы услуг прорабатывается его способность генерировать биоразлагаемый мусор);

ограничение на использование потенциально опасных товаров бытовой химии, токсичных и биоразлагаемых продуктов;

внедрение принципа «минимум мусора» в муниципальные закупки, предпочтение долговечным и многоразовым предметам;

отказ от использования химических реагентов для борьбы с гололедом, мойки улиц и т.п.;

отказ, где это возможно, от искусственного полива за счет ландшафтного дизайна – организации террас, естественных систем водосбора, высадки деревьев, кустарников и растений с густой листвой и т.п.

Задача 3. Организация системы раздельного сбора, переработки и повторного использования отходов

Основные мероприятия:

поэтапное внедрение системы раздельного сбора мусора, в том числе разработка дорожной карты, направленной на постепенный полный переход городского округа Симферополь на раздельный сбор мусора из 3-4 фракций к 2030 году;

на первом этапе - организация раздельного сбора во всех бюджетных учреждениях муниципального образования (органы власти, общеобразовательные учреждения, дошкольные учреждения, поликлиники и др.);

стимулирование создания малых и средних предприятий по приему, сортировке и переработке промышленных и бытовых отходов (стекла, пластика, металлолома, древесных опилок, резиновых изделий, иловых осадков, отходов птицеводства и животноводства) в сырье и энергию, в том числе путем оказания

мер поддержки (налоговые льготы, проекты муниципально-частного партнерства);

сформировать системы «промышленного симбиоза», которые объединят предприятия-поставщиков отходов, предприятия, которые специализируются на переработке отходов, и предприятия, для которых переработанные отходы являются сырьем;

установление требований к каждому из видов мусора (бумага, металл, пластик, стекло, строительные отходы, промышленные отходы, биоразлагаемые отходы) для его раздельного сбора;

приведение цен на рекуперацию, регенерацию, рециклинг мусора с реальной стоимостью утилизации для муниципалитета;

разработка системы поощрений и наказаний, стимулирующих раздельный сбор мусора (с учетом основных источников генерации мусора), например, резкое повышение платы за утилизацию несортированного мусора при одновременной бесплатной (дешевой) утилизации сортированного мусора, увеличение штрафов за несанкционированный выброс мусора.

Задача 4. Стимулирование развития «зеленых» отраслей экономики

Основные мероприятия предполагают:

постепенное поощрение отказа от загрязняющих окружающую среду производственных процессов и технологий, их замена на экологически чистые процессы и технологии;

поэтапное введение ограничений на размещение и работу производств и предприятий сферы услуг, осуществляющих выбросы в окружающую среду в зависимости от статуса территорий;

стимулирование развития экологически чистого транспорта, в том числе общественного, стимулирование пешеходного движения и велопоездок;

разработка перечня экологически грязных строительных материалов, поэтапный запрет их применения, создание системы стимулов для применения экологически чистых строительных материалов;

внедрение технологий бережливого производства в системе жилищно-коммунального хозяйства;

проработка мер налогового стимулирования внедрения ресурсосберегающих и природоподобных технологий (разработка предложений для республиканских органов власти по обнулению налога на имущество организаций, занимающихся производством биоразлагаемой упаковки, обнулению налогов для троллейбусного транспорта и др.).

стимулирование видов деятельности, направленных на производство товаров и услуг с высокой добавленной стоимостью, которые не загрязняют окружающую среду (туризм, санаторно-курортный отдых, экологически чистое сельское хозяйство, кинопроизводство, информационно-коммуникационные технологии и т.п.);

поощрение пассивного или естественного проектирования зданий и сооружений – принципа проектирования, предусматривающего максимально возможное использование естественного освещения, естественной вентиляции и

естественного обогрева помещений (световые полки, световые колодцы, зенитные фонари, прозрачные крыши и другое);

внедрение программы компенсации процентной ставки по кредитам для проектов в сфере зеленого и безотходного производства, а также энергоэффективных технологий, формирование предложений по реализации подобных мероприятий на региональном уровне;

стимулирование экологического и социального предпринимательства.

Задача 5. Развитие возобновляемых источников энергии

Основные мероприятия:

стимулирование развития систем индивидуального отопления и освещения, использующих возобновляемые источники энергии, в частности солнечной энергии и энергии ветра, располагающиеся на территории Республики Крым;

обеспечение условий, необходимых для беспрепятственного развития микрогенерации за счет возобновляемых источников энергии (электрогенераторы мощностью до 15 кВт);

проработка вопроса о введении муниципальной налоговой льготы для предприятий и граждан, использующих возобновляемые источники энергии (вычет определенной доли стоимости электростанции, использующей возобновляемую энергию, из налогооблагаемой базы подоходного налога физических лиц или налога на прибыль юридических лиц, уплачиваемых в муниципальный бюджет);

популяризация возобновляемых источников энергии среди населения и распространение информации о них;

использование в городских скверах солнечных панелей и «солнечных деревьев» (фонарей, работающих на солнечных батареях, совмещение функциональности и дизайна, создание достопримечательностей);

разработка системы экономических стимулов (компенсаций из городского бюджета) для систем освещения или обогрева на основе возобновляемых источников энергии (пример лучшей практики - Схема стимулирования устойчивого развития Аделаиды, Австралия);

стимулирование маркетинга и продаж продукции на основе возобновляемых источников энергии (например, солнечных батарей, аккумуляторов для подзарядки телефонов на солнечных батареях);

проработка вопроса о внедрении программы компенсации процентной ставки по кредитам для проектов в сфере возобновляемой энергетики.

6. Приоритетное направление «Инженерная инфраструктура, ЖКХ»

Основная цель. Создание эффективной инженерной инфраструктуры, в том числе в жилищно-коммунальном секторе (водоснабжение, канализация и водоотведение, электроснабжение, теплоснабжение), современной системы обращения с отходами в городе Симферополь

В рамках приоритетного направления предполагается решение следующих задач:

модернизация и развитие системы водоснабжения, водоотведения и канализации Симферополя;

развитие тепло- и электроэнергетического комплекса Симферополя;

создание современной системы обращения с отходами в городе Симферополь.

Задача 1. Модернизация и развитие системы водоснабжения, водоотведения и канализации

В целях бесперебойного обеспечения населения города Симферополь питьевой водой высокого качества, предполагается реализация на первом этапе следующих приоритетных мероприятий:

реконструкция и строительство сетей водоснабжения городского округа Симферополь, снижение потерь в сетях водоснабжения, в том числе:

строительство внешнего водоснабжения мкр. Верхние Фонтаны 1,2 и мкр. 2,3 жилого массива Новониколаевка, в г. Симферополе (федеральный бюджет);

строительство наружных сетей водоснабжения жилой застройки микрорайона депортированных граждан по ул. Беспалова г. Симферополь (федеральный бюджет);

реконструкция резервуара чистой воды «Маршала Жукова», г. Симферополь (федеральный бюджет);

реконструкция систем водоснабжения объектов г. Симферополь – учет воды, регулировка давления, системы телеметрии (федеральный бюджет);

строительство сетей водоснабжения жилых домов по ул. Пахотная-Озимая (муниципальный бюджет);

разработка схемы водоснабжения муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым;

реконструкция водопроводных очистных сооружений с применением новейших технологий по обеспечению качества питьевой воды (федеральный и региональный бюджеты);

развитие подземных и поверхностных водозаборов, их реконструкция (федеральный и региональный бюджеты), в том числе:

капитальный ремонт водовода от Ивановского водозабора до ВОС «Межгорное» (региональный бюджет);

капитальный ремонт (аварийно-восстановительные работы) водовода от Ивановского водозабора до ВОС «Межгорное» (региональный бюджет);

внедрение станций доочистки питьевой воды в системах централизованного водоснабжения (федеральный и региональный бюджеты);

строительство и реконструкция водоводов, распределительных сетей, насосных станций и резервуаров в системах централизованного водоснабжения (федеральный и региональный бюджеты);

решение проблемы заполнения Межгорного водохранилища в условиях перекрытия Северно-Крымского канала (федеральный и региональный бюджеты);

переоценка запасов месторождений подземных вод;

установка приборов учета водоснабжения в жилищно-коммунальном секторе и промышленном комплексе;

упорядочивание зон санитарной охраны объектов водоснабжения, предотвращение застройки и вырубки лесов в границах санитарных зон водохранилищ и месторождений подземных вод;

внедрение систем автоматизации процессов очистки, подачи и распределения питьевой воды (федеральный и региональный бюджеты);

предотвращение несанкционированного отбора питьевой воды;

проведение аудита функционирования водоснабжающих насосных станций;

внедрение энергосберегающих технологий, в том числе посредством применения технологий возобновляемой энергетики (федеральный и региональный бюджеты);

применение технологий возобновляемой энергетики в системе водоснабжения городского округа (федеральный и региональный бюджеты).

На втором этапе по результатам реализации мероприятий первого этапа, предполагается:

продолжение реализации программ реконструкции и строительства сетей водоснабжения городского округа Симферополь, снижение потерь в сетях водоснабжения;

дальнейшее строительство и реконструкция водоводов, распределительных сетей, насосных станций и резервуаров в системах централизованного водоснабжения, внедрение современных обеззараживающих технологий;

стимулирование установки приборов учета водоснабжения в жилищно-коммунальном секторе и промышленном комплексе;

внедрение ресурсосберегающих технологий в промышленности, ЖКХ;

упорядочивание зон санитарной охраны объектов водоснабжения, предотвращение застройки и вырубки лесов в границах санитарных зон водохранилищ и месторождений подземных вод;

строительство новых водозаборов подземных вод в целях обеспечения необходимого уровня водоснабжения населения;

дальнейшее внедрение систем автоматизации процессов очистки, подачи и распределения питьевой воды;

предотвращение несанкционированного отбора питьевой воды;

внедрение энергосберегающих технологий, в том числе посредством применения технологий возобновляемой энергетики (федеральный и региональный бюджеты);

прочие мероприятия, направленные на обеспечение населения чистой питьевой водой, снижение потерь в сетях водоснабжения и пр.

В рамках решения задачи по реконструкции системы водоотведения Симферополя, а также реконструкции и строительства КОС предполагается на первом этапе реализация следующих приоритетных мероприятий:

реконструкция и строительство сетей водоотведения городского округа Симферополь, в том числе:

строительство сетей канализации в микрорайонах Новониколаевка (Ак-Мечеть), Марьино, Белое-2, Каменка (в том числе ул. Усейн-Заде - А. Дагджи - С. Ислямова), Хошкельды города Симферополь (федеральный бюджет);

строительство сетей канализации по ул. Пахотная-Озимая, ул. Тарабукина (1-й этап), пер. Днепропетровский, ул. Партизанской, пер. Вольный, ул. Стахановцев, ул. Ким, ул. Хромченко, пер. Персиковому (муниципальный бюджет);

строительство сетей канализации в мкр. Жигулина Роща города Симферополь (муниципальный бюджет);

строительство и реконструкция канализационных коллекторов в г. Симферополь, в том числе за счет внедрения новейших технологий механической и биологической очистки сточных вод, внедрения современных методов обработки и утилизации осадков:

строительство и реконструкция канализационного коллектора в городе Симферополь (федеральный бюджет);

строительство канализационного коллектора глубокого заложения в городе Симферополь (федеральный бюджет);

реконструкция канализационного коллектора по ул. Титова в городе Симферополе (муниципальный бюджет);

строительство и реконструкция канализационных очистных сооружений в городе Симферополь;

строительство и реконструкция ливневой канализации, в том числе в районе пересечения ул. Евпаторийское шоссе и ул. Л. Украинки», в районе пересечения ул. Сельвинского и ул. Кечкеметская (муниципальный бюджет);

разработка схемы водоснабжения и водоотведения города Симферополь;

внедрение энергосберегающих технологий, в том числе посредством применения технологий возобновляемой энергетики (федеральный и региональный бюджеты).

На втором этапе по результатам реализации мероприятий первого этапа, предполагается:

дальнейшая модернизация и реконструкция, а также строительство новых сетей водоотведения и канализации;

строительство и реконструкция канализационных очистных сооружений в городе Симферополь;

предотвращение несанкционированных подключений к сетям водоотведения;

строительство и реконструкция ливневой канализации в городе Симферополь;

внедрение энергосберегающих технологий, в том числе посредством применения технологий возобновляемой энергетики (федеральный и региональный бюджеты).

Задача 2. Развитие тепло- и электроэнергетического комплекса Симферополя

Предполагается на первом этапе реализация следующих приоритетных мероприятий:

реализация инвестиционных капитальных проектов в сфере тепло- и электроэнергетики Симферополя за счет различных источников:

расширение Симферопольской ТЭЦ с установкой ПГУ - 230 МВт (внебюджетные средства);

строительство Симферопольской ПГУ-ТЭС мощностью 470 МВт (федеральный бюджет, внебюджетные средства);

строительство магистрального газопровода Керчь - Симферополь -Севастополь с отводами к Симферопольской ПГУ-ТЭС и Севастопольской ПГУ-ТЭС (внебюджетные средства);

строительство заходов на ВЛ 110 кВ и 330 кВ для подключения Симферопольской ПГУ-ТЭС, прочие мероприятия схемы выдачи мощности Симферопольской ПГУ-ТЭС (федеральный бюджет, внебюджетные средства);

строительство сетей электроснабжения микрорайона «Луговое-2», жилой застройки по ул. Беспалова г. Симферополь (наружные сети) (федеральный бюджет);

строительство сетей внешнего электроснабжения для технологического присоединения электроустановок объектов аэропортовой инфраструктуры, созданных в результате развития аэропортового комплекса «Симферополь» (региональный бюджет);

строительство сетей газоснабжения в Белое-4 города Симферополь (федеральный бюджет);

модернизация и техническое переоснащение котельных, находящихся в эксплуатации более 30-40 лет, строительство новых мощностей:

реконструкция действующих источников тепловой энергии с комбинированной выработкой тепловой и электрической энергии для обеспечения перспективных приростов тепловых нагрузок;

реконструкция действующих котельных для обеспечения перспективных приростов тепловых нагрузок;

реконструкция действующих котельных для повышения эффективности работы;

новое строительство для обеспечения существующих потребителей;

реконструкция и модернизация тепловых сетей, находящихся в эксплуатации, строительство новых сетей:

строительство и реконструкция тепловых сетей для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки под жилищную, комплексную или производственную застройку во вновь осваиваемых районах г. Симферополя;

реконструкция тепловых сетей с изменением диаметров трубопроводов для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения в г. Симферополе;

реконструкция тепловых сетей, подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса;

внедрение энергосберегающих технологий в электро- и теплоэнергетическом комплексе Симферополя (установка термовентилей на приборы отопления, датчиков движения и энергосберегающих осветительных приборов, современного энергосберегающего остекления в местах общего пользования, частотных регуляторов для главных приводов лифтов и пр.);

легализация потребления электрической и тепловой энергии, снижение уровня безучетного потребления, установка общедомовых и поквартирных приборов учета тепловой энергии, электроэнергии нового образца;

повышение эффективности использования производимой тепловой энергии, в том числе на Симферопольской ТЭЦ, в том числе путем децентрализации системы теплоснабжения г. Симферополя, консервации части неиспользуемых мощностей Симферопольской ТЭЦ, в перспективе к 2030 году - реализация энергоемких инвестиционных проектов (например, строительство теплиц для выращивания сельскохозяйственной продукции);

разработка программы газификации Симферополя.

На втором этапе по результатам реализации мероприятий первого этапа, предполагается:

развитие электросетевого хозяйства и сетей теплоснабжения Симферополя, модернизация и реконструкция сетей с учетом новейших технологий в тепло- и электроэнергетике;

развитие возобновляемых источников электроэнергии, внедрение зеленых технологий в топливно-энергетическом комплексе Симферополя;

снижение энергоемкости промышленности Симферополя и жилищно-коммунального комплекса, внедрение энергосберегающих технологий, внедрение энергоэффективногшо освещения, установка индивидуальных и коллективных приборов учета потребления электроэнергии и тепловой энергии;

упрощение технологического присоединения к свободным мощностям на подстанциях класса напряжения 25-110 кВ (снижение стоимости, упрощение административных процедур, снижение времени присоединения и пр.);

реализация программы газификация Симферополя.

Задача 3. Создание современной системы обращения с отходами в городе Симферополь

На сегодняшний день проблема накопления отходов производства и потребления остро стоит перед городом Симферополь и Республикой Крым в целом. В Симферополе отсутствует эффективная система сбора, транспортирования, обезвреживания и утилизации отходов. Стратегия социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года определяет следующие задачи в сфере ТКО:

снижение образования отходов производства и потребления;

улучшение экологической и санитарно-эпидемиологической ситуации в Республике Крым путем создания эффективной системы обращения с отходами.

Согласно Государственной программе Республики Крым в области обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, на 2017-2021 годы, город Симферополь входит в территориальный кластер №1 (логистическую зону) Республики Крым.

В ближайшее время в Республике Крым появится единый региональный оператор по сбору и транспортировке твердых коммунальных отходов.

С 2017 года используемый полигон твердых коммунальных отходов (ТКО) «Каменка» закрыт. В рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» предусмотрена его рекультивация. На сегодняшний день официально транспортировка твердых коммунальных отходов из города Симферополь осуществляется на полигон ТКО в с. Тургенево Белогорского муниципального района Республики Крым (включен в Государственный реестр объектов размещения отходов). Ежегодно в Симферополе образуется около 200-250 тыс. тонн твердых коммунальных отходов.

Настоящая Стратегия предполагает выстраивание в Симферополе следующих звеньев системы обращения с отходами:

создание современной системы сбора твердых коммунальных отходов;

развитие эффективной системы транспортирования отходов в другие муниципалитеты Республики Крым или другие субъекты Российской Федерации.

Развитие полномасштабных промышленных систем обезвреживания, рециклинга, регенерации и рекуперации твердых коммунальных отходов не предполагается. При этом в Симферополе будут осуществлять деятельность отдельные элементы данных систем – пункты приема элементов питания

(батарейки), люминесцентных ламп и других ртутьсодержащих энергосберегающих приборов освещения, малые предприятия по переработке подобной продукции, ее обезвреживанию.

Система сбора ТКО в Симферополе сегодня основана на нераздельных технологиях сбора. При этом существуют серьезные проблемы, связанные с заключением официальных договоров с операторами по транспортировке ТКО, низким уровнем культуры населения в области раздельного сбора мусора и пр.

Транспортировка ТКО в Симферополе осуществляется планово-регулярно:

планово-подворная система (согласованные графики и маршруты – часть жилых массивов и промышленных предприятий);

планово-поквартирная система (в секторе индивидуальной жилой застройки - жители выносят ТКО в определенное время);

заявочная система (промышленные предприятия, часть жилого фонда).

Построение современной системы обращения с отходами в Симферополе предполагает на первом этапе реализацию следующих мероприятий в области сбора отходов:

фактическое закрепление (не только де юре, но и де факто) за управляющими компаниями, ТСЖ или ТСН обязанностей организации контейнерных площадок для сбора твердых коммунальных отходов во дворах и других территориях, фактическое закрепление за ними обязательств по санитарному надзору за такими площадками;

увеличение и модернизация парка контейнеров по сбору ТКО, в том числе в секторе индивидуальной жилой застройки;

создание площадок по сбору и последующей транспортировке крупногабаритных отходов (КГО), расширение автотранспортного парка по транспортировке КГО;

обустройство в соответствии с санитарными и экологическими требованиями мест сбора отходов согласно СанПин «Гигиеническое требование к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» № 2.1.7.1322-03;

ликвидация стихийных свалок, предотвращение образования несанкционированных мест размещения отходов;

обеспечение в городе Симферополь достаточного числа элементов сбора отходов, в том числе в местах массового отдыха, парках, скверах, улицах города и пр.;

по результатам проведения опроса населения – реализация пилотных проектов по внедрению системы раздельного сбора ТКО (2-3 микрорайона), создание площадок для раздельного сбора мусора;

В области транспортировки твердых коммунальных отходов на первом этапе реализации Стратегии будут осуществляться следующие мероприятия:

строительство мусороперегрузочной станции вне границ городского округа Симферополь;

увеличение и модернизация автотранспортного парка предприятий по транспортировке ТКО (региональный, местный бюджеты, внебюджетные источники);

стимулирование заключения договоров с операторами по транспортировке твердых коммунальных отходов на обслуживание, в том числе в частном секторе;

внедрение современных технологий транспортировки твердых коммунальных отходов, информационных технологий;

предотвращение размещения отходов на закрытом полигоне ТКО «Каменка», его рекультивация.

Другими ключевыми мероприятиями станут:

в области обезвреживания, рециклинга, регенерации и рекуперации твердых коммунальных отходов – поддержка, информационное и консультационное содействие по созданию малых предприятий в области обезвреживания, рециклинга, регенерации и рекуперации твердых коммунальных отходов;

в части снижения уровня образования твердых коммунальных отходов - информационная пропаганда снижения уровня отходов, лекции по раздельному сбору мусора в социальных учреждениях;

внедрение единого тарифа по обращению с ТКО в рамках территориального Кластер №1;

разработка и утверждение Схемы санитарной очистки муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым;

разработка и утверждение нормативно-правовых актов города Симферополь по созданию современной системы обращения с отходами;

формирование у жителей города Симферополя культуры цивилизованного и рационального обращения с отходами.

На втором этапе по результатам реализации мероприятий первого этапа, предполагается:

активное внедрение технологий раздельного сбора отходов (в том числе интеллектуальных) на всей территории города Симферополя;

информационная пропаганда раздельного сбора отходов, лекции по раздельному сбору мусора в образовательных учреждениях;

поддержка, информационное и консультационное содействие по созданию малых предприятий в области обезвреживания, рециклинга, регенерации и рекуперации твердых коммунальных отходов;

формирование у жителей города Симферополя культуры цивилизованного и рационального обращения с отходами;

дальнейшая модернизация контейнерных площадок, автотранспортных средств по транспортировке ТКО.

7. Приоритетное направление «Городская среда» (развитие планировочной и архитектурно-пространственной структуры)

Основная цель. Развитие среды обитания человека в городе, формирование пешеходного соразмерного человеку городского пространства, реализация современных гуманистических и экологических градостроительных подходов

На сегодняшний день развитие городского округа Симферополь в градостроительном плане отвечает потребностям индустриальной, а не постиндустриальной эпохи. Развивается многоэтажная и точечная застройка, реализуется микрорайонный подход к зонированию, поощряется передвижение по городу на личном автотранспорте (зачастую у жителей не остается выбора из-за неразвитости общественного транспорта). В результате происходит создание сверхплотных районов вне остановок скоростного общественного транспорта, причем привычные общественные пространства и дворовые территории занимают парковочные места. Это зачастую создает враждебную для человека городскую среду, возникает ситуация «отчуждения» человека от среды обитания в городе, природы и экосистемных услуг.

Задача 1. Формирование города «человеческого масштаба» (соразмерного человеку)

В городском округе Симферополь до 2030 года будет поэтапно реализовываться идеология города «человеческого масштаба», то есть создания городской среды, отвечающей самоощущению человека в городском пространстве.

Основные меры:

постепенное введение правил зонирования городской территории, предполагающих поэтапное приоритетное строительство малоэтажных и среднеэтажных зданий (4-6 этажей) в центральной части города с постепенным увеличением этажности в средней (полуперифирийной) части города до 6-12 этажей («город человеческого масштаба») и свыше 8 этажей на периферии в зависимости от характеристик грунтов и наличия в пешеходной доступности линий скоростного общественного транспорта (проект «Крымская чаша»);

стремление по возможности к реализации принципов равноэтажной застройки для центральной, средней и окраинной частей города;

ограничение реализации проектов точечной и микрорайонной застройки, реализация принципов квартальной застройки;

приоритетное ограничение многоэтажного и точечного строительства на архитектурных доминантах – холмах, горах, природных возвышенностях, так

как такая застройка нарушает исторические открыточные природные и архитектурные ландшафты;

уточнение градостроительных планов с целью создания соразмерной человеку «среды обитания»: снижение этажности, активизация использования уличных пространств первых этажей путем их включения в собственность жильцов первых этажей, безусловное сохранение видовых раскрытий и природных ландшафтов, реализация квартального подхода и идеи транзитно-ориентированного развития;

безусловное соблюдение требований по инсоляции помещений;

формирование новых зеленых зон и общественных пространств;

реновация дворового пространства в направлении создания по мере возможности дворов без автомобилей;

стремление к обеспечению в инновационном сценарии реализации Стратегии гармонизации застройки в центральной части города Симферополь (высота застройки не больше ширины улицы или высоты близлежащих деревьев);

расширение охранных визуальных зон достопримечательностей, борьба с визуальным «мусором»;

проектирование и реализация новых малых архитектурных форм для горожан, не засоряющих городское пространство (умные остановки, легкие прозрачные павильоны);

применение по мере возможности идей пешеходных карманов (удобные для пешеходов микрорайоны с площадью с зелеными зонами в центре, соединенные маршрутами общественного транспорта), городских деревень и др.

Задача 2. Трансформация Симферополя в город, удобный для «пешеходов»

Будут осуществлены меры по созданию города, комфортного для пешеходов, и по организации безопасного городского пространства, в котором приоритет отдается пешеходу и которое удобно, в том числе для пожилых и маломобильных групп населения.

Основные мероприятия включают:

возможное поэтапное расширение пешеходных улиц, обеспечение пешеходной связанности пешеходных улиц, городских парков, ключевых достопримечательностей и общественных пространств (в настоящее время система пешеходных улиц является композиционно разорванной, основная часть улиц упирается в парковки или городские транспортные магистрали). Приоритетные участки для изучения в части организации пешеходных улиц: улица Пушкина на всем протяжении, улица Пушкина - Сквер Святителя Луки, улица Жуковского-сквер им. Александра Суворова, улица Горького, ул. Набережная им. 60-летия СССР, ул. Гаспринского, Совнаркомовский пер., часть улицы Речная, Большевистская ул., Одесская ул. (за исключением паломнических автобусов), Ремесленная ул. и др.;

организация на отдельных центральных улицах, где позволяет ширина, выделенных полос для общественного транспорта, велодорожек, изучение

возможностей расширения тротуаров, организация улиц успокоенного движения;

рассмотрение вопроса об ограничении въезда в центральную часть города (ограничения не коснутся общественного транспорта и спецтранспорта, для автомобилей погрузки и разгрузки предполагается введение специальных часов для доставки товара);

ограничение по мере возможности строительства новых подземных и надземных переходов в центральной и средней частях города (исключение - по периметру объездных магистралей на периферии), создание новых наземных переходов с островками безопасности, организация островков безопасности на улицах с 2 и более полосами движения;

организация на въезде в Симферополь, а также на въезде в исторический центр Симферополя транспортно-логистических центров с перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля и велопроката;

ликвидация незаконных парковок, поэтапное расширение платного муниципального городского парковочного пространства;

поэтапное повышение штрафов за парковку в неположенных местах;

по возможности обеспечение физического отделения пешеходной части от проезжей части, в том числе путем сужения полос движения и организации защитных зеленых поясов;

снижение шумовой нагрузки путем ограничения скорости в городе до 50 км в час, поэтапное строительство на городской периферии прозрачных сплошных шумовых экранов, иное конструкционное отделение крупных транзитных магистралей от тротуаров;

введение до 2025 года четкой системы градации городских улиц (успокоенного движения, городские магистрали, транзитные улицы и др.).

Задача 3. Реализация подхода транзитно-ориентированного проектирования, развитие хабов общественного транспорта

Реализация задачи предполагает развитие Симферополя вдоль и вокруг стратегических точек региональной системы транзита. До 2030 года развитие городского округа Симферополь будет ориентировано преимущественно на создание пешеходных территорий со средней и в ряде случаев высокой плотностью застройки (среднеэтажная застройка, до 140 чел./га, многоэтажная до 200 чел./га) у остановок и транспортно-пересадочных узлов (хабов) скоростного экологически чистого общественного транспорта (троллейбусов, в перспективе - электробусов, линий скоростного трамвая и городской электрички). В пешеходной доступности (до 0,5-1 км.) от остановок общественного транспорта будут размещаться жилье и рабочие места. Участки возле хабов общественного транспорта предполагаются преимущественно вело-пешеходными, на них будут введены ограничения на пользование личным автомобильным транспортом, запрещена организация длительных парковок. При удалении от остановок общественного транспорта плотность застройки будет постепенно снижаться, что позволит максимально эффективно использовать общественный транспорт, сократить время в пути до работы или дома, а также

сократить время пересадки. Поскольку вокруг остановок общественного транспорта будут размещены многофункциональные кварталы, совмещающие жилую и рабочую зоны, а также парковые территории, это позволит реализовать преимущества децентрализации жизни в городе.

На третьем этапе реализации Стратегии реализация подхода транзитно-ориентированного проектирования при решении первоочередных проблем позволит создать несколько альтернативных деловых и многофункциональных центров в Симферополе, при параллельном развитии рынка арендного жилья такой подход позволит выбирать место жительства в пешеходной доступности от места работы или остановки скоростного общественного транспорта. Городское развитие вдоль и вокруг стратегических точек региональной системы транзита создаст предпосылки для формирования городских агломераций, реализации агломерационных эффектов.

Реализация подхода транзитно-ориентированного проектирования будет по возможности осуществляться в том числе для новых проектов застройки и в форме муниципально-частного партнерства: в качестве социальных обязательств застройщиков будет предусмотрено возможное участие к 2030 году в строительстве линий скоростного общественного транспорта. При этом расходы будут компенсированы за счет:

снижения требований по парковочным местам;

реализации концессий, при которых отдельные участки линий общественного транспорта или многофункциональный транспортно-пересадочные узлы будут передаваться городу спустя определенный промежуток времени;

роста стоимости недвижимости (по статистике недвижимость возле хабов скоростного общественного транспорта дороже на 35-40% в цене, чем недвижимость, до которой есть доступ только личного автотранспорта или маршрутных такси);

рост на 30-40% оборота малого и среднего предпринимательства и ставок аренды за счет увеличения потока транзитных пассажиров у остановок общественного транспорта и создания пешеходных улиц.

8. Приоритетное направление «Реновация» (развитие жилищного фонда и комплексная реконструкция районов старой застройки)

Основная цель. Развитие жилищного фонда и комплексная реконструкция районов старой застройки

Задача 1. Реализация принципов квартальной застройки, формирование человеко-ориентированного дворового пространства

Основные мероприятия:

поэтапная реализация принципов квартальной застройки (пример лучшей практики - застройка Фрунзенской набережной и Ленинского проспекта в Москве: 470-й квартал района Хамовники, 1-2-й кварталы Юго-Запада (район Гагаринский), 13-14,17-18-й кварталы Юго-Запада (Ломоносовский район));

повышение по возможности плотности улиц (обеспечение шага 100-300 метров), увеличение разнообразия и планировочной гибкости улиц;

улучшение городской среды второстепенных улиц кварталов: создание тихих, уютных преимущественно пешеходных второстепенных улиц;

постепенный переход к 2030 году от «дворов-парковок» ко «дворам без машин», организация подъезда, пожарных проездов и зон кратковременной стоянки и погрузки с внешний стороны домов за периметром дворовой территории посредством реализации строительных решений предусматривающих организацию сквозных входных групп (сквозной вход, как со двора, так и с внутриквартального проезда);

стимулирование развития социального взаимодействия и сотрудничества во дворах;

стремление к реализации простых правил ширины дворов: ширина двора не меньше высоты прилегающих зданий;

приоритетное размещение во дворах социально-бытовых объектов (магазины шаговой доступности, спортплощадки, парикмахерские, спортивные залы);

изучение возможности обеспечения многофункциональности первых этажей, в том числе расширение практики передачи территорий, прилегающих к первым этажам в собственность жильцов первых этажей с обеспечением отдельного выхода из квартир;

развитие инструментов пассивной безопасности (просматриваемый вестибюль со стеклянными входными дверями в него с улицы, вход на уровне земли и др.);

использование экологически чистых и биоразлагаемых материалов в благоустройстве дворов, преимущественно из дерева;

постепенный отказ от строительства подземных и наземных

многоуровневых паркингов в границах квартала, вынос парковок за границы кварталов и состоящего из них микрорайона.

Реализация данных мер позволит усилить сопричастность человека к месту собственного проживания, установить социальные связи, снизить риски превращения неудобных микрорайонов районов в гетто.

Задача 2. Реновация городских пространств

Основные мероприятия задачи будут включать:

разработка и реализации программы реновации района Старого города, подразумевающей выкуп и, в случае согласия собственников, переселение в равнозначное жилье;

разработка проектов организации скоростного общественного транспорта (линии скоростного трамвая или троллейбуса) в районе Старого города как фактора оживления и развития городского пространства;

проработка планировочной концепции района Старого города, подразумевающей по мере возможности пешеходные променады, учет ландшафтов и панорам, открывающихся по периметру района;

использование механизмов концессии и муниципально-частного партнерства при осуществлении реновации;

введение приоритетности реновации заброшенных промышленных зон и освоения пустырей;

стимулирование жилищного строительства преимущественно на уже застроенных участках и территории, подвергшейся антропогенному воздействию (гаражные кооперативы и стихийные парковки, промышленные зоны, зоны аварийной и ветхой застройки и др.) за счет проектов комплексной реновации территории;

обременение застройщиков строительством (реконструкцией) социальных объектов – детских садов, школ, больниц, а также развитие механизмов участия застройщиков в строительстве линий скоростного общественного транспорта (скоростные трамваи и троллейбусы), развитии инфраструктуры общественных перевозок;

использование и раскрытие потенциала поймы р. Салгира, потенциала перепада высот при проектировании проектов реновации городских кварталов с сохранением и расширением рекреационных и ландшафтно-оздоровительных функций природной среды;

совершенствование территориального зонирования путем внедрения квартального подхода к застройке и уменьшения планировочных единиц.

Реновация городских объектов будет включать следующие мероприятия:

комплексный анализ планировочной структуры города, направленный на выявление и учет объектов и территорий, пригодных для формирования новых городских пространств («инвентаризация города»), проведение социологических и аналитических исследований с целью выявления пространств, пользующихся наибольшей популярностью у горожан и туристов, а также оценки потенциала учтенных объектов городской среды для последующего проектирования зон

реновации;

формирование плана реновации (обновления) имеющихся территорий;

определение очередности реновации, территорий первоочередного развития;

разработка концепции и стратегии управлениям развитием отдельных территорий города (или группы территорий), включая анализ пользователей и потребителей;

разработка программы комплексного благоустройства с выделением отдельных территорий для реновации в поэтапные фазы реализации;

подготовка технического задания на разработку архитектурно-планировочных решений;

подготовка проектно-сметной документации

разработка рекомендаций и концепции по управлению конкретными территориями реновации.

Задача 3. Развитие жилищного фонда

Основные мероприятия:

определение земельных участков для комплексной застройки муниципального жилого фонда в рамках муниципальной программы «Обеспечение жилыми помещениями жителей муниципального образования городской округ Симферополь Республика Крым на 2017-2021 годы» по следующим подпрограммам:

Подпрограмма 1 «Переселение граждан из многоквартирных жилых домов, признанных аварийными в установленном законодательством порядке на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым в 2017-2021 годы» (финансирование данной подпрограммы будет осуществляться из бюджета Республики Крым при включении 7 многоквартирных домов, признанных аварийными, в Республиканский список);

Подпрограмма 2 «Строительство муниципального жилищного фонда для обеспечения жилыми помещениями граждан муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым, признанных в установленном порядке нуждающимися в улучшении жилищных условий на 2017-2021 годы»;

строительство специализированных, остающихся в государственной или муниципальной собственности домов (социальное жилье) для бедных слоев населения с использованием современных дешевых технологий домостроения на недорогих земельных участках.

9. Приоритетное направление «Скоростной экологически чистый общественный транспорт»

Основная цель. Формирование современной системы скоростного экологически чистого общественного транспорта на базе троллейбусов (в перспективе возможно с элементами электробуса, городской электрички и скоростного трамвая)

Симферополь - «город-собиратель» - исторически является крупнейшим транспортным узлом Республики Крым. Формирование современной системы скоростного общественного транспорта позволит городскому округу не только обеспечивать свои традиционные функции, но и привлечь дополнительный поток транзитных туристов, повысив доступность объектов показа и городских достопримечательностей.

Реализация цели отвечает инновационному сценарию Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, который предполагает осуществление комплекса мер по экологизации транспорта.

Современная транспортная система городского округа Симферополь, основанная на возрастающей доле личного автомобильного транспорта, который двигается в общем потоке, и частных маршрутных такси, работающих зачастую, в теневой сфере, характеризуется следующими тенденциями:

возрастающий уровень выбросов вредных веществ от автомобильного транспорта, что провоцирует возникновение заболеваний, в том числе онкологических;

фиксация признаков «геноцида» троллейбусного сообщения (рост уровня тарифов, нелегальные действия частных перевозчиков, в том числе регулярная порча имущества ГУП РК «Крымтроллейбус», вынесение остановочных пунктов троллейбуса за пределы автостоянки международного аэропорта «Симферополь», практика умышленной езды маршрутных такси перед троллейбусами и «сбора» пассажиров и др., что создает неравные конкурентные условия со стороны частных перевозчиков);

постоянные многокилометровые заторы на основных магистралях города, что создает негативный образ города, в том числе для туристов и транзитных пассажиров;

рост числа дорожно-транспортных происшествий;

рост шумовой нагрузки;

формирование ситуации «вытеснения» человека из городского пространства личными автомобилями, которые занимают общественные пространства, тротуары, скверы, дворы и придомовые территории.

Поэтому бум развития личного автотранспорта создает значительные отрицательные внешние эффекты для горожан в результате роста экологической, антропогенной, шумовой и иной нагрузки. Симферополь на сегодняшний день в

большинстве случаев является неудобным, небезопасным и недружественным городом для пешеходов, в первую очередь, для детей, пожилых и маломобильных групп граждан.

Для преодоления указанных негативных тенденций, улучшения экологической обстановки и повышения качества жизни симферопольцев и гостей города будет реализован комплекс мер по созданию системы современного экологически чистого общественного транспорта.

Транспортные системы, основанные на приоритете личного автомобильного транспорта, являются изначально неэффективными по сравнению с системами, где приоритетом обладает общественный транспорт:

а) с точки зрения провозной способности троллейбус (или трамвай), который двигается по выделенной полосе (то есть не встречает препятствий со стороны личного автомобильного транспорта, двигающегося с ним в общем потоке), обладает в 25-40 раз большей провозной способностью по сравнению с личным автомобилем, который перевозит в среднем 1.3 пассажира;

б) троллейбус (трамвай) потребляет в среднем 20-25 раз меньше городских площадей по сравнению с транспортной системой, основанной на высокой доле личного автомобильного транспорта. Несмотря на то, что личный автомобиль используется в среднем 1-2 раза в день, он занимает значительные городские площади - около 20 кв. метров, учитывая 2 парковочных места в течение дня.

Из-за фундаментальной неэффективности системы личного автотранспорта с точки зрения провозной способности и потребляемых ограниченных городских ресурсов именно личный автотранспорт является первопричиной возникновения дорожных заторов. Личные автомобили, двигаясь в общем потоке, создают препятствия для движения общественного транспорта, перевозящего значительно большее число пассажиров и потребляющего кратно меньшее количество городских площадей.

Развитие линий скоростного городского общественного электротранспорта обладает следующими преимуществами:

создание гуманистических и безопасных городских пространств;

обеспечение справедливости с точки зрения создания общественных благ: строительство дорог финансируется за счет бюджетной системы, то есть всеми гражданами, однако в их пользовании имеют преимущества владельцы частных благ - автомобилей, поскольку двигаются в общем потоке и создают препятствия для движения общественного транспорта;

точное соблюдение маршрута и расписания, гарантированное обеспечение перевозки из пункта А в пункта Б;

улучшение городской экологической обстановки;

создание атмосферы общественного консенсуса и взаимоуважения, независимо от уровня заработка;

оживление и стимулирование городского развития: увеличение стоимости жилой недвижимости на 30-40% у хабов общественного транспорта, рост на 30-50% оборота предприятий малого и среднего предпринимательства. Потенциальные выгоды создают условия для реализации проектов концессии

или государственно-частного партнерств в сфере скоростного общественного транспорта.

В мировой практике при достижении числа легковых автомобилей на 1000 жителей до отметки 200-300 автомобилей (сегодня в Симферополе – фактически более 500 транспортных средств на 1 тыс. чел.) реализуются меры по ограничению пользования личным автотранспортом и стимулированию развития общественного транспорта. Наиболее эффективным решением является обеспечение приоритетности проезда путем сооружения обособленных полос (либо обособленных путевых конструкций) для систем общественного транспорта (вопрос о том, какие транспортные средства используются на обособленных конструктивно полосах, является второстепенным по отношению к факту их наличия). Параллельно создается пересадочная модель транспортной системы, вводится единый оператор и «умная система» организации дорожного движения, реализуются меры по развитию велосипедной инфраструктуры и иных видов электротранспорта, обеспечивается рациональное управление дорожно-транспортной инфраструктурой города, в том числе при реализации проектов комплексного освоения территорий.

Создание системы скоростного общественного транспорта Симферополя позволит создать условия для перехода города на модель транзитно-ориентированного проектирования, при которой городское развитие будет концентрироваться на территориях пешеходной доступности от остановок (хабов) общественного транспорта. Линии скоростного общественного транспорта станут опорным транспортным каркасом города Симферополь.

Задача 1. Создание полностью обособленных от других транспортных потоков маршрутных участков (линий) скоростного электрического общественного транспорта

Создание полностью обособленных от других транспортных потоков маршрутных участков (линий) скоростного электрического общественного транспорта – необходимое условие для развития Симферополя. Более того, преимущественная часть населения города, согласно опросам общественного мнения, выступает за реализацию подобных мероприятий (*рисунок 20*).

Поддерживаете ли Вы введение выделенных полос или обособленных путевых конструкций для общественного транспорта в г. Симферополь?

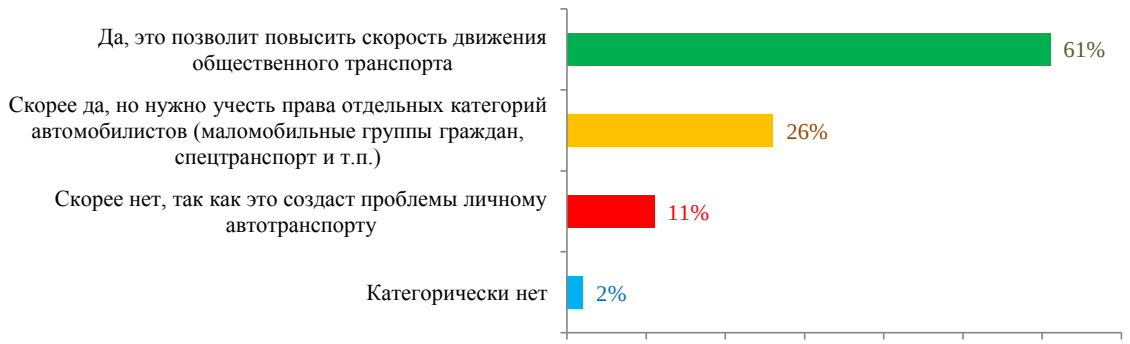


Рисунок 20 – Опрос на тему «Общественный транспорт Симферополя»

Источник: портал «Активный Симферополь»

В рамках решения задачи предусматривается реализация следующих основных мер:

на первом этапе - организация выделенных полос для общественного транспорта, с предварительным введением пилотных проектов и их апробацией (городские эксперименты);

на втором этапе – создание на отдельных участках полностью независимых обособленных и огороженных путей или маршрутных полос для движения общественного транспорта;

организация улиц, на которых разрешено движение только скоростного городского общественного транспорта и автомобилей экстренных служб (улицы успокоенного движения, улицы общественного транспорта).

Регулирование прав проезда путем обособления движения общественного транспорта позволит использовать его преимущества в провозной способности, пространственной, экологической и экономической эффективности. Данные преимущества общественного транспорта при движении в общем потоке нивелируются. Данная мера позволит увеличить среднюю маршрутную скорость до 1,5-2 раз, увеличить провозную способность в 3-5 раз и кратно снизить нагрузку на экологию и территорию.

Реализация данной меры будет происходить поэтапно с учетом необходимого периода адаптации всех участников движения, плотности населения в отдельных городских районах, магистральных направлений движения транзитного общественного транспорта и сроков введения альтернативных маршрутов объезда для личного автомобильного транспорта по городским объездным дорогам.

Конструктивное обособление выделенных полос будет происходить с учетом (*таблица 10*):

обеспечения поворотов сразу на вторые полосы (без полос разгона и торможения) с использованием системы светофоров;

организации работы «умных светофоров», интегрированных в систему датчиков движения на общественном транспорте;

сокращения числа выездов из дворов на транзитные магистрали;

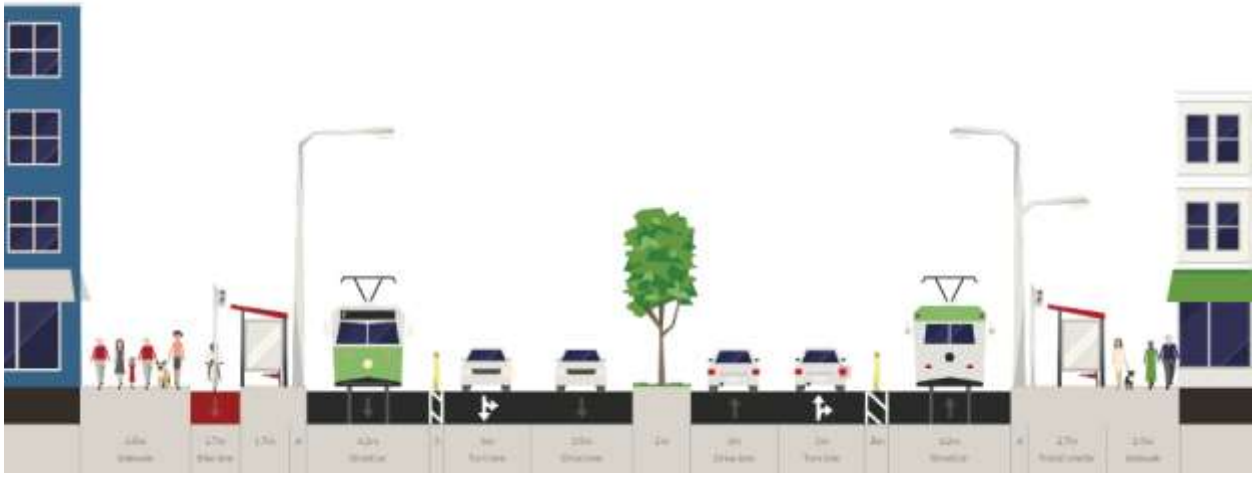
проведения опросов общественного мнения и натурных экспериментов для учета проблемы «последней мили» (сложно дойти до остановки общественного транспорта из-за разного рода препятствий на пути: необходимость подъемов и спусков, пересечение объектов нестационарной торговли, долгое время в пути, наличие светофоров и др.), в том числе проведения политики по созданию наземных переходов, созданию условий для быстрой и безопасной посадки и пересадки на общественный транспорт;

создания и поэтапного расширения инфраструктуры автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.

Таблица 10 – Пример проектных предложений для организации выделенных

полос в г. Симферополь (рисунки 21-23)

	3 полосы движения в одну сторону	**2 полосы движения в одну сторону**	**Одностороннее движение**
Примеры улиц	Проспект Победы	Проспект Кирова, улица Киевская, улица Ленина, улица Гагарина	Улица Екатерининская, улица Александра-Невского, бульвар Ленина
Характеристики	Двухстороннее движение; 3 полосы для движения в одну сторону; 1 полоса неорганизованной парковки; парковка на тротуарах; общественный транспорт стоит в пробках в общем потоке; городская небезопасная магистраль; стимулирование пробок перед Куйбышевским кольцом	Двухстороннее движение; 2 полосы движения в одну сторону; парковка на тротуарах; деформированная среда для пешеходов; бутылочные горлышки из-за припаркованных машин; регулярные пробки в рабочее время; значительное число транзитного общественного транспорта, в том числе на Южный берег Крыма, стоящего в пробках в общем потоке	Одностороннее движение; 2-3 полосы движения в одну сторону; 1-2 ряда неупорядоченной парковки, в том числе на тротуарах; Общественный транспорт, в том числе транзитный и междугородный в общем потоке; Нерациональное использование городского пространства
Решение	создание 1 выделенной полосы для общественного транспорта с заездными карманами на остановках или 2 выделенных полос для общественного транспорта в зависимости от ширины дорожного полотна; организация велосипедных дорожек создание буфера между общественным и личным транспортом; использование островков безопасности; оснащение камерами фиксации нарушений.	1 выделенная полоса для общественного транспорта (реализация международно признанных мер по созданию выделенных полос на улицах с 2 полосами движения в одну сторону); оснащение камерами фиксации нарушений; усиленные меры по ликвидации парковок; организация велосипедных дорожек	1 выделенная полоса для общественного транспорта с заездными карманами на остановках или 2 выделенные полосы общественного транспорта в зависимости от ширины дорожного полотна; в случае технической возможности и минимальной ширины дороги в 12-14 метров организация платной парковки; организация велосипедных дорожек; оснащение камерами фиксации нарушений.



Источник: портал «Активный Симферополь»

Рисунок 21 – Пример проектных предложений

Источник: предложено РАНХиГС

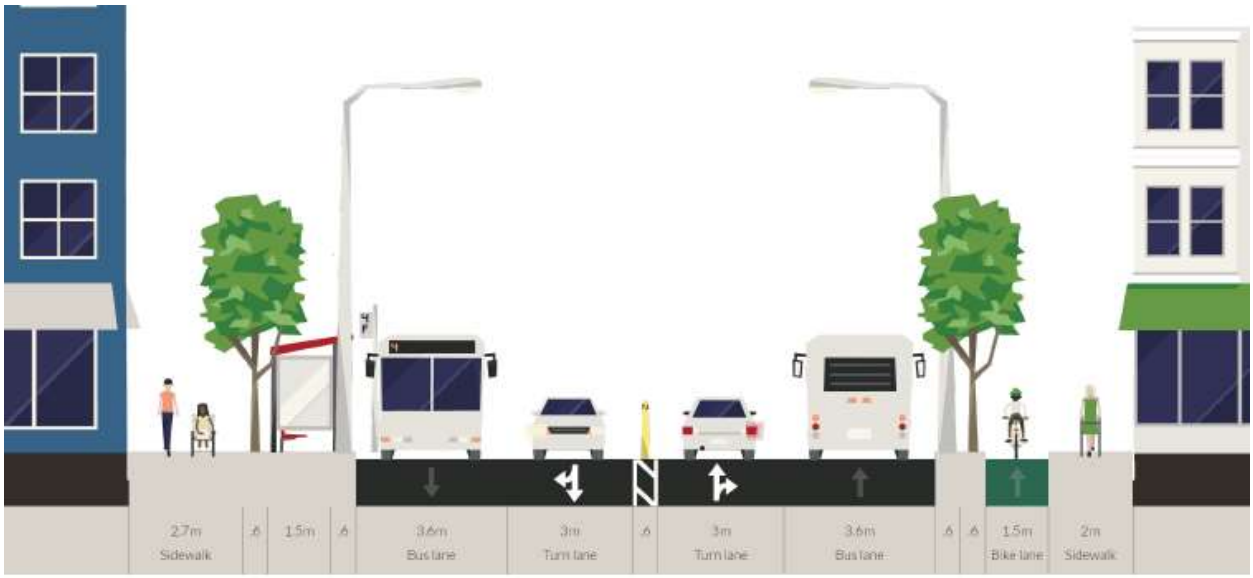


Рисунок 22 – Пример проектных предложений

Источник: предложено РАНХиГС

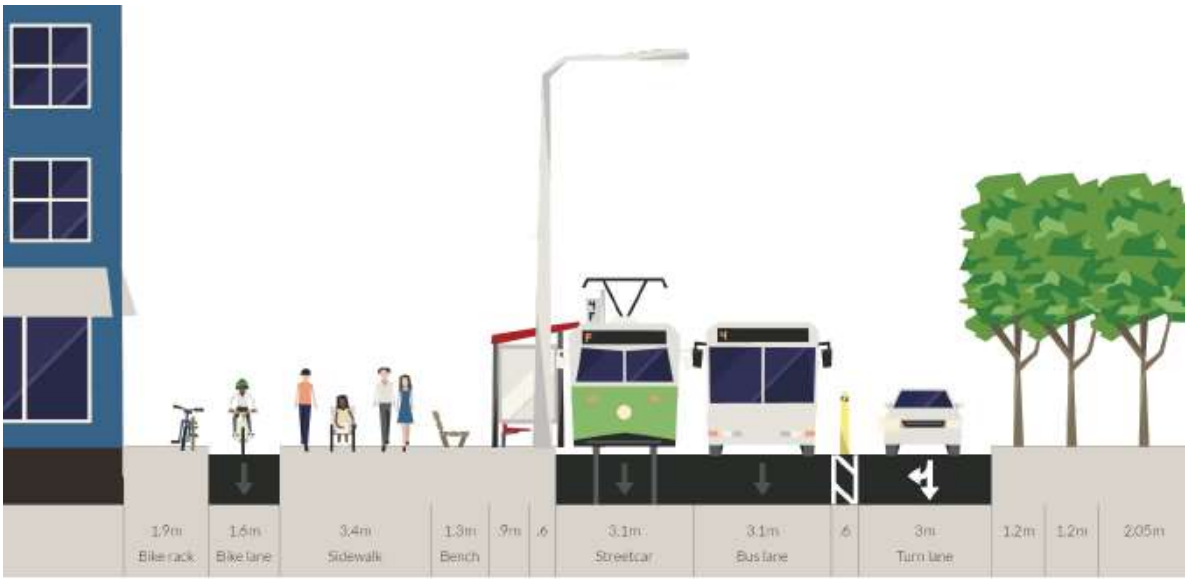


Рисунок 23 – Пример проектных предложений

Источник: предложено РАНХиГС

В рамках решения задачи будет рассмотрена возможность создания обособленных конструктивно путевых полос движения для общественного транспорта на круговых городских развязках (Куйбышевское кольцо, Московское кольцо, Советская площадь, площадь Амет-Хана Султана). Так как введение разделенных конструктивно выделенных полос для общественного транспорта способно увеличить пропускную способность круговых колец в 1.5-2 раза. При этом будет изучена возможность реализации следующих мер:

обеспечение преимущества движения транспорта, находящегося на круге;

обеспечение необходимости личному автотранспорту уступить дорогу дважды (на въезде на круг и на съезде на круг) общественному транспорту;

обеспечение снижения заторов путем реализации политики приоритетности общественного транспорта на примыкающих к круговым развязкам улицах.

Задача 2. Переход к «пересадочной» транспортной модели, введение единого оператора перевозок

Введение пересадочной модели, когда житель может уехать со своей остановки в 90% мест города, затратив на это минимум времени, но с пересадкой, а не ждать один маршрут, который покрывает 5% города, чтобы доехать без пересадки, будет реализована посредством следующих основных мероприятий:

создание единого оператора общественных перевозок в Республике Крым (оператор скоростных общественных транспортных систем), разработка и направление предложений в Правительство Республики Крым;

изменение маршрутной сети с целью «спрямления» действующих маршрутных линий общественного транспорта (введение линий «восток-запад» и «север-юг», основных хордовых линий, пример лучшей практики –

пересадочная модель в Барселоне);

введение сетевой (сквозной) интуитивно понятной нумерации маршрутов;

введение сокращенного до 3-5 минут интервала движения;

введение единых билетных тарифов на всех видах общественного транспорта, позволяющих совершать неограниченное число пересадок за определенный период времени (пример лучшей практики – общественный транспорт города Москвы, Барселоны и др.);

оптимизация и расширение маршрутной сети общественного транспорта, направленная на создание сквозных линий через территории с наиболее высокой плотностью населения, а также перспективных городских территорий комплексной реновации (в том числе через Старый город), районы активного жилищного строительства, в том числе в рамках механизмов государственно-частного партнерства;

организация транспортно-пересадочных узлов, в том числе в форме остановочных платформ с турникетами на наиболее загруженных участках, обеспечение посадки и высадки во все двери одновременно;

рассмотрение вопроса об изменении (расширении) трассировки троллейбусных маршрутов с учетом обеспечения доступности участков без контактной сети троллейбусами с автономным ходом;

введение систем «умных» светофоров, обеспечивающих право приоритетного проезда для общественного транспорта;

оптимизация расписания движения общественного транспорта (в часы пик и на наиболее загруженных участках приоритет будет отдаваться вместительному общественному транспорту – троллейбусу, в перспективе – электробусу, скоростному трамваю и городской электрички; маршрутные такси будут обеспечивать транспортную доступность районов с низкой плотностью застройки, в вечерние и ночные часы, когда использование вместительного общественного транспорта неэффективно);

организация улиц, на которых разрешено движение только общественного транспорта;

деление маршрутов на магистральные (2-5 минут, транзитные потоки), опорные (5-10 минут, вспомогательные (10-15 минут) и социальные (для удаленных территорий, 30 минут), сокращение числа маршрутов;

выход с предложениями по интеграции всех видов общественного транспорта в единую городскую сеть на основе троллейбусов (ГУП РК «Крымтроллейбус»);

введение экспресс-маршрутов, в том числе междугородних, следующих на Южный берег Крыма (максимум с 2-3 остановками в г. Симферополь рядом с основными туристическими объектами).

Задача 3. Обновление инфраструктуры общественного транспорта и подвижного состава

Задача направлена на обновление подвижного состава, прежде всего, троллейбусного парка, в перспективе - закупки электробусов, проработку вопроса о запуске городских линий скоростного трамвая на основе механизмов

государственно-частного партнерства в районы интенсивного жилищного строительства.

Основным видом электротранспорта предполагаются линии скоростного троллейбуса и в перспективе с элементами электробуса и скоростного трамвая и городской электрички. Системы современного скоростного троллейбуса или трамвая обладают большей мобильностью пассажирского состава по сравнению с другими видами общественного транспорта, что выражается в росте средней скорости передвижения за счет быстрых разгонов и торможений.

Основные меры:

обновление подвижного состава;

модернизация инфраструктуры троллейбусного сообщения (трансформаторных подстанций, контактной сети);

обеспечение безусловного сохранения действующих троллейбусных линий;

постановка на баланс организаций остановок общественного транспорта;

разработка единого стиля остановок общественного транспорта, который будет подразумевать гармоничное размещение рекламных конструкций;

при возможности – разделение остановок троллейбуса и автобусов;

создание посадочных платформ общественного транспорта (оплата проезда при входе на платформу, а не в общественный транспорт;

модернизация ремонтных баз на основе мощностей предприятий общественного транспорта г. Симферополь;

развитие учебных центров водителей общественного транспорта.

Задача 4. Стимулирование развития велотранспорта

Основные мероприятия:

разработка схемы развития городского велотранспорта;

организация велодорожек и новых веломаршрутов;

создание велопарковок, развитие арендного велотранспорта, в том числе рядом с местами туристического показа и туристско-информационными центрами.

Организация велодорожек предполагается на основе принципов нетерпимости к дорожно-транспортным происшествиям с участием велосипедистов, а также принципов экогорода. Это означает, что проектирование велодорожек будет предполагать изолированность от линий движения личного автомобильного транспорта, на части городских улиц будет запрещено движение личных автомобилей или внедрены технологии «успокоенного движения», для прокладки велодорожек будет максимально использован потенциал городских зеленых зон, набережной реки Салгир. Линии велодорожек должны быть дублером по отношению к городским линиям общественного транспорта и единым транспортно-пересадочным узлам. Предполагается, что основные линии городских велодорожек пройдут по следующим участкам:

долина реки Салгир (улица Набережная им. 60-летия СССР, улица Гаспринская);

основные городские бульвары и центральные улицы (бульвар Ленина, улица Екатерининская и др.);

основные радиальные улицы (улица Киевская, проспект Победы, улица Севастопольская);

маршруты будут включать основные городские площади, достопримечательности и объекты показа.

При организации городских велодорожек приоритет будет отдан велосипедным дорожкам, совмещенным с широкими пешеходными тротуарами, но отделенными конструктивно от тротуаров.

Задача 5. Рациональное управление городскими территориями и улично-дорожной инфраструктурой

Рациональное управление городскими территориями и улично-дорожной инфраструктурой будет направлено на выстраивание следующей шкалы приоритетов по использованию городских пространств:

дети с родителями, маломобильные группы граждан;

другие категории пешеходов;

велосипедисты;

скоростной экологически чистый общественный транспорт, в том числе линии междугороднего транзитного транспорта;

общественный транспорт;

муниципальная служба такси;

частный автотранспорт;

платное муниципальное парковочное пространство;

бесплатное парковочное пространство.

Основные мероприятия:

создание экономических условий и стимулов для перехода в среднесрочной перспективе к бесплатному городскому электротранспорту, в том числе снижение или обнуление стоимости проезда путем создания целевого фонда «зеленого общественного транспорта» или отдельной государственной программы с целью дотирования общественного транспорта (это позволит создать условия для пересадки жителей на общественный транспорт, вытеснить нелегальный рынок общественных перевозок);

направление сборов от платных парковок на дотирование троллейбусных (трамвайных, электробусных) перевозок через создание специальной муниципальной программы и государственной программы Республики Крым или внебюджетный целевой фонд поддержки «зеленого общественного транспорта»;

рассмотрение проектов создания совместных с застройщиками линий скоростного трамвая на основе договоров концессий для строящихся микрорайонов (такие проекты увеличивают стоимость жилья и привлекательность территории, в том числе для малого и среднего бизнеса, поэтому выгодны частным инвесторам);

развитие рынка наружной рекламы на общественном транспорте с целью снижения тарифов на проезд;

введение моратория на расширение существующей улично-дорожной сети (за исключением велодорожек) в городской черте, в том числе за счет сокращения тротуаров и зеленых насаждений, введение моратория строительство эстакад вне объездной дороги (мировой опыт показывает, что подобные меры усиливают пробки, перемещая их к следующему «бутылочному горлышку», стимулируют пересадку на личный автотранспорт, приводят к росту шумовой и экологической нагрузки. Проявляется действие Парадокса Джевонса: расширение проезжей части стимулирует приток машин за счет тех, кто выбирал другие виды транспорта или меньше ездил на машине, в итоге возникает все больше пробок, растут расходы на содержание и ремонт дорог и в результате сокращаются социальные программы, в том числе по строительству детских садов, школ, социального жилья, по благоустройству и озеленению);

введение моратория на реализацию проектов по строительству многоуровневых автостоянок (кроме перехватывающих парковок на въезде в город), в том числе за счет сокращения тротуаров и зеленых насаждений;

выход с инициативами об изменении санитарных норм и правил, направленных на уменьшение требований по числу парковок, возможности не строить многоэтажные и подземные парковки как социальную нагрузку на застройщиков, что увеличивает их расходы;

рассмотрение вопроса о введении моратория на парковки в новых жилых кварталах, увеличение мест для хранения велотранспорта;

осуществление регулирования транспортных потоков за счет изменения прав проезда и создания стимулов для развития экологически чистого общественного транспорта;

расширение платного городского парковочного пространства;

запрет строительства шоссе в городской черте шире 2-3 полос в одну строну;

создание транспортно-логистических центров с платными перехватывающими парковками и системами самостоятельной аренды автомобиля (каршеринг) и велопроката;

активное использование инструментов, физически разграничивающих и упорядочивающих транспортные потоки и препятствующих незаконной парковке (столбики и др.);

использование математических моделей транспортных потоков;

проведение по мере возможности перед капитальной реализацией мер городских экспериментов, не требующих капитальных вложений и позволяющих оценить в краткосрочном периоде эффективность отдельных решений (например, изменение разметки, использование столбиков для регулирования движения, активное привлечение добровольцев к оценке изменений и проведение опросов);

реализация принципа «движущиеся прямо не должны перестраиваться».

В результате в городе будет сокращено до разумных пределов число личного автомобильного транспорта как самого экологически вредного и неэффективного из всех видов транспорта. Общая политика в отношении видов транспорта будет основана на принципе: «Общественный транспорт - в городе;

личный автомобиль - за городом».

Задача 6. Реализация механизмов обеспечения пассивной безопасности и нетерпимости к дорожно-транспортным происшествиям

Основные меры:

снижение максимально разрешенной скорости до 50 км в час (вероятность выжить при ударе на скорости 50 км/ч – 80%, на скорости - 60 км /ч – 45%, на скорости 50 км в час обеспечивается максимальный транспортный поток (автомобилей в час) с учетом безопасной дистанции до впереди едущего автомобиля;

сужение полос проезжей части до 3,0 м;

организация дополнительных островков безопасности на автодорогах и сужение проезжей части рядом с пешеходными переходами;

организация карманов на остановках общественного транспорта;

внедрение иных международно-признанных мер политики нетерпимости («нулевой терпимости») к ДТП (например, программа «Vision Zero», Нью-Йорк);

активное использование мер успокоения трафика (островки безопасности, суженные полосы, уменьшенные радиусы поворотов, зигзагообразные полосы движения, приподнятые над проезжей частью пешеходные переходы, искусственные неровности и др.);

учет особенностей зрения водителей на разных скоростных режимах (туннельное зрение) и склонности превышать скорость на величину, не облагаемую штрафом (20 км в час).

10. Приоритетное направление «Симферопольская агломерация»

Основная цель. Формирование развитой Симферопольской агломерации и расширение территории городского округа

Формирование Симферопольской агломерации и перспективное расширение территории городского округа Симферополь за счет Симферопольского района (перспективные территории: Мирновское сельское поселение, Молодёжненское сельское поселение, Перовское сельское поселение, Трудовское сельское поселение и Укромновское сельское поселение) является одним из факторов, повышающих общий уровень производительности труда в экономике агломерации за счета эффекта концентрации деятельности и повышения ее разнообразия. При этом развитие агломерации должно происходить с учетом снижения потенциально возможных негативных эффектов, таких как ухудшение экологической ситуации, снижение комфортности проживания за счет повышения плотности застройки и увеличения транспортных расходов за счет простоя в пробках.

Агломерация – это пространственно локализованная система поселений вокруг одного или нескольких городов-ядер, объединенных развитыми, интенсивными социально-экономическими и иными взаимосвязями. В современных условиях депопуляции на значительной территории России, формирование агломераций рассматривается как один из механизмов повышения конкурентоспособности регионов, одна из задач разрабатываемой Стратегии пространственного развития Российской Федерации.

Интенсификация межмуниципального взаимодействия способствует развитию как городского центра Симферополя - ядра агломерации за счет выноса части промышленного производства, создания объектов транспортной и коммунально-хозяйственной инфраструктуры на периферии, развития рекреационных баз и т.д., так и его окружения – более высокий уровень инженерно-технического, социально-культурного обслуживания и качества жизни населения, возможность привлечения дополнительных инвестиций, размещения объектов альтернативной энергетики, технологической долины.

Стимулирование развития агломераций - важная составляющая в регулировании роста крупных городов, в управлении развитием систем расселения. Проблемы создания агломераций в России напрямую связаны с реализацией программ комплексного развития нескольких муниципальных образований. Нормы и правила в данной сфере пока разработаны в России в недостаточной мере.

В Республике Крым согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года крупнейшей является Симферопольская агломерация, которая включает в себя городской округ Симферополь, большую

часть Симферопольского района, г. Бахчисарай и часть Бахчисарайского и Белогорского района, то есть административно практически совпадает с границами Центрального микрорегиона. В этих границах, выявленных на основе одночасовой транспортной доступности (изохроны) центра Симферополя общественным транспортом, агломерация достигает почти 600 тыс. чел. (для сравнения Севастопольская – около 400 тыс. чел.). Фактически значительная часть населения Симферопольского района работает, либо получает услуги на регулярной основе в городе Симферополь.

По данным Схемы территориального планирования Республики Крым Симферопольская, Севастопольская и Евпаторийско-Сакская агломерации формируют Крымскую конурбацию с населением около 900 тыс. чел. Выделена формирующаяся единая полоса расселения от Евпатории к Симферополю.

Городской округ Симферополь находится в центре основной субширотной (г. Керчь – г. Феодосия – г. Симферополь с ответвлением на г. Евпаторию и г. Севастополь) и субмеридиональной зоны сосредоточения экономической активности в Республике Крым (г. Севастополь – г. Бахчисарай – г. Симферополь – г. Джанкой), поэтому служит ядром не только сложившейся Симферопольской, но и формирующейся Крымской многоядерной агломерации. Формирование конурбации позволит создать крупный рынок товаров, услуг, кадров всероссийского значения.

В границах городского округа Симферополь по состоянию на 1 января 2017 года проживает около 361,6 тыс. чел., но характерна существенная маятниковая миграция из Симферопольского района – в будние дни преимущественно она носит трудовой характер, а в выходные – сервисный. При этом в летний период численность жителей городского округа может увеличиваться в 2-2,5 раза, так как город - место пересечения основных транспортных магистралей и воздушные ворота Крыма. Жители Симферопольского района активно используют транспортную, инженерную, социальную инфраструктуру городского округа.

В рамках Симферопольской агломерации, особенно в границах Симферополя и Симферопольского района сложились устойчивые хозяйственные связи, в частности город выполняет основные финансово-деловые функции, функции центра переработки сельскохозяйственного сырья из района, крупнейшего потребительского рынка агропромышленного комплекса и отрасли строительных материалов, сформирован единый транспортно-логистический комплекс. При этом в район к границам городского округа концентрируются сервисные функции, идет жилищное строительство.

Развитие заявленных в Стратегии кластеров и отраслей промышленности требует расширения площадей пригодных для промышленной застройки, создания индустриальных парков и прочего. Существующие границы способствуют уплотнению застройки и, соответственно, нарастанию транспортных и экологических проблем, которые напрямую затрагивают большую часть жителей Симферопольского района, также вовлеченных в жизнь города. Снижение комфортности проживания в границах городского округа негативно скажется на Симферопольском районе, так как будет наблюдаться

миграционный отток из агломерации наиболее состоятельных граждан, что приведет к снижению потребительского спроса и возможностей для привлечения рабочей силы из Симферопольского района.

Расширение границ городского округа Симферополь с постепенным включением в его состав земель соседнего Симферопольского района, а также создание условий для активного взаимодействия между двумя муниципальными образованиями, включая формирование единых органов управления в долгосрочной перспективе – первоочередные задачи, без решения которых социально-экономическое развитие Симферополя будет замедляться.

По различным расчетам требуется порядка 700 га территории для выноса существующих промышленных предприятий и развития новых производств на территорию агломерации. Помимо этого развитие транспортной сети потребует не менее 2000 га земель.

Развитию города в северном направлении (Феодосийское и отчасти Московское шоссе) будет способствовать завершение строительства современной транспортной магистрали «Таврида» в 2018 году. Из-за проблем с железнодорожными переходами агломерация практически не развивается на запад - в сторону поселка Николаевка. Перспективно в будущем развитие долины Малого Салгира и окрестностей Московского шоссе.

Решение задачи возможно в три этапа.

На первом этапе планируется использовать преимущества агломерации, связанные с повышением транспортной доступности по основным магистралям. Планируется постепенное включение земель Симферопольского района в состав городского округа в районе и в направлении от следующих транспортных узлов с учетом природно-экологического каркаса: транспортный коридор железной дороги, Симферопольская окружная дорога (в том числе участок «Дубки-Левадки»); Московское шоссе; Феодосийское шоссе; улица Севастопольская; Евпаторийского шоссе. Таким образом, исключение составит Ялтинское шоссе и в целом южное направление, ориентированное на Южный берег Крыма, где будет ограничено любое развитие в целях сохранения природного капитала и рекреационного потенциала (Добровское сельское поселение, отдельные территории Перовского сельского поселения и Трудовского сельского поселения).

Включение этих участков позволит существенно расширить возможности города для развития скоростного общественного транспорта, что многократно повысит доступность центра города для жителей соседних муниципалитетов.

На втором этапе возможно присоединение северо-западных территорий, в том числе в районе международного аэропорта «Симферополь», где планируется создание крупного многофункционального транспортно-логистического центра. Кроме того, будут проработаны вопросы реализации проектов систем скоростного общественного транспорта совместно с застройщиками при реализации крупнейших проектов комплексного развития территорий.

Одновременно с этим необходимо обеспечение взаимодействия органов власти двух муниципальных образований.

На третьем этапе возможна полная интеграция управляющих органов муниципалитетов.

Указанные меры позволят:

многократно повысить доступность центра города для жителей соседних муниципалитетов;

повысить инвестиционную привлекательность Симферопольской агломерации благодаря увеличению числа потенциальных инвестиционных площадок с развитой инфраструктурой;

повысить рыночную стоимость земли, а соответственно увеличить налоговые отчисления;

сэкономить средства налогоплательщиков за счет постепенного сокращения аппарата муниципального управления;

оптимизировать расходы в сфере жилищно-коммунального хозяйства путем создания единых предприятий на территории города и района;

Основные меры развития Симферопольской агломерации включают:

развитие высокоскоростных и скоростных железнодорожных перевозок и формирование единой Крымской (Симферопольско-Севастопольской) двухъядерной полицентрической конурбации;

введение обособленных путевых конструкций или выделенных полос для общественного транспорта на основных градообразующих линиях: Московское шоссе - улица Киевская - Улица Беспалова - проспект Вернадского - Ялтинское шоссе; Проспект Победы - Феодосийское шоссе; Проспект Кирова; Улица Севастопольская; Евпаторийское шоссе;

проработка вопроса об оптимизации транспортных потоков на Симферопольской окружной дороге;

реализация концепции транзитно-ориентированного проектирования;

рассмотрение возможностей о введении обязательств для застройщиков по строительству скоростных линий общественного транспорта при исключении обязательств по строительству парковок;

рассмотрение вопроса о строительстве новых путепроводов через железнодорожную ветку с целью развития агломерации в западном и юго-западном направлениях;

рассмотрение вопроса о запуске городских электричек;

создание мультимодального транспортно-пересадочного узла в районе нового терминала аэропорта – аэротрополиса.

Таким образом, развитие связей внутри Симферопольской агломерации и перспективы объединения городского округа и муниципального района зависят от степени реализации проекта по созданию единого устойчивого структурообразующего скоростного транспортного каркаса - скоростного общественного транспорта. Это позволит повысить доступность всех поселений, приведет к созданию единого рынка товаров, услуг и кадров.

11. Приоритетное направление «Ворота Крыма» (развитие транспортного комплекса и транспортно-логистической инфраструктуры)

Основная цель. Развитие транспортного комплекса и транспортно-логистической инфраструктуры, повышение транспортной связности с основными курортными регионами Крыма

Задача 1. Повышение транспортной связности курортных регионов Крыма железнодорожным транспортом и электротранспортом, обеспечение доступности объектов показа для транзитных пассажиров

Для сохранения Симферополя как крупнейшего железнодорожного хаба Республики Крым и «Ворот Крыма» представляется важным:

выход на федеральный и республиканский уровень с инициативами о реализации до 2030 года проекта по «спрямлению» железнодорожной ветки Керчь-Симферополь (строительство новой железнодорожной линии «Пролётная - Керчь» и ряда новых железнодорожных станций) (напрямую, без захода в городской округ Джанкой), предложенной в проекте Стратегии развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 года»;

полная реализация иных мероприятий, направленных на развитие железнодорожной инфраструктуры Крымского федерального округа согласно «Стратегии развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 года», в том числе перевод всех железнодорожных линий Крымского полуострова на переменный ток 25 кВ;

организация железнодорожного пассажирского транспортно-пересадочного узла в районе нового терминала аэропорта (пересадка в пешеходной доступности на электропоезда, следующие до Евпатории, Севастополя (в перспективе - Балаклавы), Симферополя (линия городской электрички Симферополя), в перспективе - до Феодосии и Керчи);

развитие скоростного общественного транспорта от международного аэропорта Симферополь до Евпатории и Севастополя (запуск скоростных электричек типа «Ласточка») и Ялты (запуск экспресс-маршрутов троллейбусов).

Задача 2. Обеспечение увязки с развитием транспортной инфраструктуры Республики Крым

Ключевыми стратегическими мероприятиями для развития транспортной инфраструктуры Симферополя, заложенными в Стратегии социально-экономического развития Республики Крым на период до 2030 года, являются:

создание крупных транспортно-логистических комплексов;

строительство обходов г. Симферополя с целью оптимизации движения грузовых потоков;

формирование интермодального взаимодействия между воздушным транспортом и пригородным транспортом на основе создания экспрессного сообщения с аэропортом Симферополя (с помощью одного из видов транспорта – автобусного, пригородного железнодорожного или троллейбусного, либо их комбинации);

внедрение лучших практик логистического управления, современных способов перевозки грузов, информационных технологий в процесс перевозок;

формирования новых автотранспортных коридоров;

развитие эффективно функционирующего железнодорожного транспорта;

повышение пропускной способности железных дорог с учетом изменения направления основных транспортных потоков с Север–Юг на Восток–Запад;

развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения;

переориентация логистики контейнеров, нефтепродуктов и навалочно-строительных грузов на железнодорожный транспорт;

развитие аэропорта Симферополя и оценка потенциала развития местных авиалиний;

повышение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках, включая обеспечение приоритета общественного городского транспорта (выделенные полосы);

разработка информационного обеспечения муниципальных, межмуниципальных и смежных межрегиональных перевозок (современные электронные билетные системы, электронная диспетчеризация, системы информирования граждан, интегрированные расписания движения, подразумевающие совершение пересадок и др.);

повышение безопасности участников дорожного движения;

обеспечение беспрепятственного доступа маломобильных граждан к объектам транспортной инфраструктуры и доступности транспортных услуг;

снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды, включая расширение использования электромобилей, пассажирского электротранспорта и газомоторного транспорта.

Задача 3. Рациональное развитие автомобильных дорог городского округа Симферополь

Основные мероприятия:

рассмотрение вопроса о строительстве после 2025 года участка второй кольцевой объездной дороги «Трудовое-Пионерское» с целью разгрузки Восточного обхода города Симферополя после завершения строительства трассы «Таврида»;

реализация политики по формированию вокруг городского округа Симферополь двух кольцевых (полукольцевых) обходов с целью увода транспортных потоков с центральных магистралей города;

формирование вдоль двух кольцевых обходов городского округа Симферополь транспортно-пересадочных хабов с возможностью оставить

автомобиль и пересесть на общественный транспорт (предполагается приоритетность перевозок в городах Республики Крым на общественном транспорте, между городами - на личном автомобиле, на Южном берегу Крыма и в иных территориях, обладающих уникальными климатическими характеристиками - на экологически чистом общественном транспорте);

формирование вдоль двух кольцевых обходов городского округа Симферополь транспортно-пересадочных узлов и транспортно-логистических комплексов для большегрузного транспорта;

реализация пересадочной модели перевозок общественным транспортом;

развитие линий троллейбуса с автономным ходом и иных видов городского электротранспорта.

12. Приоритетное направление «Столица» (обеспечение столичных функций Республики Крым)

Основная цель. Обеспечение столичных функций, развитие Симферополя как административно-делового центра Республики Крым

Согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, одно из направлений развития Симферополя – укрепление позиций города в качестве административно-делового центра Республики Крым.

Симферополь осуществляет функции финансового центра в рамках реализации крупных инвестиционных проектов, в том числе и в рамках реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

Большинство крупнейших частных промышленных и торговых компаний Республики Крым зарегистрированы именно в Симферополе, здесь же находятся их головные офисы, а также головные представительства ключевых финансовых организаций Республики Крым.

В городском округе располагается большинство головных представительств государственных унитарных предприятий Республики Крым – ГУП РК «Крымэнерго», ГУП РК «Черноморнефтегаз», ГУП РК «Крымгазсети», ГУП РК «Крымтеплокоммунэнерго», ГУП РК «Вода Крыма», ГУП РК «Крымхлеб», ГУП РК «Крымавтодор», ГУП РК «Медтехника», ГУП РК «Солнечная Таврика», ГУП РК «Крымтроллейбус», ГУП РК «Крымтелеком», ГУП РК «Симферопольский КХП», ГУП РК «Крымгипродор», а также часть федеральных государственных унитарных предприятий, например, ФГУП «Крымская железная дорога», ФГУП «Почта Крыма» и др.

Способствует усилению роли Симферополя в качестве административно-делового центра также нахождение на его территории органов исполнительной, законодательной и судебной власти Республики Крым, а также правоохранительных органов республиканского и федерального подчинения.

В целях укрепления Симферополя как административно-делового центра Республики Крым предполагается реализация на первом этапе следующих мероприятий:

рассмотрение вопроса о комплексном развитии городских территорий, связанных с обеспечением столичных функций (в том числе перенос республиканских органов исполнительной власти в единый центр в целях улучшения межведомственных взаимодействий);

проработка вопроса о создании альтернативного финансово-делового центра (квартала, в котором концентрируются головные офисы компаний, финансовые учреждения и др.);

разработка и реализация в городском округе Симферополь проектов, позволяющих с помощью визуального изображения или макетов зданий и

сооружений, создать целостную картину Республики Крым, передать красоту и уникальность полуострова, подчеркнуть столичный статус Симферополя, миссию Симферополя как Города-собирателя (парки миниатюр);

содействие реализации политики, направленной на создание благоприятного инвестиционного климата, в том числе в части имплементации мероприятий Стратегии развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 года № 1083-р), внедрения регионального инвестиционного стандарта Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов и др.;

повышение привлекательности Симферополя среди других муниципальных образований России для реализации инвестиционных проектов, в том числе путем снижения административной нагрузки на бизнес (плановых и внеплановых налоговых проверок и др.), развития механизмов сопровождения инвесторов;

реализация направлений Стратегии, направленных на формирование Симферопольской агломерации, укрепление транспортной связности и др.;

планирование и организация межмуниципального сотрудничества администрации городского округа Симферополя с городами-партнерами и с муниципальными образованиями Российской Федерации;

реализация проектных принципов управления, внедрение технологий открытого правительства.

На последующих этапах в случае реализации инновационного сценария Стратегии (после снятия экономических санкций с Российской Федерации и признания Республики Крым субъектом Российской Федерации зарубежными странами) возможно полномасштабное развитие в Симферополе сферы услуг, в том числе информационных и консультационных, по поддержке экспорта, международным операциям в сфере услуг, в том числе банковских.

13. Приоритетное направление «Точки роста, наукоемкие кластеры» (развитие отраслевых комплексов и кластеров)

Основная цель. Создание новых точек роста экономики городского округа Симферополь, формирование кластеров

В рамках приоритетного направления предполагается решение задач, ориентированных на создание точек роста, которые в краткосрочной и среднесрочной перспективе станут основными драйверами развития экономики городского округа Симферополь. Среди ключевых задач:

развитие агропромышленных и пищевых предприятий Симферополя, интеграция предприятий в агропромышленный и пищевой кластер Республики Крым;

развитие в Симферополе электротехнического и машиностроительного кластера, интеграция промышленности в судостроительный кластер Республики Крым;

развитие парфюмерно-косметической отрасли (в условиях развития агломерации), интеграция предприятий в медико-биологический кластер Республики Крым;

развитие возобновляемой энергетики Симферополя, в условиях развития агломерации – создание кластера возобновляемой энергетики.

Задача 1. Развитие агропромышленных и пищевых предприятий Симферополя, интеграция предприятий в агропромышленный и пищевой кластер Республики Крым

В Симферополе на сегодняшний день действует множество предприятий в области пищевой промышленности. В основе их специализации – переработка сельскохозяйственной продукции, выращенной на территории Крыма.

К крупнейшим предприятиям Симферополя в области пищевой промышленности относятся АО «ПБК Крым» (производство пива и безалкогольных напитков), ГУП РК «Крымхлеб» (производство хлеба и мучных кондитерских изделий), ООО «Винодельческое предприятие «Дионис» (производство вино и винных напитков), ГУП «Симферопольский винодельческий завод» (производство коньяка), ГУП РК «Симферопольский КХП» (производство продуктов мукомольной и крупяной промышленности), ООО «Фортуна Крым» (переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков), ООО «Крымская макаронная фабрика» (макаронные изделия), ПАО «Симферопольский консервный завод им. Кирова» (производство рыбных консервов). ИП Мартынов (производство продукции из мяса убойных животных) и др.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года в Республике Крым будут создан агропромышленный пищевой кластер республиканского уровня. Предполагается интеграция ряда предприятий Симферополя в данный кластер

В целях развития агропромышленного и пищевого сектора города Симферополя предполагается реализация на первом этапе следующих мероприятий:

интеграция ключевых предприятий Симферополя в агропромышленный пищевой кластер Республики Крым;

привлечение инвестиций в развитие производственных мощностей по производству консервированной плодово-овощной продукции, переработке и розливу вин и коньяков, переработке мяса и молока (в условиях роста Симферопольской агломерации, присоединения части земель Симферопольского района);

привлечение инвестиции в развитие предприятий по производству детского питания;

на базе неработающих мощностей предприятий создание промышленных парков, привлечение в них малых компаний по переработке сельскохозяйственной продукции;

обеспечение взаимодействия компаний с муниципальными органами власти городского округа Симферополь;

разработка предложений в план мероприятий («дорожной карты») развития Агропромышленного пищевого кластера Республики Крым;

привлечение инвестиций в модернизацию основных фондов предприятий, внедрение инноваций, новых технологий;

поиск возможностей участия в государственных и муниципальных заказах Республики Крым на поставку продуктов питания, формирование альянсов товаропроизводителей для возможности участия в государственных и муниципальных закупках;

запуск программ дуального образования, обеспечение взаимодействия вузов и ссузов и промышленных предприятий;

слияние и поглощение предприятий со стороны крупных российских агропромышленных холдингов и корпораций;

проведение активной политики по доступу продукции симферопольских компаний в федеральные и региональные торговые сети, в том числе, ориентированные на продажу экологически чистой пищевой продукции (в том числе для детского питания);

внедрение технологий по сокращению отходов, сокращение потребления бумажно-целлюлозной продукции, внедрение энергосберегающих технологий;

проведение специализированного форума, проведение на регулярной основе рекламно-выставочных мероприятий, в ходе которых осуществляется представление производимой предприятиями города продукции.

На втором этапе по результатам реализации мероприятий первого этапа, предполагается:

расширение экспортных возможностей агропромышленных и пищевых предприятий;

дальнейшая модернизация основных фондов предприятий, внедрение инноваций, новых технологий производства и упаковки продукции;

проведение активной политики по доступу продукции симферопольских компаний в федеральные и региональные торговые сети, в том числе, ориентированные на продажу экологически чистой пищевой продукции;

привлечение талантливой и перспективной молодежи, активное взаимодействие компаний с вузами и ссузами, продолжение реализации программ дуального образования;

обеспечение заполнения промышленных парков, ориентированных на размещение компаний в области пищевой промышленности.

Задача 2. Развитие в Симферополе электротехнического и машиностроительного кластера, интеграция промышленности в судостроительный кластер Республики Крым

Новый толчок к развитию получат предприятия по производству электротехнического оборудования и продукции машиностроения. Объединение предприятий в единый кластер будет способствовать решению проблем данных предприятий в области сбыта продукции, укреплению связей между ними, созданию пояса малых и средних компаний, обеспечивающих деятельность их отдельных производственных процессов и пр. Цель развития кластера – восстановление производственных компетенций высоко- и среднетехнологичных предприятий Симферополя в области электротехники и машиностроения, обеспечение выполнения государственного оборонного заказа.

Крупнейшими представителями электротехнического и машиностроительного кластера АО «ЗАВОД «ФИОЛЕНТ», ПАО «Электромашиностроительный завод «Фирма СЭЛМА», АО «Пневматика», ООО «Симферопольский электротехнический завод» и др.

АО «ЗАВОД «ФИОЛЕНТ» является одним ключевых предприятий обрабатывающей промышленности Крыма, которое в условиях снижения оборонного заказа, сумело полностью переориентироваться на выпуск гражданской продукции – электроинструмент, микромашины, электроприводы и пр. Входит в топ-30 предприятий Симферополя по объему выручки. На сегодняшний день на предприятии работает около 1,6 тыс. сотрудников, доля государственного оборонного заказа в общей выручке предприятия – 70%. Предприятие является инновационным, в его составе осуществляет деятельность конструкторское бюро, затраты на НИОКР составляют порядка 4% от выручки, около 60 человек – персонал, занятый исследованиями и разработками. В перспективе развитие предприятия будет также сосредоточено на выпуске электротехнической продукции гражданского назначения, используемой в жилищно-коммунальной сфере, например, автоматизированных систем управления.

ПАО «Электромашиностроительный завод «Фирма СЭЛМА» - предприятие по выпуску оборудования для сварки и резки (сварочные

трансформаторы, выпрямители, полуавтоматы, автоматы и несущие конструкции для механизации сварки и резки, установки для аргонодуговой сварки и др.), а также энергетического оборудования (дизельных электростанций), которое поставляется на территорию Крыма и содействует в обеспечении энергетической независимости полуострова.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года в Республике Крым будут создан судостроительный кластер республиканского уровня. Предполагается интеграция ряда предприятий Симферополя в данный кластер. На сегодняшний день АО «ЗАВОД «ФИОЛЕНТ» является единственным предприятием города Симферополь, претендующим на вхождение в данный кластер, так как разрабатывает отдельные виды корабельной автоматики.

Основные мероприятия, которые предполагается реализовать на первом этапе:

создание управляющей компании электротехнического и машиностроительного кластера города Симферополя и координационного совета, в который войдут представители фирм-участников кластера, министерств и ведомств Республики Крым, органов муниципальной власти Симферополя, вузов;

обеспечение взаимодействия компаний с муниципальными органами власти городского округа Симферополь, анализ целесообразности внедрения продукции предприятий кластера в жилищно-коммунальном секторе;

разработка плана мероприятий («дорожной карты») развития электротехнического и машиностроительного кластера;

привлечение инвестиций в модернизацию основных фондов предприятий, внедрение инноваций, новых технологий;

обеспечение выполнения государственного оборонного заказа Российской Федерации;

интеграция в судостроительный кластер Республики Крым предприятий Симферополя, производящих продукцию для отраслей судостроения, в том числе АО «ЗАВОД «ФИОЛЕНТ»;

запуск программ дуального образования, обеспечение взаимодействия вузов и ссузов и промышленных предприятий;

диверсификация номенклатуры производимой продукции предприятий электротехнического и машиностроительного кластера Симферополя;

разработка и утверждение программ инновационного развития, сокращения издержек и повышения операционной эффективности производства предприятий, работающих в сфере государственного оборонного заказа Российской Федерации;

повышение внешней открытости предприятий, работающих в сфере государственного оборонного заказа Российской Федерации, в том числе ежегодный выпуск отчетов об устойчивом развитии;

снижение вредных выбросов в окружающую среду, внедрение зеленых технологий, в том числе технологий по сокращению промышленных отходов, установка современных очистных сооружений, сокращение потребления

бумажно-целлюлозной продукции, внедрение энергосберегающих технологий, технологий бережливого производства;

создание пояса малых инновационных компаний для обеспечения потребностей крупных промышленных предприятий электротехнического и машиностроительного кластера;

содействие использованию возможностей субконтрактации для встраивания производственных мощностей промышленности Симферопольской агломерации в технологические процессы крупных корпораций Российской Федерации.

На втором этапе по результатам реализации мероприятий первого этапа, предполагается:

создание центров прототипирования и дизайна в области машиностроения и электротехники;

продолжение реализации программ дуального образования, обеспечение взаимодействия вузов и ссузов и промышленных предприятий;

привлечение инвестиций в модернизацию основных фондов предприятий, внедрение инноваций, новых технологий

обеспечение участия предприятий Симферополя в судостроительном кластере Республики Крым;

обеспечение выполнения государственного оборонного заказа Российской Федерации;

обновление программ инновационного развития, сокращения издержек и повышения операционной эффективности производства предприятий, работающих в сфере государственного оборонного заказа Российской Федерации.

Задача 3. Развитие парфюмерно-косметической отрасли (в условиях развития Симферопольской агломерации), интеграция предприятий в медико-биологический кластер Республики Крым

Природные условия Крымского полуострова позволяют выращивать эфиромасличные растения, сырье которых широко используется в парфюмерной промышленности. Наличие в регионе предприятий химической промышленности определяет существование базы трудовых ресурсов для перспективного размещения парфюмерного производства.

На территории республики расположено 4 предприятия и одна частная мыловарня, специализирующая на выпуске мыла, скрабов на оливковом масле и производстве мягкого травяного мыла. Основная часть продукции пока рассчитана на туристов, что делает данное производство сезонным и крайне зависимым от успешности курортно сезона. Однако потенциал развития отрасли существенно выше.

С учетом агломерационного развития (в том числе за счет объединения части Симферопольского муниципального района и городского округа Симферополь), в Симферополе возможно развитие эфиромасличных производств, базой для которых станут сельскохозяйственные угодья, например

в районе с. Лекарственное. На сегодняшний день на данной территории выращиваются пряноароматные и лекарственные травы, эфиромасличные культуры, часть из которых выращивается в промышленных масштабах.

На базе ООО «Радуга» (фитосовхоз) создан питомник растений, который обеспечивает банк семян и посадочного материала. В питомнике представлено более 100 видов лекарственных растений. Разработан и действует туристический маршрут «Здоровье и сила растений Крыма».

Согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года в Республике Крым будут создан медико-биологический кластер республиканского уровня. Предполагается интеграция ряда предприятий Симферополя (в случае развития агломерации) в данный кластер.

Основные мероприятия, которые предполагается реализовать на первом этапе:

разработка плана мероприятий («дорожной карты») развития эфиромасличных производств на базе мощностей предприятий с. Лекарственное Симферопольского района;

интеграция предприятий в области эфиромасличных производств в медико-биологический кластер Республики Крым;

привлечение инвестиций в проведение исследований по качеству потенциально производимых эфирных масел, сертификация производимой продукции;

привлечение специалистов в области выращивания и переработки эфиромасличных культур, запуск программ дуального образования, сотрудничество с вузами и ссузами Республики Крым;

расширение сельскохозяйственных угодий для выращивания эфиромасличных культур;

развитие бренда крымской косметики, эфирных масел, в том числе бренда «Крымская роза», обеспечение доступа продукции эфиромасличной индустрии Симферополя в оптовые и розничные магазины Российской Федерации, развитие локальных городских и региональных брендов;

развитие туристических маршрутов по объектам эфиромасличного комплекса;

развитие питомника растений Симферополя, обеспечение реализации муниципальных программ по благоустройству и озеленению города посадочным материалом, участие предприятий в соответствующих муниципальных закупках;

проведение специализированного форума;

взаимодействие с туристическо-рекреационными кластерами Республики Крым «Детский отдых и оздоровление» (г. Евпатория), «Лечебно-оздоровительный отдых» (г. Саки), «Черноморский», «Коктебель», кластер в районе озера Чокракское;

организация центра компетенций по развитию отрасли;

формирование единой стратегии и программы между фармацевтическими компаниями, частными и государственными лечебными заведениями, санаториями по применению местных парфюмерно-косметических продуктов;

содействие эффективной кооперации предприятий Симферополя с ведущими компаниями в области производства эфиромасличных и в целом парфюмерной продукции.

На втором этапе по результатам реализации мероприятий первого этапа, предполагается:

привлечение специалистов в области выращивания и переработки эфиромасличных культур, продолжение программ дуального образования, сотрудничество с вузами и ссузами Республики Крым;

развитие бренда крымской косметики, эфирных масел, в том числе бренда «Крымская роза», обеспечение доступа продукции эфиромасличной индустрии Симферополя в оптовые и розничные магазины Российской Федерации;

развитие туристических маршрутов по объектам эфиромасличного комплекса;

участие в муниципальных закупках по благоустройству и озеленению города Симферополь.

Задача 4. Развитие возобновляемой энергетики Симферополя, в условиях развития агломерации – создание кластера возобновляемой энергетики

Городской округ Симферополь характеризуется одними из лучших значениями уровня инсоляции как в Республике Крым, так и в Российской Федерации в целом. Развитие возобновляемой энергетики – одна из возможных точек роста города, способная запустить развитие целой отрасли.

С учетом агломерационного развития (в том числе за счет объединения части Симферопольского муниципального района и городского округа Симферополь) в Симферополе также возможно создание кластера возобновляемой энергетики. На сегодняшний день в Симферопольском районе расположено 3 из 6 солнечных электростанций Республики Крым – СЭС «Перово» (установленная мощность 105,56 МВт), СЭС «Николаевка» (установленная мощность 69,7 МВт), СЭС «Родниковое» (установленная мощность 7,5 МВт).

Основные мероприятия, которые предполагается реализовать на первом этапе в случае расширения границ городского округа Симферополь:

внедрение современных технологий возобновляемой энергетики в жилищно-коммунальном хозяйстве Симферополя, включение отдельных технологических решений (например, для освещения улиц, пешеходных переходов и пр.) в план муниципальных закупок Симферополя;

создание управляющей компании кластера и координационного совета, в который войдут представители фирм-участников кластера, министерств и ведомств Республики Крым, муниципальных органов власти Симферополя, вузов;

создание Центра возобновляемой энергетики в рамках реализации проекта «Технологическая долина Симферополя»;

разработка предложений и направление их в Правительство Республики Крым по повышению рентабельности использования солнечной энергетики в Симферополе;

запуск программ популяризации установки солнечных батарей в секторе индивидуальной жилой застройки Симферополя;

поддержка в рамках бизнес-инкубаторов, обеспечение финансовой поддержки развития малых и микропредприятий в области возобновляемой энергетики;

включение курсов и программ обучения, ориентированных на выпуск специалистов в области возобновляемой энергетики, в вузах и ссузах Симферополя;

создание детских секций дополнительного образования по тематике возобновляемой энергетики.

На втором этапе по результатам реализации мероприятий первого этапа, предполагается:

дальнейшее развитие электрогенерации на основе солнечной энергии, внедрение современных технологий возобновляемой энергетики в жилищно-коммунальном хозяйстве Симферополя;

обеспечение деятельности Центра возобновляемой энергетики в рамках реализации проекта «Технологическая долина Симферополя»;

поддержка в рамках бизнес-инкубаторов, обеспечение финансовой поддержки развития малых и микропредприятий в области возобновляемой энергетики;

реализация курсов и программ обучения, ориентированных на выпуск специалистов в области возобновляемой энергетики, в вузах и ссузах Симферополя;

дальнейшее развитие и популяризация детских секций дополнительного образования по тематике возобновляемой энергетики.

14. Приоритетное направление «Инвестиции и инновации» (повышение инвестиционного и инновационного потенциалов)

Основная цель: повышение инвестиционного и инновационного потенциалов, формирование инфраструктуры инноваций и инвестиций

Задача 1. Формирование инфраструктуры инноваций

Решение задачи направлено на развитие системы стимулирования инновационных процессов, в том числе путем активизации кооперации между организациями образования, науки, малыми, средними и крупными предприятиями.

Реализации задачи включает следующие мероприятия:

стимулирование создания бизнес-инкубаторов, инжиниринговых центров и центров прототипирования в соответствии с целями развития кластеров Республики Крым и Симферополя, отдельных отраслей промышленности;

создание индустриальных парков на базе неиспользуемых промышленных земель, в том числе вдоль железных дорог и пр.;

создание реестра малых инновационных компаний и их проектов;

реализация проекта создания научно-технологической долины с особыми условиями для деятельности высокотехнологичных фирм в рамках кластеров Республики Крым и Симферополя;

создание креативных кампус-кластеров, коворкингов для инновационного и креативного предпринимательства;

создание системы инженерно-технического сопровождения предприятий малого и среднего бизнеса на этапе разработки и внедрения новых технологий и продуктов (технико-экономическое обоснование, техническая документация и сопровождение);

использование механизмов частно-муниципального партнерства для обеспечения качественной и доступной муниципальной инфраструктуры и фондов для предпринимателей;

планирование и организация межмуниципального сотрудничества администрации городского округа Симферополя с городами-партнерами и с муниципальными образованиями Российской Федерации и зарубежных стран.

Задача 2. Реализация проекта «Симферополь – центр реверсивного инжиниринга России»

Реверсивный инжиниринг – процесс исследования, копирования, воспроизводства или модернизации отдельных образцов зарубежной техники. Симферополь может стать всероссийским центром реверсивного инжиниринга, так как:

во-первых, Республика Крым не является международно признанным субъектом Российской Федерации, что сделает невозможным предъявление финансовых и других претензий к Российской Федерации со стороны зарубежных государств и частных компаний;

во-вторых, в Симферополе существуют производственные возможности (основные фонды, кадры, компетенции), на основе которых возможно создание центров реверсивного инжиниринга, а также создания новых производственных мощностей.

Проект создания центров реверсивного инжиниринга может стать ключевой точкой роста экономики городского округа. Помимо этого, успешная реализация проекта позволит снизить импортозависимость Российской Федерации в части высокотехнологичного оборудования, например, в энергетике, нефтегазодобыче и машиностроении.

Основные мероприятия на первом этапе:

разработка плана мероприятий («дорожной карты») проекта «Симферополь – центр реверсивного инжиниринга России»;

привлечение первоначальных инвестиций в создание центров реверсивного инжиниринга в нескольких пилотных отраслях промышленности (энергетика, машиностроение, нефтегазодобыча и пр.);

разработка предложений и направление их в Правительство Республики Крым и Правительство Российской Федерации по реализации проекта «Симферополь – центр реверсивного инжиниринга России».

На втором этапе в случае поддержки проекта на региональном или федеральном уровне возможна реализация следующих мероприятий:

включение проектов в области реверсивного инжиниринга в программы развития отдельных отраслей промышленности, курируемых Минпромторгом России, Минздравом России, Минэкономразвития России, Минсельхозом России, Минкомсвязи России, Минобороны России и др.;

привлечение инвестиций в создание малых и средних предприятий по выпуску продукции, разработанной на основе технологий реверсивного инжиниринга;

обеспечение юридической поддержки реализации проектов производства продукции, разработанной на основе технологий реверсивного инжиниринга;

привлечение инженерных и научных кадров в Симферополь для развития центров реверсивного инжиниринга, предприятий по выпуску продукции, разработанной на основе технологий реверсивного инжиниринга.

15. Приоритетное направление «Отрасли экономики» (сфера малого и среднего предпринимательства)

Основная цель. Информационная и консультационная поддержка развития отраслей экономики Симферополя, стимулирование предпринимательской инициативы и поддержка малого и среднего бизнеса

Задача 1. Информационная и консультационная поддержка развития отраслей экономики Симферополя

Предполагается реализация следующих мер:

расширение участия предприятий городского округа Симферополь в качестве головных исполнителей и соисполнителей в рамках государственного оборонного заказа Российской Федерации;

информационная и консультационная поддержка предприятий промышленности городского округа Симферополь по участию в программах поддержки Фонда развития промышленности (ФРП) России, Российском фонде прямых инвестиций и др., в том числе по таким направлениям, как специальные инвестиционные контракты, субсидирование процентных ставок на реализацию новых инвестиционных проектов, субсидирование части затрат на НИОКР, на разработку улучшенных аналогов современных лекарств, субсидирование части процентов по кредитам на пополнение оборотных средств, компенсация затрат на регистрацию объектов интеллектуальной собственности за рубежом, затрат экспортеров на сертификацию продукции и пр.;

информационная и консультационная поддержка физических и юридических лиц по участию в программах поддержки инновационных и высокотехнологичных проектов в рамках деятельности РОСНАНО, Российской венчурной корпорации (РВК), Сколково, Внешэкономбанка и пр.;

информационная и консультационная поддержка физических и юридических лиц по участию в программах поддержки Корпорации малого и среднего предпринимательства (Корпорация МСП), в том числе в рамках программ финансовой поддержки, обеспечения доступа к закупкам крупнейших заказчиков, информационно-маркетинговой поддержки, имущественной поддержки, правовой поддержки и пр.;

информационная и консультационная поддержка юридических лиц при подаче заявок в Крымский гарантийный фонд поддержки предпринимательства, Фонд микрофинансирования предпринимательства в Республике Крым;

обеспечение возмещения части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства на участие в выставочно-ярмарочных мероприятиях, обновление основных фондов и производственного оборудования, уплате части процентов по займам организаций;

проведение лекций и семинаров по основам развития предпринимательства, специфики законодательных условий ведения бизнеса в Российской Федерации, возможностям экспорта и импорта продукции.

Задача 2. Стимулирование предпринимательской инициативы и поддержка малого и среднего предпринимательства

Предполагается реализация следующих мер:

формирование нового бренда Симферополя как города, в котором удобно и выгодно вести бизнес;

развитие механизмов сопровождения инвесторов, в т.ч. малых и средних фирм;

содействие заключению соглашения между Министерством промышленности Республики Крым и Фондом развития промышленности РФ для использования инструментов Фонда при поддержке промышленных предприятий Республики;

заключение соглашения между Администрацией муниципального образования Симферополя и Министерством промышленности Республики Крым с целью использования федеральных инструментов поддержки предпринимательской активности в Симферополе;

проведение инвестиционных форумов;

реализация мероприятий Стратегии развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации на период до 2030 года, в том числе мер по поддержке самозанятых и развитию технологичного бизнеса;

оказание консультативной и практической помощи субъектам хозяйствования по вопросам эффективного вложения инвестиций в приоритетные проекты;

создание стимулов к увеличению доли закупок у малого и среднего бизнеса;

мониторинг специального показателя числа ликвидированных компаний по причине чрезмерной административной нагрузки или в результате действия правоохранительных органов;

развитие нестационарных торговых объектов (уточнение принципов размещения, ключевые площадки для развития – зоны в рамках транспортно-пересадочных узлов, конкурсный механизм заключения договоров аренды, мультиформатные площадки для размещения – не только торговля, но и предоставление услуг, оформление в едином стиле);

развитие ярмарок, определение организатора ярмарочных мероприятий на конкурсной основе;

создание ассоциации инновационных предпринимателей и ежегодное проведение конкурса «Лучший инновационный стартап Симферополя» для выявления и поддержки начинающих предпринимателей-инноваторов;

планирование и организация межмуниципального сотрудничества администрации городского округа Симферополя с городами-партнерами и с муниципальными образованиями Российской Федерации и зарубежных стран.

16. Приоритетное направление «Человеческий капитал» (проведение эффективной демографической политики и развитие человеческого потенциала)

Основная цель. Создание условий для сохранения, воспроизводства и привлечения человеческого капитала

Формирующаяся Симферопольская агломерация благодаря преимуществам выгодного географического положения, мягким климатическим условиям может стать одним из центров притяжения человеческого капитала всероссийского масштаба. Творческие профессионалы особенно ценят комфортную городскую среду. Но на сегодняшний день в Республике Крым (а фактически в Симферопольской агломерации, где сосредоточены основные университеты) и г. Севастополь отношение числа поступивших в вузы к скорректированной численности выпускников школ составляет 0,77[11], то есть фактически регион теряет абитуриентов, которые едут учиться в Москву и другие крупные города России.

Согласно Мониторингу трудоустройства выпускников за 2015 и 2016 годы, доля трудоустроенных выпускников в Республике Крым одна из самых низких в России – 65%. По отношению числа выпускников 2015 года, трудоустроенных в другом регионе (565 чел.), к числу трудоустроенных выпускников (2884 чел.) – 0,19 Республика Крым также занимает одно из последних мест в России, что может свидетельствовать о слабой конкурентоспособности выпускников на рынках труда других регионов России.

Хотя крупнейший и ведущий вуз Симферополя – Крымский Федеральный университет им. В.А. Вернадского (57,3% всех студентов региона) входит в сотню ведущих вузов России по одному из рейтингов (Национальный рейтинг университетов), показатели вуза по трудоустройству выпускников и научно-исследовательской деятельности ниже пороговых в мониторинге эффективности деятельности организаций высшего образования Минобрнауки России в 2017 г. Также по данным мониторинга в крупнейшем вузе зарегистрировано всего одно малое инновационное предприятие.

В рамках направления предполагается, что реализация указанных ниже мер позволит сформировать единую систему сохранения и воспроизводства человеческого капитала на территории Симферопольской агломерации, что в перспективе позволит привлекать высококвалифицированные кадры из других регионов и стран. При этом система будет ориентирована на взаимодействие

[11] Где учиться и где работать: межрегиональная мобильность студентов и выпускников университетов / Д. В. Козлов, Д. П. Платонова, О. В. Лешуков; Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Институт образования. — М.: НИУ ВШЭ, 2017. — 32 с. — 300 экз. — (Современная аналитика образования. № 4 (12))

всех образовательных и научных учреждений для непрерывного обучения и занятости человека на протяжении всей его жизни. На сегодняшний день наблюдается ситуация, в которой ведущие вузы Симферопольской агломерации заняты преимущественно подготовкой кадров, при этом из-за недостаточного взаимодействия с учреждениями общего образования, город теряет лучших выпускников школ, из-за слабого взаимодействия с предприятиями и слабой предпринимательской подготовки, выпускникам региона трудно трудоустроиться и реализовать себя, а из-за слабого развития научно-исследовательской компоненты, выпускники вуза не способны создавать высокотехнологичные компании. В современной экономике университет рассматривается как ядро региональных инновационных систем, обеспечивающее воспроизводство человеческого потенциала, создание новых знаний и новых технологий, способствующее их коммерциализации, а соответственно являющееся источником опережающего развития всего региона. Инновационная и предпринимательская деятельности вузов, ведущие к их вовлеченности в процессы социально-экономического развития регионов, рассматриваются как «третья миссия» университетов (к первой миссии можно отнести образовательные функции, а ко второй – научно-исследовательские).

В рамках приоритетного направления предполагается решение следующих ключевых задач:

разработка и реализация концепции воспроизводства, сохранения и трудоустройства высококвалифицированных кадров;

развитие научно-образовательного комплекса;

обеспечение общественной безопасности.

Задача 1. Разработка и реализация концепции воспроизводства, сохранения и трудоустройства высококвалифицированных кадров

Стратегической задачей в области развития рынка труда городского округа Симферополь в долгосрочной перспективе является создание эффективной системы формирования и управления трудовыми ресурсами, способствующей изменению структуры экономики всего региона.

Решение поставленной задачи включает следующие мероприятия:

разработка единой концепции развития рынка труда Симферополя и Республики Крым на долгосрочную перспективу на основе взаимодействия образовательных, научных организаций, предприятий и общественных организаций;

стимулирование активного использования современных форм занятости;

создание инструментов для регистрации самозанятых;

развитие инфраструктуры рынка труда, направленное на рост занятости и эффективности использования труда, в том числе за счет повышения мобильности кадров: внедрение информационных технологий службами занятости населения, создание портала городских вакансий;

стимулирование взаимодействия между вузами и предприятиями Симферопольской агломерации в сфере трудоустройства в рамках создаваемых кластеров при поддержке городской администрации;

создание условий для привлечения рабочей силы из других регионов и стран.

Задача 2. Развитие научно-образовательного комплекса

Решение задачи направлено на сохранение высококвалифицированной рабочей силы.

Основные мероприятия:

стимулирование введения программ дуального образования в учреждениях среднего и высшего образования с учетом потребностей кластеров Симферополя и Республики Крым;

привлечение предприятий к разработке программ обучения в вузах города Симферополь;

создание базовых кафедр при вузах с привлечением заинтересованных предприятий кластеров;

способствование активизации совместных научно-исследовательских проектов вузов, НИИ и предприятий;

поддержка идеи создания предпринимательского университета для обеспечения формирующихся кластеров малыми инновационными компаниями;

введение дополнительных программ подготовки предпринимателей;

создание филиала одного из крупнейших вузов России в Симферополе;

развитие инфраструктуры инноваций.

Задача 3. Обеспечение общественной безопасности

Основные мероприятия:

повышение технической оснащенности подразделений правоохранительных органов, органов местного самоуправления современными средствами обеспечения безопасности, мониторинга, связи и оперативного реагирования;

установка систем видеонаблюдения в местах массовым пребыванием граждан, социальных объектах (детские сады, школы, учреждения культуры, здравоохранения и пр.);

установка громкоговорителей, входящих в систему оповещения населения о чрезвычайных ситуациях;

создание ситуационного центра для получения в режиме реального времени информации со всех объектов, оснащенных системами видеофиксации;

развитие муниципального бюджетного учреждения аварийно-спасательного формирования «Единая дежурно-диспетчерская служба» муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым;

организация взаимодействия операторского персонала центров обработки вызовов Системы 112 с единой дежурно-диспетчерской службой муниципального образования городской округ Симферополь и дежурно-диспетчерскими службами экстренных оперативных служб муниципального образования.

17. Приоритетное направление «Новая социальная политика» (развитие социальной сферы, укрепление межнационального согласия)

Основная цель. Развитие социальной сферы для мотивации горожан к инновациям, саморазвитию и высокой квалификации

В рамках приоритетного направления «Новая социальная политика» необходимо проводить мероприятия по сохранению и укреплению здоровья жителей города, мобилизовать силы и ресурсы муниципального образования для обеспечения здоровья, образования и успешного развития детей.

Задача 1. Развитие системы здравоохранения, внедрение современных передовых стандартов качества жизни и долголетия

Симферополь – столица Республики Крым, что определяет роль города как важнейшего центра предоставления социальных услуг жителям полуострова. Исходя из этого, в сфере здравоохранения на существующей базе необходимо комплексное развитие всех видов услуг, таких как внедрение высокотехнологичной медицинской помощи, а также использование механизмов телемедицины. Необходимыми условиями для решения задачи должны быть:

повышение доступности и качества предоставляемых медицинских услуг, в первую очередь развитие первичной медико-санитарной помощи в районах городского округа;

внедрение новых информационных технологий в сфере медицинского обслуживания, в том числе внедрение электронных медицинских карт с возможностью использования их на территории Симферопольской агломерации, формирование обратной связи в системе здравоохранения по оценке удовлетворенности населения с использованием IT-технологий;

создание комплексного информационного пространства, направленного на реализацию программ здорового образа жизни, с включением районов Симферопольской агломерации;

проведение образовательных программ в школах и вузах по повышению медицинской грамотности, продвижению основ правильного питания, осознанного отношения к своему здоровью;

создание консультационных центров для населения, фокусирующихся на вопросах формирования Здорового образа жизни (отдельные программы по отказу от потребления табака и лечению курящего человека, проведение мастер-классов по здоровому и рациональному питанию и др.);

экологические мероприятия, направленные на контроль качества воздуха и воды, соблюдение мер экологической безопасности на производстве и транспорте, на повышение качества и уровня безопасности продуктов питания;

усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения, повышение качества работы общественного транспорта с учетом интересов маломобильных граждан;

организация мероприятий на открытых общественных пространствах, в том числе фитнес-тренировки, Кроссфит-тренировки, занятия йогой с инструкторами, зарядка с известными гражданами (пример лучшей практики - еженедельные тренировки в Парке Горького или Парке Сокольники, где несколько тренеров проводят для всех желающих занятия на 1-1,5 часа);

оборудование открытых общественных пространств, парковых зон тренажерами;

проведение мастер-классов, лекториев, флешмобов по различным темам (марафон «Здоровый Симферополь», массовые молодежные забеги в рамках федерального проекта «Беги за мной», флешмоб «Город свободный от табака», семейные программы по пропаганде здорового образа среди детей и подростков, спартакиады между школами);

активное информационное обеспечение мероприятий, в том числе создание он-лайн приложения, которое будет содержать подробную интерактивную «здоровую карту» (для каждой целевой группы, перечня видов спорта, адреса мест для занятий, с указанием платных и бесплатных секций);

организация общественных пространств, в том числе, пешеходных зон, зон отдыха, зон физической активности, доступных для маломобильных групп граждан;

проведение социальных кампаний, направленных на популяризацию сохранения здоровья и здорового образа жизни;

развитие системы управления качеством услуг в сфере здравоохранения, физической культуры и спорта;

подготовка и повышение квалификации специалистов в сфере здорового образа жизни, физической культуры и спорта;

создание детского реабилитационного центра для детей–инвалидов, включающий: центр ранней помощи детям с инвалидностью от 0 до 3- х лет. (Создание системы ранней психолого–педагогической помощи); центр психолого-педагогического и медико-социального сопровождения; детские площадки, игровые центры для детей с ОВЗ, детей с ранним аутизмом (РАС) и инвалидностью; центр для поддержки детей и родителей с РАС, нарушением слуха; профориентационный центр для детей с ОВЗ, в том числе с инвалидностью; информационный сайт, на котором будут представлены все доступные услуги и льготы для детей с ОВЗ, в том числе с инвалидностью.

Задача 2. Повышение доступности дошкольного образования

Необходимо обеспечить полную доступность детских садов для жителей городского округа.

Основные мероприятия:

внедрение стандартов и реализация мероприятий Национальной стратегии «Десятилетие Детства 2018-2027 гг.»;

поэтапное строительство новых и ремонт действующих детских садов,

открытие дополнительных групп;

создание передовых моделей современных детских садов (внедрение личностно-ориентированных методов общения между воспитателями и детьми; развитие технологий, относящихся к внедрению и развитию проектной деятельности для закрепления знаний; использование игровых, экскурсионных, повествовательных и конструктивных и иных проектов);

обеспечение детских садов современным оборудованием и материалами для занятий с детьми в игровой форме для развития творческих и коммуникационных способностей, подготовке к поступлению в школы;

подготовка и повышение квалификации специалистов в области дошкольного образования;

по возможности ежегодный капитальный ремонт не менее одного детского сада и создание не менее 1 дополнительной группы;

формирование инфраструктуры услуг по сопровождению раннего развития детей (0 - 3 лет) (консультирование родителей по вопросам развития детей, создание лицензированных центров развития дошкольников для выявления индивидуальных качеств у детей);

повышение доступности детских дошкольных учреждений за счет средств бюджетов различных уровней, а также за счет внебюджетных средств;

стимулирование создания частных детских садов, предоставление льготных площадей для аренды;

стимулирование регистрации самозанятых нянь;

введение нормативов по строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры (детских садов, школ) при строительстве жилья;

создание общественных пространств для детей, в частности детских городов мастеров, для развития творческого мышления, самостоятельности и коммуникативных способностей;

организация комплексных программ развития детских лагерей, в том числе в рамках реализации Национальной стратегии «Десятилетие детства».

Задача 3. Обеспечение доступности и качества среднего образования

Решение задачи предполагает реализацию следующих мероприятий:

строительство новых школ, направленное на ликвидацию второй смены и перевод обучающихся из зданий с износом свыше 50%;

обеспечение комплексной безопасности образовательных организаций, в том числе с использованием современных информационно-коммуникационных технологий;

техническое обеспечение деятельности образовательных учреждений, в том числе современных информационно-коммуникационных технологий, широкополосный доступ в интернет;

проведение городских конкурсов и олимпиад, ориентированных на развитие творческих способностей, изобретательства;

реализация системного подхода «школа-колледж-предприятие»;

открытие центров прикладных квалификаций строительного, туристического и других профилей в соответствии с потребностями кластеров;

участие представителей Симферополя в чемпионате рабочих профессий WorldSkills;

привлечение ключевых промышленных предприятий к разработке программ обучения и дуального образования в ссузах региона; корректировка программ обучения в соответствии с потребностями экономики региона;

популяризация современных рабочих специальностей;

поддержка взаимодействия вузов и школ, в том числе привлечения преподавателей вузов к обучению школьников.

Задача 4. Расширение возможностей дополнительного образования детей. Развитие научно-технического творчества

Основные мероприятия:

развитие центров молодежного творчества, в том числе кружков робототехники;

развитие инфраструктуры дополнительного образования детей, модернизация существующих фондов;

развитие научно-технического творчества, создание новых направлений секций дополнительного образований детей;

увеличение популярности посещения секций дополнительного образования детей;

строительство Симферопольского центра детского и юношеского творчества с выставочным залом, медиа-центром, художественным салоном, театральной сценой, ботаническим садом;

для организации эколого-натуралистической работы с учащимися создание Научно-экологического центра с теплицами для ведения научно-практической работы учащимися, химических лабораторий, научно-проектных лабораторий для развития робототехники

Задача 5. Развитие среды для самореализации молодежи

Основные мероприятия направлены на создание условий для развития учреждений, обеспечивающих реализацию государственной молодежной политики, создание условий для самореализации молодежи и стимулирование молодежных общественных движений и объединений, способных повысить уровень патриотизма в молодежной среде городского округа и Республики Крым в целом. Это будет способствовать повышению уровня гражданской активности среди населения и накоплению социального капитала.

Основные мероприятия:

сохранение и развитие сети учреждений, занимающихся реализацией государственной молодежной политики;

повышение интереса молодежи к общественной жизни города и вовлечение в общественную деятельность;

увеличение количества проведения массовых молодежных мероприятий, реализация и поддержка различных социально-значимых проектов, повышение информированности населения о реализации молодежных инициатив;

содействие развитию молодежных общественных движений, организаций, объединений, работающих в сфере пропаганды здорового образа жизни, профилактики негативных явлений в молодежной среде, организации массовых мероприятий, профессиональных, студенческих и творческих объединений и иных социально ориентированных движений;

создание пространства для самореализации молодежи;

создание Дворца молодёжи на территории муниципального образования городской округ Симферополь;

создание площадок для занятий воркаутом и скейтпарков в микрорайонах города;

увеличение количества подростково-молодежных клубов по месту жительства МБУ ДО «Симферопольский городской подростково-молодежный центр», в том числе военно-патриотической и спортивной направленности, расположенных в помещениях, отвечающих нормам действующего законодательства;

ремонт и модернизация существующих клубов по месту жительства;

создание базы для мероприятий, направленных на развитие межрегиональных и международных связей с молодежными организациями и развитие общероссийских студенческих центров;

развитие инфраструктуры, позволяющей проводить выставки, фестивали, презентации, семинары (в том числе и межрегиональные);

профилактика экстремизма и ксенофобии в молодежной среде;

использование информационно-коммуникационных технологий в целях повышения информированности населения об общественной жизни города;

разработка комплекса мер, ориентированных на формирование условий для создания и развития технологии «социальных лифтов» в сфере молодежной политики, с целью подготовки кадрового резерва в различных областях и повышения мотивации молодежи к участию в общественной жизни городского округа;

поддержка активной молодежи путем предоставления именных грантов и стипендий за особые заслуги;

создание условий для развития общественной активности молодежи путем развития необходимой инфраструктуры для организации досуга и отдыха, что станет основой эффективной системы выявления и продвижения талантливой молодежи.

Задача 6. Развитие физической культуры и спорта

Задача направлена на увеличение числа жителей, систематически занимающихся физической культурой и спортом, а также на повышение уровня развития спортивной инфраструктуры.

Основные мероприятия:

развитие инфраструктуры сферы физической культуры и спорта в городе Симферополе;

обеспечение доступности объектов спорта для лиц с ограниченными возможностями здоровья, инвалидов и социально незащищенных слоев общества;

принятие мер социальной защиты выдающихся спортсменов и тренеров города, в том числе путем усиления адресности социальной помощи выдающимся спортсменам муниципального образования городской округ Симферополь;

увеличение сети подростково-молодёжных спортивных клубов по месту жительства;

реализация дифференцированного подхода к размещению объектов спорта с учетом плотности населения, транспортной доступности и развиваемых в городе видов спорта;

разработка и реализация инвестиционных программ в сфере физической культуры и спорта в условиях современной рыночной экономики, с учётом развиваемых в городе видов спорта;

развитие молодёжных общественных организаций в сфере физической культуры и спорта;

обеспечение образовательных учреждений объектами спорта;

при строительстве многоквартирных домов жителям создать условия для занятий физической культурой и спортом (предусмотреть помещения в многоквартирных домах, строительство ФОКов, универсальных спортивных комплексов);

строительство спортивного комплекса с универсальным залом;

строительство легкоатлетического манежа;

строительство 2-х спортивных комплексов для водных видов спорта: с чашей длиной 50 м – 6 дорожек; с чашами длиной 25 м, бассейн для начинающих пловцов;

строительство 3-х стадионов – площадок (типа школьный стадион);

строительство «Универсального спортивно – зрелищного комплекса» по видам спорта.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, предполагается:

до 2020 года – реконструкция материально-технической базы; проведение физкультурных и официальных спортивных мероприятий муниципального, республиканского уровня;

до 2026 года – обеспечение соответствия спортивной инфраструктуры требованиям федеральных стандартов по спортивной подготовке;

обеспечение сборных команд спортивно-технологическим оборудованием и инвентарем в соответствии с требованиями федеральных стандартов;

создание условий для занятий физической культурой и спортом лиц с ограниченными физическими возможностями здоровья и инвалидов в современных спортивно-оздоровительных комплексах и специализированных спортивных сооружениях;

проведение учебно-тренировочных сборов, соревнований и мероприятий по адаптивному спорту;

развитие сети объектов для массового спорта;

до 2030 года – создание сети профессиональных спортивных объектов, проведение официальных спортивных мероприятий федерального уровня.

развитие центров молодежного творчества, в том числе кружков робототехники.

Задача 7. Создание условий для улучшения качества жизни граждан, нуждающихся в социальной защите за счет средств бюджета муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

Решение задачи предполагает реализацию следующих мероприятий:

предоставление материальной помощи гражданам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации;

предоставление помощи семьям погибших в Афганистане и при исполнении служебного долга воинов-интернационалистов;

предоставление помощи освободителям города Симферополя от фашистских захватчиков; бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны; лицам, награжденным медалью «За оборону Ленинграда» и (или) знаком «Жителю блокадного Ленинграда»;

обслуживание ветеранов и малоимущих граждан бесплатно и с предоставлением льгот на предприятиях бытовой сферы услуг;

предоставление дополнительной единовременной денежной выплаты ветеранам Великой Отечественной войны годов для улучшения жилищных условий;

предоставление дополнительной единовременной денежной выплаты отдельным льготным категориям граждан для улучшения жилищных условий;

предоставление ежемесячной денежной выплаты лицам, удостоенным звания «Почетный гражданин города Симферополя»;

взаимодействие, сотрудничество и оказание финансовой поддержки общественным организациям инвалидов и ветеранов муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым;

выплата пенсии за выслугу лет, перерасчет ее размера лицам, замещавшим должности муниципальной службы в Администрации города Симферополя Республики Крым.

Задача 8. Содействие обеспечению межнационального согласия народов, проживающих на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

Решение задачи направлено на реализацию федеральной и республиканской политики в городском округе Симферополь, направленной на обеспечение развития городского округа Симферополь как территории

межнационального согласия, в том числе следующих нормативно-правовых актов:

Указ Президента Российской Федерации от 12.09.2014 № 458 «О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 21 апреля 2014 г. N 268 «О мерах по реабилитации армянского, болгарского, греческого, крымско-татарского и немецкого народов и государственной поддержке их возрождения и развития»;

Государственная программа Республики Крым по укреплению единства российской нации и этнокультурному развитию народов России «Республика Крым – территория межнационального согласия» на 2015 - 2017 годы»;

Муниципальная программа «Об укреплении межнационального согласия, обустройстве и социально-культурном развитии репрессированных народов муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы».

Основные мероприятия:

проведение памятных и праздничных мероприятий, планируемых к совместному проведению с национально-культурными автономиями, казачьими обществами и организациями территориального самоуправления в местах компактного проживания реабилитированных народов;

укрепление материально-технической базы национально-культурных автономий (приобретение национальных костюмов, оргтехники, музыкальной и звукоусилительной аппаратуры, предоставление помещений для осуществления деятельности национально-культурных автономий);

создание «Дома дружбы народов г. Симферополь»;

строительство этно-деревни с учетом всех национально-культурных автономий, реализация проектов, подчеркивающих единство народов России (пример лучшей практики - Республика Татарстан);

обустройство зеленых насаждений и скверов, общественных пространств, в том числе кинотеатров под открытым небом, сцен, обустройство культурно-досуговых центров;

обустройство микрорайонов традиционного проживания репрессированных народов на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым» (обустройство улиц, ремонт и строительство дорог, устройство уличного освещения, содействие решению иных проблем).

18. Приоритетное направление «Историко-культурное наследие» (сохранение историко-культурного наследия, развитие духовного, культурного и интеллектуального потенциала симферопольцев)

Основная цель. Сохранение и развитие культурно-исторического наследия, стимулирование культурно-досуговой деятельности, народного творчества и исполнительских искусств, обеспечение современных условий воспитания и обучения детей и школьников в учреждениях дополнительного образования в сфере культуры

Задача 1. Сохранение и развитие культурно-исторического наследия. Безусловное сохранение объектов историко-культурного наследия и охранных зон памятников при реализации строительных проектов, обеспечение максимальной публичности информации

Основные мероприятия:

введение обязательств по размещению и бессрочному хранению на официальном сайте Администрации городского округа Симферополь Республики Крым исчерпывающего перечня разрешительных документов на застройку непосредственно перед началом реализации строительных проектов, включая результаты проведенных экологических экспертиз и видеозаписи процедур публичных слушаний;

реализация программы реставрации исторических зданий (в том числе основные - реставрация зданий: «Доходный дом братьев Левитанов» начало XX века, «Дом Белецких» конец XIX века, Дом жилой Крымского правительства, постройка 1933, бывший особняк пекаря Сердечного постройка начала XX века, памятник архитектуры Симферопольская городская Дума и Управа XIX в и другие объекты культурного наследия);

обеспечение программы защиты исторических зданий от визуального «мусора», расположенных по периметру объектов нестационарной торговли;

сохранение и охрана исторических природных ландшафтов и фотографических видов;

создание единого стиля архитектурного и ландшафтного облика оформления фасадов зданий и сооружений, подчеркивающих преемственность с исторической застройкой, сохранение видовых раскрытий;

демонтаж незаконных построек в охранной зоне водоемов, на территории исторических и природных памятников, зеленых зонах, городских парках;

возрождение и создание новых парковых зон, старинных особняков и памятников архитектуры и монументального искусства (реконструкции мемориала места массовых расстрелов советских граждан в годы Второй мировой войны, установка памятников Алемадару Караманову, Домбровскому

А.И., Курчатову В.И. и др.);

реализация безусловного приоритета по сохранению природных ландшафтов, природных доминат, уникальных археологических и иных объектов, открыточных видов, безусловный учет охранных зон и зон регулирования застройки;

введение бессрочного моратория на любое стационарное строительство в зеленых зонах, парках и скверах;

создание археологического музея мирового уровня на основе артефактов, найденных при реализации федеральных проектов в Республике Крым (строительство трассы «Таврида» и др.).

Задача 2. Развитие учреждений культуры. Стимулирование культурно-досуговой деятельности, народного творчества и исполнительских искусств. Обеспечение современных условий воспитания и обучения детей и школьников в учреждениях дополнительного образования в сфере культуры

Основные мероприятия направлены на создание условий для развития учреждений культуры и творческих индустрий и стимулирование организаций среднего, дополнительного и высшего образования к развитию направлений, способных повысить туристический потенциал и комфортность проживания в городском округе и регионе, что будет способствовать сохранению и привлечению человеческого капитала.

Основные мероприятия:

сохранение и развитие сети учреждений в области культуры (в том числе: строительство муниципального концертного зала, многофункциональных информационных центов (библиотек), специализированного здания центра эстрадного искусства, реконструкция зооуголка, приведение в современный привлекательный вид парков и скверов);

повышение интереса жителей и гостей области к культурному достоянию и степени их участия в культурной жизни города;

вовлечение в культурную деятельность детей и молодежи;

увеличение числа и разнообразия форм проведения культурных массовых мероприятий, реализация и поддержка различных культурных проектов, повышение информированности населения о проводимых культурных мероприятиях;

развитие театрального искусства, фестивального движения, самодеятельного художественного творчества;

развитие инфраструктуры чтения и поддержка литературного творчества;

использование информационно-коммуникационных технологий в целях повышения доступности культурных благ и продукции творческих индустрий;

разработка комплекса мер, ориентированных на формирование условий для закрепления работников культуры, особенно молодых специалистов, в государственных и муниципальных учреждениях культуры и образования.

Основные мероприятия по направлению «Развитие системы образования в области культуры»:

развитие сети, ремонт, строительство новых зданий и модернизация оборудования детских школ искусств;

строительство культурно-досуговых центров в местах компактного проживания депортированных (реабилитированных) граждан;

поддержка творчески одаренных детей путем предоставления именных грантов и стипендий (например, имени И.К. Айвазовского);

развитие городского центра искусств для детей, проявивших творческие способности;

строительство новых зданий учреждений дополнительного образования (в том числе строительство специализированных зданий школ искусств, хореографической школы, музыкальной школы №5);

стимулирование взаимодействия между учреждениями культуры, туристическими объектами, фирмами и образовательными организациями;

планирование и организация межмуниципального сотрудничества администрации городского округа Симферополя с городами-партнерами и с муниципальными образованиями Российской Федерации и зарубежных стран в сфере культуры;

рассмотрение вопроса о строительстве в городском округе Симферополь концертного зала с современным световым и звуковым оборудованием;

рассмотрение вопроса о строительстве в городском округе Симферополь экспоцентра.

19. Приоритетное направление «Туризм, торговля» (развитие сферы услуг)

Основная цель. Развитие приоритетных видов сферы услуг: туризма и торговли

Задача 1. Развитие туризма

Симферополь обладает богатым культурным и историческим наследием. В городе развивается паломнический, культурно-познавательный, деловой, исторический туризм. Среди основных достопримечательностей города, которые наиболее активно посещаются туристами, следует выделить:

Парк «Салгирка» (Воронцовский парк);

Гагаринский парк;

Детский парк;

Дом Воронцова;

Неаполь Скифский;

Симферопольская кенасса;

Памятник «Вежливым людям»;

Больничный храм Святителя Луки;

Свято-Троицкий женский монастырь;

Александро-Невский собор;

Петропавловский собор;

Центральный музей Тавриды;

Крымский этнографический музей;

Симферопольский художественный музей;

Музей истории города Симферополя;

Крымскотатарский музей культурно-исторического наследия;

Музей электротранспорта «Крымтроллейбус»;

Крымский академический театр имени М. Горького и др.

В целях развития туризма в Симферополе предполагается реализация следующих ключевых мероприятий:

проведение тематических мероприятий (фестивали, форумы, выставки, ярмарки и пр.);

разработка и благоустройство экскурсионных туристических маршрутов (создание сети туристической навигации, размещение информации об объектах туристического показа);

проведение информационных кампаний в других городах России по улучшению имиджа Симферополя на рынке туристических услуг;

создание и продвижение сайта – туристического портала города Симферополя;

реконструкция и реставрация объектов показа;

создание новых объектов показа, привлечение специалистов для создания новых объектов показа;

разработка брендбука Симферополя в области туристических услуг;

планирование и организация межмуниципального сотрудничества администрации городского округа Симферополя с городами-партнерами и с муниципальными образованиями Российской Федерации и зарубежных стран в сфере туризма.

Задача 2. Развитие сферы торговли, внедрение современных форматов продвижения товаров на рынок

В городском округе Симферополь предполагается активное развитие нескольких видов торговли:

стационарных торговых объектов;

торговых объектов местного значения;

нестационарных торговых объектов;

торговли на розничных рынках;

дистанционной торговли.

Одними из ключевых проблем в торговой сфере Симферополя являются высокие цены товаров (что связано с принципами организации данной сферы в Республике Крым в целом), недостаточная доступность качественных продуктов, стихийная торговля и пр.

В рамках решения данной задачи предполагается на первом этапе реализация следующих приоритетных мероприятий:

формирование «матрицы» торговых форматов для разных районов города;

развитие ярмарочной торговли и максимальное упрощение всех процедур для организации и проведения ярмарок и участия в них;

организация современных сельскохозяйственных и продовольственных рынков;

содействие в развитии малого семейного торгового бизнеса;

содействие в организации инфраструктуры для развития дистанционной торговли;

поддержка специфических социально-ориентированных торговых форматов;

создание системы адресной продовольственной помощи малоимущим гражданам;

разработка программ размещения магазинов шаговой доступности на первых этажах многоэтажных жилых зданий, в том числе в рамках новой застройки.

На втором этапе по результатам реализации мероприятий первого этапа предполагается:

развитие оптового продовольственного сегмента в целом для Республики Крым (распределительные центры и пр.);

разработка и внедрение системы комплексной оценки эффективности торговой политики, реализуемой на территории муниципального образования.

Значительное развитие на сегодняшний день получила сфера нестационарной торговли. Минимальное количество объектов торговли каждого вида в Симферополе утверждается на республиканском уровне[12]. При этом фактическое количество, например, нестационарных объектов торговли существенно отличается от минимального. В *таблице 11* представлен сравнительный анализ абсолютного и относительного числа объектов нестационарной торговли в Симферополе, Москве и Санкт-Петербурге.

Таблица 11 – Характеристики нестационарной торговли в Симферополе, Москве и Санкт-Петербурге в 2016 году

	Симферополь	**Москва**	**Санкт-Петербург**
Общее количество НТО, шт.	730	10 300	8 400
Население, тыс. чел.	361,6	12 380,7	5 306,7
Площадь, км кв.	107,0	2 561,0	1 439,0
Число НТО на 10 000 человек	*20,2*	*8,3*	*15,8*
Число НТО на 100 км кв.	*682,2*	*402,2*	*583,7*

При этом одним из передовых городов, осуществляющих активную политику в области размещения объектов нестационарной торговли, на сегодняшний день является город Москва. Как видно из *таблицы 11*, относительное число объектов нестационарной торговли в Симферополе существенно превышает аналогичные показатели в Москве и Санкт-Петербургу:

число НТО на 10 000 человек в Симферополе выше в 2,4 раза, чем в Москве;

число НТО на 100 км кв. выше в Симферополе выше на 69,6%, чем в Москве.

---

[12] Согласно Постановлению Совета министров Республики Крым от 24 января 2017 года №18 «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения Республики Крым площадью торговых объектов» приняты следующие нормативы минимальной обеспеченности населения Симферополя площадью торговых объектов:

1) Минимальная площадь стационарных торговых объектов в Симферополе – 500,7 м. кв. на 1000 человек (в Республике Крым в среднем – 396,9 м. кв. на 1000 человек);

2) Минимальная обеспеченность торговыми объектами местного значения в Симферополе – 821 шт.

3) Минимальная обеспеченность площадью нестационарных торговых объектов в Симферополе:

торговыми павильонами и киосками по продаже продовольственных товаров и сельскохозяйственной продукции – 5,9 шт. на 10000 человек (в Республике Крым в среднем – 6,9 шт. на 10000 человек);

торговыми павильонами и киосками по продаже продукции общественного питания – 0,7 шт. на 10000 человек (в Республике Крым в среднем – 0,8 шт. на 10000 человек);

торговыми павильонами и киосками по продаже печатной продукции – 1,1 шт. на 10000 человек (в Республике Крым в среднем – 1,3 шт. на 10000 населения);

4) Минимальная площадь торговых мест, используемых для осуществления деятельности по продаже продовольственных товаров на розничных рынках – 1,7 шт. на 1000 человек (в среднем в Республике Крым – 1,9 шт. на 1000 человек)

Существенной является также проблема стихийной торговли. Согласно социологическим опросам, только 6% населения положительно относится к данному проявлению, при этом каждый житель Симферополя сталкивался со стихийной торговлей *(рисунок 24)*.

Рисунок 24 – Социологический опрос на тему «Стихийная торговля в Симферополе»

Источник: портал «Активный Симферополь», http://xn--80aejkbfenhhpamml5bzi4a.xn--p1ai/poll/417

Основываясь на передовом российском и международном опыте, в Симферополе предполагается реализация следующих мероприятий в области нестационарной торговли:

инвентаризация заключенных договоров на размещение объектов нестационарной торговли, снижение количества объектов нестационарной торговли, обновление схемы размещения объектов торговли;

разработка документации по качеству размещаемых объектов нестационарной торговли, утверждение типовых архитектурных решений по оформлению объектов нестационарной торговли;

ликвидация незаконно размещенных объектов нестационарной торговли, а также стихийной торговли;

выделение тематических зон под развитие нестационарных торговых объектов, например, в районе пешеходных зон в районе религиозных и культурно-исторических объектов;

обеспечение программы защиты исторических зданий от визуального «мусора», расположенных по периметру объектов нестационарной торговли;

развитие нестационарных торговых объектов в рамках транспортно-пересадочных узлов, конкурсный механизм заключения договоров аренды, мультиформатные площадки для размещения – не только торговля, но и предоставление услуг, оформление в едином стиле.

20. Приоритетное направление «Гражданское общество и электронное правительство»

Основная цель. Развитие гражданского общества, электронного правительства, информационного общества и цифровой экономики

В целях реализации Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы» необходима разработка отдельной муниципальной программы, направленной на создание условий для развития общества знаний и повышение доступности и качества товаров и услуг цифровой экономики.

Решение задачи будет включать мероприятия, которые необходимо реализовать в сотрудничестве с региональными и федеральными органами государственной власти.

Задача 1. Вовлечение жителей в жизнь города (общественное участие), развитие социального капитала и сотворчества жителей

Общественные пространства как часть городской среды входят в повседневную жизнь отдельных граждан как неотъемлемый компонент, стимулируя социальную активность и инициативность горожан, их вовлеченность в местные сообщества. Реализация досуговых, профессиональных и повседневных практик горожан на площадке общественных пространств будет способствовать воспитанию и поддержанию высокого уровня гражданственности, патриотизма, участию жителей в процессе управления городом и его развитием.

Реализация задачи подразумевает проведение следующих мероприятий:

организация «прогулок» по городу - экскурсий для жителей, а не только для туристов, на которых будут рассказываться интересные факты и забытые истории «повседневных» мест города, а не только объектов показа;

вовлечение жителей города в процесс создания и благоустройства общественных пространств через инструменты общественных интернет-инициатив (портал Активный Симферополь и др.);

организация открытых городских конкурсов для горожан по благоустройству пешеходных улиц и зеленых зон, конкурсов дизайна и разработки городской мебели (к примеру, лавочек), организация впоследствии выставочных и именных общественных зон;

проведение фестивалей различной направленности (к примеру, «Человек красит место, Ярославль»), организация ярмарок и блошиных рынков;

организация концертов детских и молодежных художественных, музыкальных, театральных школ и творческих объединений, осуществление

бесплатных показов кинофильмов силами добровольцев;

поддержка волонтерских движений;

реализация мероприятий в рамках концепции нового урбанизма совместно с жителями;

расширение практик поддержки инициатив местных сообществ и самообложения граждан;

превращение местных жителей из субъектов воздействия в субъекты действия;

наращивание способностей населения к совместным позитивным действиям

развитие партисипативной демократии и вовлечение жителей в развитие территории;

развитие проектов поддержки местных инициатив (ППМИ);

развитие инструментов софинансирования общественных проектов, популяризация инструментов краудсорсинга и краудфандинга;

продуцирование отношений доверия и партнерства между людьми на местном уровне, развитие социальных горизонтальных взаимодействий, формирование чувства сопричастности, осознание общности интересов.

Задача 2. Внедрение информационных технологий в системе муниципального управления

Решение задачи направлено на повышение эффективности муниципального управления путем развития системы электронных государственных услуг, упрощение взаимодействия власти и общества.

Основные мероприятия:

реализация принципов и инструментов «открытого муниципалитета» и «отрытого правительства»;

обеспечение максимальной простоты и узнаваемости для пользователей интерфейсов предоставления муниципальных услуг в электронном виде;

формирование «бюджета для граждан»;

развитие эффективной сети многофункциональных центров по предоставлению муниципальных услуг.

развитие инструментария «партисипативного проектирования», предполагающего повышение степени участия населения в процессе проектирования облика территорий;

развитие инструментария «совместного бюджетирования», а также расширение практики софинансирования органами муниципальной власти и органами местного самоуправления инициатив местных жителей, формированию этих практик послужит реализация программы по поддержке местных инициатив.

Задача 3. Обеспечение национальной безопасности в информационной сфере

Основные мероприятия:

обеспечить применение российских средств шифрования при взаимодействии государственных органов между собой, с гражданами и организациями;

заменить импортное программное обеспечение и электронную компонентную базу отечественными аналогами;

осуществить подключение объектов всех органов местного самоуправления и муниципальных организаций городского округа Симферополь к информационной инфраструктуре Российской Федерации;

обеспечить комплексную защиту информационной инфраструктуры городского округа Симферополь от хакерских атак;

обеспечить участие местных фирм из Крымского IT-кластера в разработке отечественных аналогов зарубежного программного обеспечения;

создать необходимую инфраструктуру (в том числе широкополосного доступа в Интернет) в школах, вузах и ссузах Симферополя.

Задача 4. Развитие сектора информационных технологий

Сектор информационных технологий в условиях обозначенного тренда на развитие цифровой экономики в будущем будет приобретать все большее значение для экономики Симферополя. С точки зрения потенциала развития IT сферы, Симферополь имеет множество конкурентных преимуществ по сравнению с другими городами России – благоприятный климат, близость к морю, наличие развитой сферы услуг, социальных учреждений, учреждений культуры и пр. При этом согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года в Республике Крым будет создан IT-кластер республиканского уровня.

В рамках решения данной задачи предполагается на первом этапе реализация следующих приоритетных мероприятий:

интеграция предприятий Симферополя в IT-кластер Республики Крым, направление предложений в Правительство Республики Крым по включению предприятий Симферополя в IT-кластер Республики Крым, реализация плана мероприятий («дорожной карты») развития IT-кластера Республики Крым;

развитие программ подготовки специалистов в области информационных технологий в вузах и ссузах Симферополя;

поддержка в бизнес-инкубаторах Симферополя малых и микропредприятий в области информационных технологий;

создание Центра информационных технологий в рамках реализации проекта «Технологическая долина Симферополя»;

участие в российских и международных олимпиадах по программированию;

популяризация профессиональной специализации по направлению информационные технологии в школах Симферополя.

На втором этапе по результатам реализации мероприятий первого этапа, предполагается

полная реализация подхода «умный город».

Задача 5. Реализация подхода «умный город»

В рамках задачи будет достигнута реализация подхода «умный город» и внедрение информационных технологий, в том числе разработанных симферопольскими компаниями, в каждой из сфер городского хозяйства:

умная энергетика: использование автоматизированных решений для энергосетей с возможностью автоматического подключения альтернативных источников энергии; внедрение энергоэффективных систем ЖКХ, способных автоматически настраиваться под потребителей (различные тарифы);

умные дома: подключение всех электронных приборов к сети интернет, возможности для их автоматического регулирования;

умный транспорт: автоматизация систем дорожного движения; подключение всех видов общественного транспорта к навигационной системе; использование автопилотируемых летательных аппаратов (дроны) для отслеживания дорожной ситуации; внедрение автоматизированных мультимодальных логистических систем;

умные технологии: повсеместное внедрение интернета вещей; использование аддитивных технологий; покрытие бесплатной сетью вай-фай всего городского округа; использование больших данных для анализа транспортных, миграционных и иных потоков;

умная медицина: популяризация медицинских устройств, измеряющих жизненно важные показатели человека, развитие телемедицины;

умное управление: внедрение принципов «прямой демократии» при решении местных вопросов; онлайн-трансляции отдельных заседаний Администрации города Симферополя;

умная безопасность: разработка автоматизированных систем видео- и аудио-фиксации нарушений законодательства; обеспечение общественных пространств видеонаблюдением.

21. Определение сроков и этапов реализации Стратегии

Реализация Стратегии предполагается в 3 этапа:

1 этап: «развязка узких мест» - 2018-2020 гг.

В 2018-2020 гг. будут осуществлены первоочередные меры, направленные на достижение среднероссийских показателей по ряду направлений, в том числе жилищно-коммунальному хозяйству (реконструкция, модернизация и строительство новых систем в водоснабжении, водоотведении, канализации, электроснабжении, теплоснабжении), дорожному хозяйству, социальной инфраструктуре (дошкольные учреждения, школы).

Также будут осуществлен ряд мер, направленных на решение экологических проблем, создания эффективной транспортной системы. Данный период является периодом «быстрых побед»: за счет «низкой базы» развития экономики и минимальных затрат могут быть достигнуты существенные результаты.

2 этап: «создание условий для устойчивого развития» - 2021 – 2026 гг.

На втором этапе будет осуществлен ряд качественных мер, направленных на создание условий для устойчивого развития экономики Симферополя. Решенные инфраструктурные задачи и «узкие места» на первом этапе будут дополняться задачами по повышению эффективности функционирования отдельных городских систем, внедрению организационных инноваций.

3 этап: «устойчивый рост» - 2027-2030 гг.

Последний этап Стратегии – это выход экономики на принципы устойчивого развития. К данному периоду уже должны быть решены все инфраструктурные проблемы Симферополя. К 2030 году будет создана база для устойчивого развития города – внедрены принципы устойчивого развития общественного транспорта, городского пространства, жилищного строительства, развития высокотехнологичной промышленности, выстроены эффективные агломерационные связи и пр.

22. Разработка перечня целевых показателей, отражающих степень достижения целей Стратегии

Целевые показатели, отражающие степень достижения целей социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым, основаны на перечне целевых показателей Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, а также Методических рекомендаций по разработке и корректировке стратегии социально-экономического развития субъекта Российской Федерации и плана мероприятий по ее реализации (Приказ Министерства экономического развития РФ от 23 марта 2017 г. № 132 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и корректировке стратегии социально-экономического развития субъекта Российской Федерации и плана мероприятий по ее реализации»).

Значения целевых показателей отражено в разделе 1.4. настоящей Стратегии. Ключевыми целевыми показателями являются:

численность населения, тыс. чел.

объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников, тыс. тонн

рост производительности труда относительно уровня 2016 года, процентов

среднесписочная численность работников (без внешних совместителей), занятых на субъектах малого предпринимательства (включая индивидуальных предпринимателей) по отношению к уровню 2016 года, процентов

число мест в детских дошкольных учреждениях, тыс. шт.

количество музеев, находящихся в общественном доступе, шт.

удельный вес выпускников, трудоустроившихся в течение календарного года, следующего за годом выпуска, в общей численности выпускников образовательных организаций г. Симферополь, обучавшихся по основным образовательным программам высшего образования, процентов

доля образовательных организаций, в которых создана универсальная безбарьерная среда для инклюзивного образования детей с ограниченными возможностями здоровья, в том числе детей-инвалидов, в общем количестве общеобразовательных организаций, процентов

доля площади жилого фонда, обеспеченного всеми видами благоустройства (водоснабжение, канализация и пр.), в общей площади жилого фонда города Симферополь, процентов

уровень газификации, процентов

число маршрутов общественного экологически чистого пассажирского транспорта, имеющих пункты остановок не менее, чем в 50-метрах от терминала Международного аэропорта «Симферополь», шт.

среднее время ожидания пассажирского общественного транспорта (кроме маршрутных такси) в г. Симферополь, минут

число маршрутных такси, процентов по отношению к 2016 году

объем пассажирских перевозок экологически чистым общественным транспортом, млн. чел.

протяженность обособленных путевых конструкций и выделенных полос для общественного транспорта, км

количество плоскостных спортивных площадок, шт.

доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения, процентов

удовлетворенность населения деятельностью исполнительных органов государственной власти городского округа Симферополь, процентов

степень озеленения (отношение площади, занятой под зелеными насаждениями, к общей площади населенного пункта), процентов.

23. Определение ожидаемых социально-экономических результатов реализации Стратегии

В результате реализации Стратегии будут достигнуты следующие результаты (в случае реализации модернизационного сценария):

численность населения Симферополя (в границах 2017 года) вырастет на 16,6% до 421,6 тыс. чел.;

объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников снизится на 20% и составит 2,0 тыс. тонн;

рост производительности труда относительно уровня 2016 года составит 50%;

среднесписочная численность работников (без внешних совместителей), занятых на субъектах малого предпринимательства (включая индивидуальных предпринимателей) по отношению к уровню 2016 года в 2030 году составит 118,9%;

число мест в детских дошкольных учреждениях вырастет на 37,3% и составит 14,0 тыс. шт.;

количество музеев, находящихся в общественном доступе, увеличится с 6 до 9 шт.;

удельный вес выпускников, трудоустроившихся в течение календарного года, следующего за годом выпуска, в общей численности выпускников образовательных организаций г. Симферополь, обучавшихся по основным образовательным программам высшего образования увеличится до 75% (в 2017 году – 60%);

в 60% образовательных организаций будет создана универсальная безбарьерная среда для инклюзивного образования детей с ограниченными возможностями здоровья, в том числе детей-инвалидов, в общем количестве общеобразовательных организаций;

вся площадь жилого фонда Симферополя (100%) будет обеспеченна всеми видами благоустройства (водоснабжение, канализация и пр.);

уровень газификации достигнет 97%;

число маршрутов общественного экологически чистого пассажирского транспорта, имеющих пункты остановок не менее, чем в 50-метрах от терминала Международного аэропорта «Симферополь» составит 2 шт.;

среднее время ожидания пассажирского общественного транспорта (кроме маршрутных такси) в г. Симферополь сократится на 50% и составит 10 мин.;

число маршрутных такси по отношению к 2016 году составит 40%;

объем пассажирских перевозок экологически чистым общественным транспортом увеличится на 71,4% и достигнет 180 млн. чел. в год;

протяженность обособленных путевых конструкций и выделенных полос для общественного транспорта составит 50 км;

количество плоскостных спортивных площадок вырастет на 10,5% до 285 шт.

24. Формирование регионально-политического целеполагания в рамках Центрального экономического микрорегиона Республики Крым

Для реализации Стратегии социально-экономического развития городского округа Симферополь необходима увязка с действующими стратегическими документами, в первую очередь, со Стратегией социально-экономического развития Республики Крым до 2030 г. В рамках указанной Стратегии городской округ Симферополь относится к Центральному экономическому микрорегиону Республики Крым, выполняя ряд общереспубликанский функций. Для понимания регионально-политического целеполагания городского округа Симферополь в рамках Центрального экономического микрорегиона Республики Крым важно учесть его специализацию.

В первую очередь, городской округ выполняет столичные, административные функции для всей Республики, исходя из которых имеет существенно большие политические возможности и ресурсы для позиционирования среди муниципальных образований. Согласно республиканской Стратегии Симферополь обладает выгодным экономико-географическим положением в Республике Крым благодаря пересечению основных транспортных магистралей, а потому является и в перспективе останется крупнейшим транспортно-логистическим хабом Центрального микрорегиона и всей Республики Крым. Симферополь – крупнейший потребитель продукции других муниципальных образований Центрального микрорегиона, в частности продукции сельского хозяйства, пищевой промышленности, строительных материалов. Для многих жителей Центрального микрорегиона Симферополь – основной рынок труда, поэтому маятниковой миграцией охвачена большая часть микрорегиона. Фактически Симферопольская агломерация в той или иной степени интегрирует в себя весь Центральный микрорегион. Симферополь – крупнейший научно-образовательный центр Республики Крым. Подобное положение косвенно создает потенциальные рычаги административно-политического влияния на соседние муниципальные образования.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года перспективная специализация городского округа Симферополь: приборостроение, машиностроение, химическая промышленность (наукоёмкие экологически чистые подотрасли), фармацевтика, производство стройматериалов, IT-сектор, мебельное производство, легкая промышленность, креативные индустрии, финансово-деловые услуги. Иными словами, город позиционирует себя среди муниципалитетов Центрального микрорегиона как центр высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики. Перспективно

развитие санаторно-курортного и туристического комплекса. В агропромышленном комплексе городской округ специализируется на переработке зерна, хлебопечении, кондитерском производстве, переработке плодово-ягодных культур и овощей, производстве парфюмерных и косметических средств, виноделии, переработке мяса и молока на основе сырья, получаемого в других муниципалитетах Центрального микрорегиона.

Регионально-политическое целеполагание в рамках Центрального экономического микрорегиона Республики Крым связано со следующим:

сохранение выше перечисленных столичных и центральных функций городского округа Симферополь;

формирование и дальнейшее развитие Симферопольской агломерации на всей территории Центрального микрорегиона (Приоритетное направление «Ворота Крыма»), а также в перспективе расширение территории городского округа Симферополь за счет Симферопольского района;

интенсификация межмуниципального взаимодействия с точки зрения перспектив выноса части промышленного производства, создания объектов транспортной и коммунально-хозяйственной инфраструктуры, совместного развития туристско-рекреационных баз и пр.

реализация программ комплексного развития соседних муниципальных образований в рамках Центрального микрорегиона, включая разработку соответствующих норм и правил, их продвижение на федеральном уровне;

в перспективе участие в формировании Крымской конурбации, которая согласно Схеме территориального планирования Республики Крым включает Симферопольскую, Севастопольскую и Евпаторийско-Сакскую агломерации

развитие заявленных в Стратегии кластеров и отраслей промышленности за счет расширения площадей пригодных для промышленной застройки, создания индустриальных парков в границах нескольких муниципалитетов Центрального микрорегиона.

25. Разработка мер, способствующих формированию и продвижению бренда города Симферополя на отечественных и зарубежных площадках для повышения инвестиционной привлекательности

Работа по формированию бренда города – необходимое и значимое условие повышения инвестиционной и туристической привлекательности городского округа Симферополь.

На сегодняшний день город в большей степени рассматривается как транзитный пункт, столица Республики Крым, но бренд имеет дополнительные возможности для своей капитализации, связанные с наличием архитектурных памятников, современной историей, созданием гостиничной инфраструктуры, развлекательными объектами и прочим. Иными словами, положительный образ Симферополя позволит привлечь дополнительные инвестиции, расширить рынки сбыта, привлечь туристов.

При формировании бренда необходимо учесть природные, историко-культурные, пространственные особенности развития города, мнение жителей, малого и среднего бизнеса, а также стратегические приоритеты развития городского округа согласно Стратегии.

Разработка бренда включает следующие этапы:

исследование современных брендов городов, успешных примеров исходя из особенностей городского округа Симферополь;

изучение истории города и Республики Крым, поиск важнейших событий, выявление личностей, определивших развитие города;

изучение общественного мнения о символах, положительных ассоциациях, связанных с городом;

изучение мнения потенциальных туристов из других регионов России для оценки современных представлений о городе;

изучение городской среды, поиск территорий-аттракторов с исторической значимостью, влияющих на представления местных жителей и потенциальных туристов;

определение целевых рынков, на которые будет работать бренд (рынок инвестиций, рынок туристических, образовательных и услуг для бизнеса, рынок коммуникационных услуг);

разработка концепции бренда города, бренд-бука, включающего информацию о символе, девизе, визуальном оформлении города, территориальном зонировании;

общественные и экспертные обсуждения концепции бренда;

утверждение концепции бренда города органами местного самоуправления;

создание Координационного Совета при главе городского округа по продвижению бренда, включая представителей научного сообщества, общественных и деловых объединений, молодежных организаций, туристических компаний;

создание отдела маркетинга в администрации городского округа Симферополь для координации деятельности в рамках концепции бренда города;

разработка мер по внедрению принципов, заложенных в концепции бренда города в реальную практику городского управления: визуальное оформление города и аэропорта художественными методами с привлечением жителей, реализация проекта по оформлению придомовых территории с участием жителей; проведение конкурсов по оформлению городского пространства инструментами социальной и имиджевой рекламы, альпографии и др., установка арт-объектов;

оформление документов, сайтов администрации в едином стиле в рамках бренда города;

продвижение исторических личностей, связанных с городом: проведение специализированных тематических мероприятий, участие в соответствующих выставках с логотипом города, размещение плакатов на территории города, в аэропорту и т.д.;

продвижение Симферопольской продукции под единым брендом;

формирование позитивного восприятия (имиджа) бренда в сознании целевых аудиторий, продвижение концепции бренда среди потенциальных инвесторов: посещение крупных бизнес-конференций и представление инвестиционных условий в городе в соответствии с брендом, разработка программы посещений бизнес-форумов, распространение презентационных материалов и т.д.;

необходимо обеспечить использование символов и визуального оформления бренда города, презентационных материалов, во всех значимых мероприятиях, проводимых на территории города и Республики Крым;

все значимые успешные инвестиционные проекты, значимые улучшения городской среды должны проходить в рамках концепции бренда города, а соответственно создавать положительный имидж Симферополя.

26. Формирование перечня крупных инвестиционных проектов по перспективным направлениям социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

На территории муниципального образования городской округ Симферополь в настоящее время заключено 35 соглашений о реализации инвестиционных проектов, планируемый объем инвестиций по заключенным соглашениям составит 30,45 млрд. руб., предполагаемое количество создаваемых рабочих мест – 1 323, планируемый объем налоговых поступлений в бюджеты всех уровней в течение реализации проектов составит более 32,85 млрд. руб.

Большую часть заключенных соглашений составляют проекты в сфере промышленности (32%), строительства (24%) и торгово - логистической сфере (20%). Также в равной части распределяются проекты в сфере энергетики, транспорта, а также культуры и спорта (по 8% на каждую отрасль) (*таблица 12*).

Таблица 12 - Инвестиционные проекты городского округа Симферополь

№№	Название проекта	Цель проекта	Инвестор	Объем заявленных инвестиций, млн рублей
1	Реконструкция Симферопольской ТЭЦ с увеличением генерирующей мощности на 230 МВт	Реконструкция на земельном участке площадью 23,2 га шести газотурбинных установок номинальной электрической мощностью 32 МТ каждая; шести паровых котлов-утилизаторов; трёх паровых турбин общей мощностью 60 МВт	ООО «Восток-эко»	16186,4
2	Строительство когенерционной теплоэлектростанции по адресу: Республика Крым, г.Симферополь, ул. Коммунальная, 69	Строительство когенерационной теплоэлектростанции на объекте котельной ГУП РК «Крымтеплокоммунэнерго»	ООО «Восток-эко»	1100,0
3	Завод по производству полимерных труб	Строительство завода по производству полимерных труб на базе имущественного комплекса	ООО «Полимер Бетонные Технологии Крым»	118,0

		ГУП РК «Симферопольский завод фурнитурных изделий им. Н. Островского»		
4	Техническое перевооружение завода по производству элементов мощения	Техническое перевооружение на базе имущества, находящегося в государственной собственности РК, входящее в состав казны РК, расположенного по адресу: г. Симферополь, ул. Москалева, 1 на земельном участке ориентировочной площадью 3,0 га	ООО «СТРОЙКОМПЛЕКТ»	45,5
5	Реконструкция основного здания в г. Симферополь, переулок Совнаркомоский 3А, литер В, с увеличением общей площади	Реконструкция основного здания на базе имущества, находящегося в государственной собственности РК, расположенного по адресу: г. Симферополь, переулок Совнаркомоский 3А, литер В, площадь 0,011 га	ООО «Крымская строительная компания»	50,0
6	Создание производственно-технического комплекс «Миттал» по переработке черных и цветных металлов	Создание производственно-технического комплекса по переработке черных и цветных металлов на базе имущества прирельсовой базы «Битумная» ГУП РК «Агрокомбинат «Виноградный», расположенного на земельном участке ориентировочной общей площадью 3,5 га по адресу: г.Симферополь, пгт.Грэсовский, пер.Монтажников, 3	ООО «МИТТАЛ»	11,8
7	Создание производства легких коммерческих специализированных автомобилей на базе шасси ОАО «ГАЗ» с автоцентром технического обслуживания и ремонта автотранспорта	Создание производства легких коммерческих специализированных автомобилей на базе шасси ОАО «ГАЗ» на базе аренды государственного имущества по адресу г. Симферополь, ул. Киевская, 150 на земельном участке площадью 3,77 га с производственными, складскими и иными помещениями	ООО «Автомир-М»	198,1
	Многоэтажная жилая	Создание уютного,	ООО «РИЧ -	5430,0

8	застройка с объектами бытового назначения – жилой комплекс «Город Мира»	комфортного, безопасного пространства с мирной и дружеской атмосферой взаимоуважения	ПЛЮС»	
9	Строительство киностудии и производство фильмов в г. Симферополь Республики Крым	Строительство киностудии и производство фильмов на объекте недвижимого имущества площадью 0,2452 га по адресу ул. Крылова, д. 129/ пер. Промежуточный, д. 2	ООО «КРЫМ КИНО»	59,5
10	Реконструкция помещения стрелкового тира	Реконструкция стрелкового тира на базе нежилых помещений общей площадью 489,6 кв. м., расположенных по адресу: Республика Крым, г.Симферополь, пр. Кирова, 1	НСОУ ДПО «РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СТРЕЛКОВЫЙ ЦЕНТР»	3,0
11	Жилой комплекс «ВАЕНГА»	Строительство жилого комплекса на базе земельного участка ориентировочной площадью 0,84195 га, расположенный по ул. Луговая, 6	ООО «ВАЕНГА-XXI- ВЕК»	316,8
12	Жилой комплекс по улице 51-й Армии, 124, в г.Симферополе	Строительство жилого комплекса на базе земельного участка, ориентировочной площадью 1,3726 га, по улице 51-й Армии, 124	ООО «Интерстрой»	670,2
13	Жилой комплекс по улице 51-й Армии, 55, в г. Симферополе	Строительство жилого комплекса на базе земельного участка, ориентировочной площадью 0,7096 га, по улице 51-й Армии, 55	ООО «Интерстрой»	475,8
14	Жилой комплекс «Гармония»	Строительство жилого комплекса «Гармония» на базе земельного участка, ориентировочной площадью 1,9 га	ООО «Крым Инвестстрой»	933,2
15	Логистический центр АСК	Строительство логистического центра на пересечении улицы Кубанской и переулка Кубанского в городе Симферополе, площадь земельного участка 0,89 га	ООО «АСК»	98,0
16	Спортивно-оздоровительный	Строительство спортивно-оздоровительного	ООО «СПОРТ ИНВЕСТ»	403,4

	комплекс «Нельсон» с аквапарком	комплекса на базе земельного участка в районе ул. Гурзуфская, ориентировочной площадью 3,3 га		
17	Автодром «Рейн-Авто»	Строительство автодрома для автошколы на базе земельного участка ориентировочной площадью 2,4525 га, расположенный по адресу: пер.Элеваторный - ул. Генерала Васильева	ООО «РЕЙН-АВТО»	4,4
18	Строительство современной швейной фабрики	Строительство швейной фабрики на земельном участке, расположенном в районе объездной дороги Ялта – Евпатория, напротив строительной фирмы Консоль, площадью 0,3 га	ООО «Арден»	10,2
19	Строительство торгово-офисного центра «Набережный»	Строительство торгово-офисного центра на базе земельного участка по адресу: ул. Набережная, 28А, ориентировочной площадью 0,4974 га	ООО «Крымская строительная компания»	650,0
20	Строительство группы многоквартирных жилых домов с объектами социальной инфраструктуры по ул. Балаклавской	Строительство группы многоквартирных жилых домов с объектами социальной инфраструктуры в г. Симферополь по ул. Балаклавской, в районе жилого дома № 133 (с выделением этапов строительства) на земельных участках ориентировочной общей площадью 2,1871 га	ООО «КРЫМСТРОЙГАРАНТ»	1276,0
21	Строительство многофункционального гостиничного, торгово-офисного и жилого комплекса по улице Маяковского	Строительство многофункционального гостиничного, торгово-офисного и жилого комплекса по улице Маяковского, в г. Симферополе на базе земельного участка ориентировочной площадью 1,6 га	ООО «ИНТЕРСТРОЙ»	1040,6
22	Строительство торгово-офисного центра по ул. Кечкеметская	Строительство торгово-офисного центра на базе земельного участка ориентировочной площадью 0,06 га по ул. Кечкеметской	ООО «Крымземинвестсервис»	73,9

23	Строительство торгово-офисного центра по ул. Тренева, бульвар Франко	Строительство торгово-офисного центра на базе земельного участка ориентировочной площадью 0,06 га по ул. Тренева, бульвар Франко	ООО «Крымземинвестсервис»	86,7
24	Спортивно - развлекательный центр	Строительство спортивно-развлекательного центра на базе земельного участка ориентировочной общей площадью 1500 кв. м, расположенный по адресу: город Симферополь, ул. Ростовская, территория, прилегающая к дому № 18	ООО «Таврида Сервис»	7,0
25	Промышленная площадка для изготовления строительных материалов и конструкций	Строительство и обустройство промышленной площадки на базе земельного участка ориентировочной площадью 7 га, расположенном по адресу: г. Симферополь, в районе ул. Кубанской, юго-восточнее ул. Кубанская, 22	ООО «КРЫМСАХСТРОЙ»	254,2
26	Строительство асфальтобетонного завода «Крымдорстрой»	Строительство асфальтобетонного завода на условиях муниципально-частного партнерства	ООО «КРЫМДОРСТРОЙ»	96,8
27	Строительство шумозащитного многоквартирного жилого дома с помещениями торгово-бытового назначения и подземным паркингом	Строительство шумозащитного многоквартирного жилого дома на базе земельного участка ориентировочной площадью 0,5 га, расположенный по адресу: Республика Крым г. Симферополь, ул. Ковыльная, в районе дома № 86	ООО «Группа компаний «Владоград»	250,0
28	Благоустройство прилегающей территории рынка «Крымский привоз	Благоустройство прилегающей территории рынка «Крымский привоз на земельном участке, расположенном по адресу ул. Никанорова и ул. Киевская, в районе оптово-розничного рынка «Крымский привоз» площадью 1,7774 га	ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ»	20,0
29	Многофункциональный автомобильный комплекс	Строительство многофункционального автомобильного комплекса на базе земельного участка	ООО «Таврида Сервис»	10,0

		ориентировочной площадью 0,15 га, расположенный по адресу: г.Симферополь, ул. Ковыльная		
30	Торгово логистический комплекс «Крымский Молочник»	Строительство торгово-логистического комплекса на базе земельного участка ориентировочной площадью 1,5609 га, расположенный по адресу: г.Симферополь, ул. Генерала Васильева	ООО «Крымский молочник»	44,2
31	Строительство торгово-строительного комплекса «Маяк»	Строительство торгово-строительного комплекса на базе земельного участка ориентировочной площадью 3га внешняя сторона объездной дороги (Международной автодороги М18 Харьков-Симферополь-Алушта-Ялта), напротив 90-х домов по ул. Луговая	ООО «Стройплощадка»	172,0
32	Сервисный центр по реализации строительных материалов и металлопроката	Организация сервисного центра по реализации строительных материалов и металлопроката на базе земельного участка, расположенного в районе объездной дороги Евпатория-Симферополь-Ялта, площадь земельного участка 1,0685 га	ООО «Леди +»	39,2
33	Создание и эксплуатация хладокомбината в городе Симферополе на базе ООО «Ресурс Холод»	Создание и эксплуатация хладокомбината на базе земельного участка ориентировочной площадью 1,5 га, расположенного по адресу: ул. Жени Дерюгиной, 14	ООО «Ресурс Холод»	58,4
34	Строительство в г. Симферополь автомобильной газонаполнительной станции АГНКС	Строительство автомобильной газонаполнительной станции АГНКС на базе земельного участка площадью 0,06 га по адресу г. Симферополь, проспект Победы, 235-243 в районе автостанции «Восточная»	ООО «РУБИКОН-2»	57,2
35	Многофункциональный комплекс «Спортивный» с апартаментами и встроенно-	Строительство многофункционального комплекса на базе земельного участка площадью 0,4 га по	ООО «Югкрымстройпроект»	200,0

	пристроенным паркингом»	ул.Маршала Жукова, в районе дома № 3		

В качестве перспективных инвестиционных проектов, предлагаемых к разработке и заключению последующих инвестиционных соглашений предлагается рассмотреть следующие (в рамках предлагаемых приоритетных направлений) флагманские проекты.

1. Скоростной экологически чистый общественный транспорт Симферополя

Цель проекта – формирование современной системы скоростного экологически чистого общественного транспорта на базе троллейбусов (в перспективе возможно с элементами электробуса, городской электрички и скоростного трамвая).

Симферополь - «город-собиратель» - исторически является крупнейшим транспортным узлом Республики Крым. Формирование современной системы скоростного общественного транспорта позволит городскому округу не только обеспечивать свои традиционные функции, но и привлечь дополнительный поток транзитных туристов, повысив доступность объектов показа и городских достопримечательностей.

Проект предполагает создание полностью обособленных от других транспортных потоков маршрутных участков (линий) скоростного электрического общественного транспорта; переход к «пересадочной» транспортной модели, введение единого оператора перевозок; обновление инфраструктуры общественного транспорта и подвижного состава; стимулирование развития велотранспорта; рациональное управление городскими территориями и улично-дорожной инфраструктурой; внедрение механизмов обеспечения пассивной безопасности и нетерпимости к дорожно-транспортным происшествиям.

2. Экогород «Симферополь»

Цель проекта – формирование Симферополя к 2030 г. как одного из самых экологически чистых и экологически развитых городов России

Проект предполагает реализацию комплекса мер, направленных на развитие Симферополя по модели экогорода (или устойчивого города), другими словами, города, минимизирующего входящие (потребление ресурсов и энергии) и исходящие (выбросы в окружающую среду) метаболические потоки. Предполагается сохранение и преумножение природного капитала, в том числе зеленых насаждений, снижение антропогенного воздействия путем сокращения генерации отходов и рационального управления отходами, развития возобновляемой энергетики и построения зеленой экономики. Создание экологически чистой среды обитания рассматривается как инвестиция в здоровье горожан, необходимое условие для воспроизводства здорового населения.

3. Симферополь – «пространство для жизни»

Цель проекта - совершенствование общественных пространств Симферополя, направленное на создание гуманистической городской среды, наполненной жизнью, реализующей потребности людей в досуге, социализации, активном времяпрепровождении.

Развитие общественных пространств Симферополя будет осуществляться на основе лучших мировых практик с целью удовлетворения потребностей гостей и жителей города в безопасности, комфорте, экологичности, а так же с целью предоставления им разнообразия возможностей. Это будет способствовать не только развитию человека и общества в целом, но и улучшению инвестиционной и туристической привлекательности города. Использование социального, экономического и инфраструктурного потенциала общественных пространств - это один из ключевых ресурсов развития Симферополя, который позволит улучшить качество жизни людей.

В рамках проекта предполагается:

создание инфраструктуры материнства и детства, организация гуманистической среды, ориентированной на детей всех возрастов, обеспечение безопасности граждан, прежде всего детей, внедрение градостроительных принципов «нулевой терпимости» к дорожно-транспортным происшествиям;

формирование, поддержание и расширение зеленых насаждений города;

комплексное развитие городских площадей, объектов туристического показа и памятников;

грамотное внешнее оформление города (фасады зданий, сооружений, вывески и рекламные конструкции), наличие видовых площадок способствуют формированию позитивного образа города;

активное вовлечение граждан города в обустройство городского пространства.

4. Симферополь – комфортная гуманистическая городская среда

Цель проекта - развитие среды обитания человека в городе, формирование пешеходного соразмерного человеку городского пространства, реализация современных гуманистических и экологических градостроительных подходов.

На сегодняшний день развитие городского округа Симферополь в градостроительном плане отвечает потребностям индустриальной, а не постриндустриальной эпохи. Развивается многоэтажная и точечная застройка, реализуется микрорайонный подход к зонированию, поощряется передвижение по городу на личном автотранспорта (зачастую у жителей не остается выбора из-за неразвитости общественного транспорта). В результате происходит создание сверхплотных районов вне остановок скоростного общественного транспорта, причем привычные общественные пространства и дворовые территории занимают парковочные места. Это зачастую создает враждебную для человека городскую среду, возникает ситуация «отчуждения» человека от среды обитания в городе, природы и экосистемных услуг.

Задачи проекта:

формирование города «человеческого масштаба» (соразмерного

человеку);

трансформация Симферополя в город, удобный для «пешеходов»;

сохранение объектов историко-культурного наследия и охранных зон памятников при реализации строительных проектов, обеспечение максимальной публичности информации;

реализация подхода транзитно-ориентированного проектирования, развитие хабов общественного транспорта;

реализация принципов квартальной застройки, формирование человеко-ориентированного дворового пространства;

реновация городских пространств.

5. Симферополь – город современной инженерной инфраструктуры и инновационного жилищно-коммунальное хозяйства

Цель проекта - создание эффективной инженерной инфраструктуры, в том числе в жилищно-коммунальном секторе (водоснабжение, канализация и водоотведение, электроснабжение, теплоснабжение), современной системы обращения с отходами в городе Симферополь.

Задачи проекта:

модернизация и развитие системы водоснабжения Симферополя;

реконструкция и строительство сетей водоотведения и канализации;

развитие тепло- и электроэнергетического комплекса Симферополя;

создание современной системы обращения с отходами в городе Симферополь.

6. Новая экономика Симферополя

Цель проекта - создание новых точек роста экономики городского округа Симферополь, формирование кластеров, поддержка предпринимательства.

В рамках приоритетного направления предполагается решение задач, ориентированных на создание точек роста, которые в краткосрочной и среднесрочной перспективе станут основными драйверами развития экономики городского округа Симферополь. Среди ключевых задач:

Симферополь как административно-деловой центр Республики Крым;

развитие агропромышленных и пищевых предприятий Симферополя, интеграция предприятий в агропромышленный и пищевой кластер Республики Крым;

развитие в Симферополе электротехнического и машиностроительного кластера, интеграция промышленности в судостроительный кластер Республики Крым;

развитие сектора информационных технологий в Симферополе, интеграция компаний в ИТ-кластер Республики Крым;

развитие туризма;

развитие парфюмерно-косметической отрасли (в условиях развития агломерации), интеграция предприятий в медико-биологический кластер Республики Крым;

развитие возобновляемой энергетики Симферополя, в условиях развития агломерации – создание кластера возобновляемой энергетики;

формирование инфраструктуры инноваций;

реализация проекта «Симферополь – центр реверсивного инжиниринга России»;

стимулирование предпринимательской инициативы и поддержка малого и среднего бизнеса.

В *таблице 13* приведены крупные инвестиционные проекты по перспективным направлениям социально-экономического развития Симферополя в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Симферополь до 2020 года».

Таблица 13 - Крупные инвестиционные проекты по перспективным направлениям социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Симферополь до 2020 года»

№ п.п.	Название объекта в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Симферополь до 2020 года»
1	Строительство и реконструкция канализационного коллектора, г. Симферополь, Республика Крым
2	Рекультивация полигона ТКО г. Симферополь Республика Крым
3	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай – Севастополь (граница Бахчисарайского района) (*) Начало рабочего движения - декабрь 2018
4	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекопск - Армянск - граница с Украиной (км 108+000 - км 111+000)
5	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный
6	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь - Евпатория и автомобильной дороги Симферополь - Мирное - Дубки (Открытие рабочего движения - декабрь 2018. На 2019 г. финансирование не требуется.)
7	Строительство объездной дороги г.Симферополя на участке Дубки - Левадки
8	Многопрофильный республиканский медицинский центр государственное бюджетное учреждение здравоохранения Республики Крым «Крымская республиканская клиническая больница имени Н.А. Семашко», г. Симферополь
9	Строительство дошкольного учреждения в мкр.»Загородный» в г. Симферополе
10	Строительство детского сада - ясли на 120 мест в микрорайоне Новониколаевский г. Симферополь
11	Строительство дошкольного учреждения на 260 мест в районе ул. Беспалова в г. Симферополе
12	Строительство дошкольной образовательной организации на 260 мест в мкр. «Белое - 2» в г. Симферополе
13	Строительство дошкольной образовательной организации на 260 мест в мкр. «Петровские высоты» в г. Симферополе (объект №1)
14	Строительство дошкольной образовательной организации на 260 мест в мкр. «Петровские высоты» в г. Симферополе (объект №2)
15	Строительство дошкольной образовательной организации на 260 мест по ул Хайри Эмир Заде/ ул Урукуста в г. Симферополе
16	Строительство дошкольной образовательной организации на 260 мест по ул. Балаклавской в г. Симферополе

№ п.п.	Название объекта в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Симферополь до 2020 года»
17	Строительство дошкольной образовательной организации на 260 мест в г.Симферополе
18	Строительство общеобразовательной школы в микрорайоне «Луговое» г. Симферополь
19	Строительство общеобразовательной школы на 500 мест в микрорайоне «Новониколаевский» г. Симферополь
20	Строительство общеобразовательной школы на 500 мест в микрорайоне «Марьино» г. Симферополь
21	Строительство Центра полиэтнической культуры молодежи при РВУЗ «КИПУ» в г. Симферополь (1-й пусковой комплекс – Главный корпус). I очередь 1-й пусковой комплекс. Главный корпус (Проектные и изыскательские работы за счет средств бюджета Республики Крым)
22	Строительство дошкольной образовательной организации на 260 мест микрорайон Хошкельды (ул. Н. Велиевой и ул. А. Аметовой) г. Симферополь
23	Строительство дошкольной образовательной организации на 260 мест в микрорайоне Луговое г. Симферополь
24	Строительство дошкольной образовательной организации на 260 мест в микрорайоне Фонтаны г. Симферополь.
25	Строительство 162 квартирного жилого дома с пристроенными помещениями по ул. 60 лет Октября (поз.по ГП-7,7а,7б) мкр. Фонтаны в г. Симферополь
26	Строительство 168 квартирного жилого дома в мкр.Новониколоевский г.Симферополь
27	Строительство сетей канализации микрорайона «Новониколаевка» (Ак-Мечеть) г. Симферополь
28	Строительство сетей канализации по ул. Усейн-Заде - А. Дагджи - С. Ислямова, мкр. Каменка, г. Симферополь
29	Строительство внешнего водоснабжения мкр. Верхние Фонтаны 1,2 и мкр.2,3 жилого массива Новониколаевка, в г. Симферополе.
30	Строительство сетей канализации в мкр. Марьино г. Симферополь
31	Строительство дороги микрорайона Фонтаны - Новониколаевский в г. Симферополь
32	Строительство сетей электроснабжения микрорайона «Луговое-2» г. Симферополь
33	Строительство сетей газоснабжения в Белое -4 г. Симферополь
34	Строительство наружних сетей электроснабжения жилой застройки микрорайона депортированных граждан по ул. Беспалова г. Симферополь
35	Строительство сетей канализации в мкр. Белое-2 г. Симферополь.
36	Строительство сетей канализации в мкр. Каменка г. Симферополь.
37	Строительство сетей канализации в мкр. Хошкельды г. Симферополь.
38	Строительство дорог с твердым покрытием мкр. Каменка г. Симферополь.
39	Строительство дорог с твердым покрытием мкр. Хошкельды г. Симферополь.
40	Строительство наружних сетей водоснабжения жилой застройки микрорайона депортированных граждан по ул. Беспалова г. Симферополь
41	Строительство дорог с твердым покрытием мкр. Марьино г. Симферополь.
42	Противоаварийные, ремонтно-реставрационные работы по объекту культурного наследия: «Здание офицерского собрания 51-го пехотного Литовского полка, 1910-1913 гг.» по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Р.Люксембург - К.Либкнехта (ул. А.Невского - ул. Долгоруковская), 36-35. Литер «А»
43	Противоаварийные, ремонтно-реставрационные работы по объекту культурного наследия: «Здание Дворянского собрания (здание, в котором работал Н.И.Пирогов), 1848-1850 гг. и 1854-1855 гг.», по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Пушкина, 15 - ул. Горького, 10 лит. «В»
44	Противоаварийные, ремонтно-реставрационные работы по объекту культурного наследия:

№ п.п.	Название объекта в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Симферополь до 2020 года»
	«Усадьба П.С.Палласа» (конец XVIII века) по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, просп. Вернадского, д. 2 литеры «Д», «И», «З», «К»
45	Научно-исследовательские, противоаварийные, ремонтно-реставрационные работы по объекту культурного наследия: «Здание бывшей кенассы, 1896 г. (1934-1936 гг. - перестройка)» по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Караимская, 6, лит. А
46	Противоаварийные, ремонтно-реставрационные работы по объекту культурного наследия: «Особняк Динцера, начало XX в.» по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Гаспринского, 29, лит. А

27. Обоснование ресурсов, необходимых для реализации Стратегии

Финансирование реализации Стратегии будет осуществляться из различных источников:

государственные программы Российской Федерации, федеральные целевые программы (ФЦП), федеральные адресные инвестиционные программы (ФАИП), в том числе Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя до 2020 года»;

государственные программы Республики Крым;

республиканские адресные инвестиционные программы Республики Крым (РАИП);

муниципальные программы городского округа Симферополь Республики Крым;

средства институтов развития;

средства внебюджетных фондов;

внебюджетные средства, в том числе в виде государственно-частного партнерства;

в рамках муниципально-частных партнерств.

28. Разработка механизмов реализации Стратегии. Обоснование необходимости разработки и формирования муниципальных программ

Ключевыми инструментами реализации Стратегии являются:

федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя до 2020 года»;

государственные программы Республики Крым;

муниципальные программы городского округа Симферополь Республики Крым.

В *таблице 14* представлены действующие муниципальные программы муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым, которые будут уточнены в целях реализации Стратегии.

Таблица 14 – Муниципальные программы Симферополя

№ п/п	Действующая муниципальная программа (МП)	Нормативная документация (с исправлениями и изменениями)	Комментарий
1	МП «Обеспечение общественной безопасности на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы» «Безопасный город — Безопасная столица»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 03.04.2015 года № 166 «Об утверждении Программы «Обеспечение общественной безопасности на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2015-2017 годы «Безопасный город - Безопасная столица» (внесены изменения постановлением от 30.12.2016 №3405)	Совершенствование мероприятий, направленных на минимизацию ущерба, наносимого населению, экономике и природной среде от чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, на профилактику преступлений и правонарушений в сфере общественного порядка, противодействию экстремизму и идеологии терроризма на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым
2	МП «Благоустройство контейнерных площадок на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2015-2017 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 28.04.2015 года № 241 «Об утверждении Муниципальной программы «Благоустройство контейнерных площадок на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2015-2016 годы» (внесены изменения постановлениями от 10.08.2015 №662, от 27.08.2015 №757, от 17.12.2015 №1552, от 09.06.2016 №1259)	Доведение технического и эксплуатационного состояния контейнерных площадок, расположенных на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым, до нормативных требований
3	МП «Программа социальной поддержки населения муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2015-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 24.06.2015 года № 445 «Об утверждении Программы социальной поддержки населения муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2015-2019 годы» (внесены изменения постановлениями от 16.09.2015 №896, от 16.12.2015 №1533, от 04.04.2016 №543, от 31.10.2016 №2591, от 31.03.2017 №867)	Создание условий для улучшения качества жизни граждан отдельных категорий

№ п/п	Действующая муниципальная программа (МП)	Нормативная документация (с исправлениями и изменениями)	Комментарий
4	МП «Обеспечение мероприятий по гражданской обороне и повышению уровня защиты населения и территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на 2015-2017 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 25.06.2015 года № 452 «Об утверждении Муниципальной программы «Обеспечение мероприятий по гражданской обороне и повышению уровня защиты населения и территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на 2015-2017 годы» (внесены изменения постановлением от 20.02.2016 №269)	Последовательное снижение рисков возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, предотвращение гибели людей в чрезвычайных ситуациях, повышение устойчивости управления экономикой в мирное время и в особый период, минимизация рисков
5	МП «Управление муниципальным имуществом муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 11.09.2015 № 866 «Об утверждении муниципальной программы «Управление муниципальным имуществом муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2018 годы» (внесены изменения постановлениями от 04.03.2016 №362, от 04.10.2016 №2336, от 17.10.2016 №2451, от 23.12.2016 №3251, от 26.12.2016 №3274, от 31.03.2017 №877)	Создание эффективной системы управления имуществом муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым
6	МП «Развитие образования муниципального образования городской округ Симферополь на 2016-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 09.12.2015 года № 1486 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие образования муниципального образования городской округ Симферополь на 2016-2018 годы» (внесены изменения постановлениями от 31.03.2016 №533, от 24.04.2017 №1093)	Модернизация системы образования, направленная на достижение современного качества учебных результатов, создание условий для устойчивого развития системы воспитания и образования детей

№ п/п	Действующая муниципальная программа (МП)	Нормативная документация (с исправлениями и изменениями)	Комментарий
7	МП создания территориального страхового фонда документации муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 30.11.2015 года № 1409 «Об утверждении «Муниципальной программы создания территориального страхового фонда документации муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2018 гг.» (изменения внесены постановлением от 18.07.2017 №2342)	Повышение эффективности функционирования системы Территориального страхового фонда документации муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым за счёт обеспечения учреждений сферы образования (общеобразовательных учреждений) документами страхового фонда для проведения аварийно-спасательных, аварийно-восстановительных работ во время ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и в особый период
8	МП «Реконструкция и развитие системы водоснабжения и водоотведения муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 20.12.2016 года № 3141 «Об утверждении муниципальной программы «Реконструкция и развитие системы водоснабжения и водоотведения муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2020 годы».	Развитие систем коммунальной инфраструктуры по отраслям: водоснабжение и водоотведение
9	МП «Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2021 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 23.12.2016 года № 3259 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и совершенствование городского транспорта в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2021 годы».	Создание городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг
10	МП «Совершенствование земельных отношений и повышение эффективности использования земельных участков, находящихся в муниципальной собственности	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 07.12.2015 года № 1458 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование земельных	Создание муниципального фонда земель, повышение эффективности управления и распоряжения земельными участками, находящимися в собственности

№ п/п	Действующая муниципальная программа (МП)	Нормативная документация (с исправлениями и изменениями)	Комментарий
	муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы»	отношений и повышение эффективности использования земельных участков, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым» (внесены изменения постановлениями от 05.05.2016 №935, от 18.10.2016 №2477, от 23.12.2016 №3252, от 26.12.2016 №3275, от 31.03.2017 №876)	муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым
11	МП «Развитие патриотического воспитания и гражданской активности молодежи муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 08.12.2015 года № 1466 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие патриотического воспитания и гражданской активности молодежи муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2018 годы» (внесены изменения постановлениями от 30.03.2016 №528, от 01.11.2016 №2610, от 27.03.2017 №768)	Реализация молодежной политики в городе Симферополе, поддержка молодежных и студенческих организаций, военно-патриотическое воспитание молодежи и профилактика негативных явлений в молодежной среде
12	МП «Физическая культура и спорт муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 27.11.2015 года № 1403 «Об утверждении муниципальной программы «Физическая культура и спорт муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2018 годы» (внесены изменения постановлениями от 30.03.2016 №529, от 09.06.2016 №1266, от 21.07.2016 №1624, от 24.10.2016 №2525, от 28.03.2017 №781, от 30.06.2017 №2063)	Создание условий для развития физической культуры и спорта, среди всех возрастных групп и категорий населения города Симферополя
13	МП «Создание условий для развития туризма	Постановление Администрации города	Создание условий для эффективного развития

№ п/п	Действующая муниципальная программа (МП)	Нормативная документация (с исправлениями и изменениями)	Комментарий
	в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы»	Симферополя Республики Крым от 10.12.2015 года № 1487 «Об утверждении муниципальной программы «Симферополь - город туризма муниципального образования городской округ Симферополь» на 2016-2018 годы» (внесены изменения постановлениями от 19.09.2016 №2128, от 29.12.2016 №3392)	туристской отрасли в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым
14	МП «Развитие культуры и культурного наследия на 2016-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 09.12.2015 года №1480 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие культуры и культурного наследия на 2016-2018 годы» (изменения внесены постановлениями от 05.04.2016 №562, от 11.11.2016 №2727, от 14.03.2017 №547)	Развитие культуры и культурного наследия муниципального образования городской округ Симферополь
15	МП «Создание доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2015-2017 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 27.11.2015 года № 1402 «Об утверждении Программы «Создание доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2015-2017 годы» (изменения внесены постановлением от 30.05.2017 №1666)	Создание условий для безбарьерного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам инженерной, транспортной, социальной и бытовой инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности городской округ Симферополь
16	МП «Об укреплении межнационального согласия, обустройстве и социально-культурном развитии репрессированных народов муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 14.12.2015 года № 1500 «Об утверждении муниципальной программы «Об укреплении межнационального согласия, обустройстве и социально-культурном развитии репрессированных народов муниципального	Содействие обеспечению межнационального согласия народов, проживающих на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым.

№ п/п	Действующая муниципальная программа (МП)	Нормативная документация (с исправлениями и изменениями)	Комментарий
		образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2018 годы» (изменения внесены постановлениями от 30.03.2016 №527, от 20.12.2016 №3140)	
17	МП «Развитие информационного общества в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 09.12.2015 года № 1485 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие информационного общества в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2018 годы» (изменения внесены постановлениями от 23.12.2016 №3250, от 24.04.2017 №1079)	Повышение качества жизни граждан, проживающих на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий.
18	МП «Организация временного трудоустройства несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет в свободное от учебы время, в том числе в каникулярный период, в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2018-2020 годы»	На стадии разработки	Создание необходимых условий для реализации трудоустройства подростков при осуществлении мер гарантий социальной поддержки
19	МП «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 13.10.2016 года № 2413 «Об утверждении муниципальной программы «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы».	Создание современной системы энергетической безопасности и механизмов устойчивого развития на основе ресурсоэффективных, энергоэффективных технологий, безотходных и малоотходных технологий, максимального использования возобновляемых источников энергии
20	МП «Повышение эффективности рекламно-информационного пространства на территории муниципального образования городской округ	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 05.10.2016 года № 2344 «Об утверждении муниципальной	Создание и совершенствование единого эстетического рекламно-информационного облика города Симферополя

№ п/п	Действующая муниципальная программа (МП)	Нормативная документация (с исправлениями и изменениями)	Комментарий
	Симферополь Республики Крым на 2017-2020 годы»	программы «Повышение эффективности рекламно-информационного пространства на территории муниципального образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2019 годы»	
21	МП «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2015-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 16.10.2015 года № 1115 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2015-2018 годы» (внесены изменения постановлениями от 31.03.2016 №534, от 23.09.2016 № 2251, от 29.11.2016 №2937, от 14.04.2017 №1019, от 17.07.2017 №2289)	Обеспечение условий развития и поддержки малого и среднего предпринимательства
22	МП «Развитие межмуниципального сотрудничества муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 21.10.2015 года № 1145 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие внешних связей и межмуниципального сотрудничества муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016-2018 годы» (внесены изменения постановлением от 31.03.2017 №869)	Формирование позитивного имиджа города Симферополя как столицы Республики Крым, разработка и реализация мероприятий, направленных на обеспечение благоприятных условий для осуществления межмуниципального сотрудничества
23	МП «Поддержка и развитие территориального общественного самоуправления в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2021 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 22.12.2016 года № 3212 «Об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие территориального общественного самоуправления в муниципальном	Развитие территориального общественного самоуправления в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым

№ п/п	Действующая муниципальная программа (МП)	Нормативная документация (с исправлениями и изменениями)	Комментарий
		образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2019 годы».	
24	МП «Совершенствование архивного дела муниципального образования городской округ Симферополь на 2016-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 13.11.2015 года № 1288 «Об утверждении Муниципальной программы «Совершенствование архивного дела муниципального образования городской округ Симферополь на 2016-2018 годы»	Создание эффективной системы организации хранения, комплектования, учета и использования документов Архивного фонда Республики Крым, находящихся на государственном хранении в архивном управлении (муниципальном архиве) администрации города Симферополя, как неотъемлемой части историко-культурного наследия Республики Крым в интересах населения
25	МП «Содержание и защита от жестокого обращения с домашними животными и регулирование численности безнадзорных животных в границах муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 20.12.2016 года № 3142 «Об утверждении Муниципальной программы «Содержание и защита от жестокого обращения с домашними животными и регулирование численности безнадзорных животных в границах муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2017 -2019 годы»	Обеспечение гуманного отношения к животным, критерием которого является благополучие животных и человека в рамках общепринятых этических ценностей
26	МП «Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016 – 2020 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 08.12.2015 года №1463 «Об утверждении программы «Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2016 – 2018 годы» (внесены изменения постановлением от 24.01.2017 №50)	Создание благоприятных условий для деятельности социально ориентированных некоммерческих организаций на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

№ п/п	Действующая муниципальная программа (МП)	Нормативная документация (с исправлениями и изменениями)	Комментарий
27	МП «Обеспечение доступным жильем жителей муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2021 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 23.12.2016 года №3247 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение доступным жильем жителей муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2017-2021 годы»	Обеспечение жителей города Симферополя доступным жильем экономического класса
28	МП «Развитие Симферополя-Столицы Республики Крым на 2017-2022 годы»	Постановление Администрации города Симферополя Республики Крым от 23.12.2016 года №3258 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие Симферополя-Столицы Республики Крым на 2017-2020 годы» (внесены изменения постановлениями от 21.04.2017 №1076, от 23.05.2017 №1616, от 21.04.2017 №1076)	Формирование имиджа городского округа как столичного центра, многофункционального научно-производственного, административного и культурного центра субъекта Российской Федерации - Республики Крым
29	МП «Создание доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым на 2018-2020 годы»	На стадии разработки	Создание инвалидам и другим маломобильным группам населения равных с другими гражданами возможностей в реализации прав и свобод, предусмотренных законодательством, повышение уровня их жизни
30	МП «Обеспечение мероприятий по гражданской обороне и повышению уровня защиты населения и территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на 2018-2020 годы»	На стадии разработки	Последовательное снижение рисков возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, предотвращение гибели людей
31	МП «Ведение похозяйственных книг на территории муниципального образования городской округ Симферополь Республики	На стадии разработки	Учет личных подсобных хозяйств в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым

№ п/п	Действующая муниципальная программа (МП)	Нормативная документация (с исправлениями и изменениями)	Комментарий
	Крым на 2018-2020 годы»		
32	МП «Развитие инженерной инфраструктуры муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018-2022 годы»	На стадии разработки	Развитие систем инженерной инфраструктуры
33	МП «Комплексная программа реформирования и модернизации жилищно-коммунального хозяйства муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018-2020 годы»	На стадии разработки	Комплексное решение вопросов, связанных с реформированием и модернизацией жилищно-коммунального хозяйства муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым
34	МП «Формирование современной городской среды муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на 2018-2022 годы»	На стадии разработки	Повышение уровня комфортности жизнедеятельности граждан посредством улучшения состояния дворовых территорий и территорий общественного пользования муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым.

29. Система управления реализацией Стратегии, внедрение проектного подхода

Ключевым принципом реализации Стратегии является создание системы эффективного взаимодействия органов муниципальной власти с региональными и федеральными властями, а также привлечение потенциала предпринимательского сообщества, научно-технологической элиты и гражданского общества.

Достижение миссии социально-экономического развития городского округа Симферополь представляет собой комплексную задачу и содержит необходимость выполнения межведомственных задач. Одним из условий реализации Стратегии будет улучшение координации и слаженности взаимодействия муниципальных органов власти с федеральными и региональными органами исполнительной и законодательной власти.

Организационная схема управления реализацией Стратегии строится на принципах проектного управления для создания межотраслевых команд по отдельным приоритетным направлениям Стратегии и привлечения к работе всех заинтересованных сторон.

Высший орган управления реализацией Стратегии - Координационный совет Стратегии. Координационный совет Стратегии формируется Главой администрации городского округа Симферополя и подотчетен ему.

В состав Координационного совета Стратегии могут входить представители Администрации городского округа Симферополь, муниципальные депутаты, члены Общественного совета и представители гражданского общества, научно-образовательной интеллигенции и заинтересованных организаций, по возможности представители ведущих образовательных и научно-исследовательских учреждений Российской Федерации. Координационный совет осуществляет функцию стратегического управления и контроля над реализацией Стратегии.

Основной рабочий орган управления реализацией Стратегии - Агентство стратегического развития городского округа Симферополь, основной задачей которой является оперативное управление и реализация решений Координационного совета.

Агентство стратегического развития Симферополя организуется при Администрации городского округа Симферополь. Руководитель Агентства стратегического развития входит в состав Администрации городского округа и подотчетен Главе Администрации городского округа.

Кадровый состав Агентства стратегического развития формируется Руководителем Агентства стратегического развития и утверждается Главой администрации городского округа Симферополь.

В структуре Агентства стратегического развития выделяются отделы и проектные (рабочие) межотраслевые и междисциплинарные группы, в соответствии с приоритетными направлениями Стратегии.

В состав проектных групп могут входить представители Администрации городского округа Симферополь, муниципальные депутаты, члены Общественного совета, представители гражданского общества, научно-образовательной интеллигенции и заинтересованных организаций.

Агентство стратегического развития городского округа Симферополь тесно взаимодействует с республиканскими и федеральными органами власти.

30. Определение основных направлений деятельности Администрации города Симферополь Республики Крым в рамках реализации социальной и экономической политики муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым.

Основными направлениями деятельности Администрации города Симферополя Республики Крым в рамках реализации социальной и экономической политики муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым до 2030 года станут:

развитие образования (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Развитие образования городского округа Симферополь»;

развитие культуры (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Развитие культуры и культурного наследия городского округа Симферополь»;

развитие общественного транспорта (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Развитие и совершенствование общественного транспорта в городской округ Симферополь Республики Крым»);

развитие спорта (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Развитие физической культуры и спорта»);

развитие туризма (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Развитие туризма»);

развитие доступной городской среды (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Доступная городская среда»);

развитие информационных технологий (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Развитие информационного общества»);

развитие промышленности и сферы услуг, инноваций (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Экономическое и инновационное развитие городского округа Симферополь Республики Крым»);

развитие общественной безопасности (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Обеспечение общественной безопасности, гражданская оборона и повышение уровня защиты населения и территории городского округа Симферополь Республики Крым»);

развитие ЖКХ (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Развитие жилищно-коммунального хозяйства городского округа Симферополь Республики Крым»);

развитие социальной поддержки населения (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Социальная поддержка населения городского округа Симферополь Республики Крым»);

управление муниципальным имуществом (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Эффективное управление муниципальным имуществом городского округа Симферополь Республики Крым»);

развитие патриотизма, межнационального согласия (Муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Развитие патриотического воспитания и межнационального согласия в городском округе Симферополь Республики Крым»);

развитие общественного самоуправления (муниципальная программа городского округа Симферополь Республики Крым «Развитие общественного самоуправления в муниципальном образовании городской округ Симферополь Республики Крым»).

31. Система мониторинга реализации и актуализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года

Реализация Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым на период до 2030 года требует разработки соответствующей системы мониторинга целевых показателей. Значения индикаторов предложены в соответствии с тремя сценариями, согласно набору приоритетных направлений и ориентированы на достижение целевых показателей. В соответствии с динамикой этих показателей возможна корректировка самой Стратегии, разработка дополнительных мероприятий.

В *таблице 15* представлены ключевые целевые индикаторы реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым до 2030 года.

Таблица 15 – Показатели достижения целей и задач развития городского округа Симферополь Республики Крым

№	Название индикатора, единица измерения	2015	2016	2017	2020	2025	2030
1	Численность населения, тыс. чел.						
	консервативный	355,7	361,5	361,7	361,8	358,1	352,7
	модернизационный	355,7	361,5	361,7	384,2	404,7	421,6
	инновационный	355,7	361,5	361,7	384,2	422,3	457,8
2	Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников, тыс. тонн						
	консервативный	3,6	2,4	2,5	3,0	3,5	4,0
	модернизационный	3,6	2,4	2,5	2,6	2,3	2,0
	инновационный	3,6	2,4	2,5	2,3	1,9	1,0
3	Рост производительности труда относительно уровня 2016 года, процентов						
	консервативный	-	100	98,0	99,0	108,6	120,0
	модернизационный	-	100	100,0	104,0	126,8	150,0
	инновационный	-	100	101,0	110,0	153,8	200,0
4	Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей), занятых на субъектах малого предпринимательства (включая индивидуальных предпринимателей) по отношению к уровню 2016 года,						

№	Название индикатора, единица измерения	2015	2016	2017	2020	2025	2030
	процентов						
	консервативный	-	100	100,0	100,0	99,0	97,5
	модернизационный	-	100	102,0	108,4	114,1	118,9
	инновационный	-	100	103,0	120,4	132,3	143,4
5	Число мест в детских дошкольных учреждениях, тыс. шт.						
	консервативный	9,8	10,2	10,4	10,8	11,2	12,0
	модернизационный	9,8	10,2	10,4	11,0	12,3	14,0
	инновационный	9,8	10,2	10,4	11,5	14,5	17,0
6	Количество музеев, находящихся в общественном доступе, шт.						
	консервативный	6	6	6	6	6	6
	модернизационный	6	6	6	6	7	9
	инновационный	6	6	6	7	9	12
7	Удельный вес выпускников, трудоустроившихся в течение календарного года, следующего за годом выпуска, в общей численности выпускников образовательных организаций г. Симферополь, обучавшихся по основным образовательным программам высшего образования, процентов*						
	консервативный	-	-	60	55	55	65
	модернизационный	-	-	60	60	64	75
	инновационный	-	-	60	65	69	80
8	Доля образовательных организаций, в которых создана универсальная безбарьерная среда для инклюзивного образования детей с ограниченными возможностями здоровья, в том числе детей-инвалидов, в общем количестве общеобразовательных организаций, процентов						
	консервативный			0	5	15	30
	модернизационный			0	5	30	60
	инновационный			0	10	50	100
9	Доля площади жилого фонда, обеспеченного всеми видами благоустройства (водоснабжение, канализация и пр.), в общей площади жилого фонда города Симферополь, процентов						
	консервативный		74	75	78	85	95
	модернизационный		74	75	80	95	100

№	Название индикатора, единица измерения	2015	2016	2017	2020	2025	2030
	инновационный		74	75	82	100	100
10	Уровень газификации, процентов						
	консервативный		91	93	93	95	95
	модернизационный		91	93	95	97	97
	инновационный		91	93	95	100	100
11	Число маршрутов общественного экологически чистого пассажирского транспорта, имеющих пункты остановок не менее, чем в 50-метрах от терминала Международного аэропорта «Симферополь», шт.						
	консервативный	0	0	0	0	0	0
	модернизационный	0	0	0	2	2	2
	инновационный	0	0	0	4	4	4
12	Среднее время ожидания пассажирского общественного транспорта (кроме маршрутных такси) в г. Симферополь, минут						
	консервативный	-	20	20	20	15	15
	модернизационный	-	20	20	15	10	10
	инновационный	-	20	20	10	5	5
13	Число маршрутных такси, процентов по отношению к 2016 году						
	консервативный	-	100	100	80	70	70
	модернизационный	-	100	100	60	40	40
	инновационный	-	100	100	30	5	5
14	Объем пассажирских перевозок экологически чистым общественным транспортом, млн. чел.						
	консервативный	103	105	105	108	119	140
	модернизационный	103	105	107	112	137	180
	инновационный	103	105	107	120	173	230
15	Протяженность обособленных путевых конструкций и выделенных полос для общественного транспорта, км						
	консервативный	-	-	0	5	20	30
	модернизационный	-	-	0	10	30	50
	инновационный	-	-	0	15	40	80
16	Количество плоскостных спортивных площадок, шт.						
	консервативный	249	258	258	258	264	270
	модернизационный	249	258	258	260	269	285
	инновационный	249	258	258	265	283	300
17	Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения, процентов	уточн.					

№	Название индикатора, единица измерения	2015	2016	2017	2020	2025	2030
	консервативный						
	модернизационный						
	инновационный						
18	Удовлетворенность населения деятельностью органов местного самоуправления городского округа Симферополь, процентов	уточн.					
	консервативный						
	модернизационный						
	инновационный						
19	Степень озеленения (отношение площади, занятой под зелеными насаждениями, к общей площади населенного пункта), процентов	уточн.					
	консервативный						
	модернизационный						
	инновационный						

* - по данным Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского»

Указанная система мониторинга потребует дополнительного вне рамок Стратегии согласований между ведомствами для определения ответственных подразделений.

Приложение. Статистическое приложение к Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым

Таблица 16 – Отдельные показатели эффективности ключевых вузов и филиалов вузов, которые конкурируют за человеческий капитал городского округа Симферополь Республики Крым

№ п.п.	Показатель	ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского»	Филиал Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова в городе Севастополе	ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет»
1	Средний балл ЕГЭ студентов, принятых по результатам ЕГЭ на обучение по очной форме по программам бакалавриата и специалитета за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы РФ	69,42	74,58	73,85
2	Усредненный по реализуемым направлениям (специальностям) минимальный балл ЕГЭ студентов, принятых по результатам ЕГЭ на обучение по очной форме на программы бакалавриата и специалитета	50,88	51,18	50,53
3	Количество цитирований публикаций, изданных за последние 5 лет, индексируемых в информационно-аналитической системе научного цитирования Web of Science в расчете на 100 НПР	31,85	Не применимо	235,63
4	Количество цитирований публикаций, изданных за последние 5 лет, индексируемых в информационно-аналитической системе научного цитирования Scopus в расчете на 100 НПР	40,37	Не применимо	279,87
5	Количество цитирований	266,70	Не применимо	1700,01

№ п.п.	Показатель	ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского»	Филиал Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова в городе Севастополе	ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет»
	публикаций, изданных за последние 5 лет, индексируемых в Российском индексе научного цитирования (далее – РИНЦ) в расчете на 100 НПР			
6	Число публикаций организации, индексируемых в информационно-аналитической системе научного цитирования Web of Science, в расчете на 100 НПР	2,63	Не применимо	31,11
7	Число публикаций организации, индексируемых в информационно-аналитической системе научного цитирования Scopus, в расчете на 100 НПР	4,43	Не применимо	39,46
8	Число публикаций организации, индексируемых в информационно-аналитической системе научного цитирования РИНЦ, в расчете на 100 НПР	266,74	Не применимо	365,18
9	Удельный вес доходов от НИОКР в общих доходах образовательной организации	3,35	Не применимо	26,62
10	Количество полученных грантов за отчетный год в расчете на 100 НПР	1,68	Не применимо	25,59
11	Удельный вес выпускников, трудоустроившихся в течение календарного года, следующего за годом выпуска, в общей численности выпускников образовательной организации обучавшихся по основным образовательным программам высшего образования	60	Нет данных	70

Источник: Информационно-аналитические материалы по результатам проведения мониторинга эффективности деятельности образовательных организаций высшего образования 2017 года, http://indicators.miccedu.ru/monitoring/_vpo/material.php?type=2&id=11301

Таблица 17 – Характеристики водохранилищ городского округа Симферополь и Симферопольского муниципального района в 2016 году

Название водохранилища	**Источник наполнения, как используется**	**Полный объем, млн. м^3**	**Фактический объем водохранилищ в 2016 году, млн. м^3 (в скобках – в процентах от полного объема)**			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Аянское водохранилище (с. Заречное Симферопольского района)	р. Аян, используется в целях водоснабжения	3,9	3,26 (83,5%)	3,42 (87,7%)	0,62 (15,9%)	1,93 (49,6%)
Партизанское водохранилище (с. Партизанское Симферопольского района)	р. Альма, используется в целях водоснабжения	34,4	22,88 (66,5%)	24,06 (69,9%)	19,29 (56,1%)	19,93 (57,9%)
Симферопольское водохранилище (г. Симферополь)	р. Салгир, используется в целях водоснабжения, орошения, Симферопольской ТЭЦ	36,0	28,41 (78,9%)	29,99 (83,3%)	24,67 (68,5%)	22,47 (62,4%)
Межгорное водохранилище (с. Скворцово, Симферопольский район)	Северно-Крымский канал, используется в целях водоснабжения	50,0	2,46 (4,93%)	2,31 (4,6%)	2,15 (4,3%)	1,99 (3,99%)

Источник: Ежегодный доклад о состоянии и охране окружающей среды на территории Республики Крым в 2016 году

Заместитель председателя
Симферопольского городского совета А.Г. Мальцев

Заместитель начальника департамента
экономического развития
администрации города Т.В. Манивчук